

2025 年度多功能交通量监测站和重点巡查基础设施监控建设工程补遗书（第 1 号）

招标编号：泉交招字[2025]010 号

各投标人：

2025 年度多功能交通量监测站和重点巡查基础设施监控建设工程招标文件有关补充及修改内容如下：

一、本项目招标文件第一章招标公告中 3.投标人资格要求“3.1 本次招标要求投标人须具有国内独立法人资格，交通部门核发的公路养护工程从业资质建设行政主管部门核发有效的公路工程（公路机电工程）专业承包一级资质^③，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。”删除“交通部门核发的公路养护工程从业资质”相关描述，修改为：“3.1 本次招标要求投标人须具有国内独立法人资格，建设行政主管部门核发有效的公路工程（公路机电工程）专业承包一级资质^③，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。”

二、本项目招标文件第二章投标人须知中投标人须知前附表 1.4.2 是否接受联合体投标：删除“（2）联合体牵头人应具有公路养护工程从业资质（4）投标人的信用等级按联合体牵头人的信用等级确定。”相关描述。

修改为：

2.2.4	是否接受联合体投标	○接受，应满足下列要求： （1）联合体所有成员数量不得超过 2 家； （2）接受具有《基础电信业务经营许可证》与公路工程（公路机电工程）专业承包一级资质的联合体，不接受其他形式的联合体； （3）拟派驻现场的项目负责人应为联合体单位的自有人员；
-------	-----------	---

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）：删除“交通部门核发的公路养护工程从业资质”相关描述。修改为：“具有国内独立法人资格，建设行政主管部门核发有效的公路工程（公路机电工程）专业承包一级资

质。”

三、本项目招标公告及招标文件第一章招标公告 6.评标办法中“本招标项目采用的评标办法：合理低价+信用分。”修改为：“本招标项目采用的评标办法：合理低价法。”

四、本项目招标文件第三章评标办法前附表中 2.2.1 分值构成(总分 100 分)：“合理低价+信用分：评标价 95 分、信用 5 分。”修改为“合理低价法：评标价 100 分。”

对应条款号 2.2.4 和 2.2.4 (1)

2.2.4	评标价95分	95 分 评标价得分计算公式示例： (1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分 = 95 - 偏差率 $\times 100 \times E_1$； (2) 如果投标人的评标价 $\leq$ 评标基准价，则评标价得分 = 95 + 偏差率 $\times 100 \times E_2$， 其中：E₁、E₂ 分别是评标价每高于、低于评标基准价一个百分点的扣分值，以 0.02 为一档由招标人在第二个信封开启前随机抽取，其中：E₁ 在以下取值范围中抽取，E₂ 在 0.38 至 E₁ 值(不含)范围中抽取，E₁ 应大于 E₂。E₁=0.39 ~ 0.47；E₂=0.38 ~ 0.46 投标人得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位四舍五入计入第二位，评标价最低得分为零分。
2.2.4(1)	其他评分因素：信用分	5 分。 信用分值确定： 信用分满分为 5 分，其中施工企业信用分分值 3 分，项目经理信用分分值为 2 分。 具体分值的确定按照福建省交通运输厅、福建省发展和改革委员会最新发布的《福建省交通建设市场信用考核管理办法》执行。

修改为：

2.2.4	评标价 100 分	100 分 评标价得分计算公式示例： (1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分 = $100 - \text{偏差率} \times 100 \times E1$； (2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分 = $100 + \text{偏差率} \times 100 \times E2$。 其中：E1、E2 分别是评标价每高于、低于评标基准价一个百分点的扣分值，以 0.02 为一档由招标人在第二个信封开启前随机抽取，其中：E1 在以下取值范围中抽取，E2 在 0.38 至 E1 值(不含)范围中抽取，E1 应大于 E2。E1=0.39~0.47；E2=0.38~0.46 投标人得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位四舍五入计入第二位，评标价最低得分为零分。
-------	-----------	---

本补遗书是招标文件的组成部分,对所有投标人具有约束力,补充及修改通知内容若与招标文件相应内容不一致的,以本补遗书的内容为准。本补遗书同时在福建省公共资源交易电子公共服务平台、泉州市公共资源交易信息网上发布,投标人应自行查阅,否则后果自负。

招标人：泉州市公路事业发展中心路网应急分中心

招标代理机构：福建省筑远投资咨询有限公司



2025年09月03日