

交通工程

图 纸 目 录							
序 号	图 纸 名 称	页 数	图 号	重复使用图纸号			备 注
二	交通工程						
1	施工图设计说明	4					
2	交通平面布置图	10	JT-01				
3	交通标志版面大样图	2	JT-02				
4	交通标线大样图	3	JT-03				
5	单柱式三角形标志设计图	2	JT-04				
6	单柱式正方形标志设计图	2	JT-05				
7	单柱式单正方形单八边形标志设计图	3	JT-06				
8	单柱式圆形+矩形标志结构设计图	5	JT-07				
9	单柱式圆形+三角形+矩形标志设计图	4	JT-08				
10	单柱式矩形标志结构设计图	3	JT-09				
11	悬臂式F型(2.8X1.8m)标志设计图	5	JT-10				
12	悬臂式F型(3.3X1.8m)标志设计图	3	JT-11				
13	悬臂式F型(4.5X3.0m)标志设计图	5	JT-12				
14	悬臂式F型(4.0X1.8m)标志设计图	2	JT-13				
15	悬臂式F型(3.0X1.8m)标志设计图	1	JT-14				
16	悬臂式F型(3.0X1.8m)标志设计图	1	JT-15				
17	双柱式路名牌标志设计图	1	JT-16				
18	反光柱设计图	1	JT-17				
19	爆闪灯大样图	1	JT-18				
20	机非分隔护栏设计图	1	JT-19				
21	隔离护栏大样图	2	JT-20				
21	导流岛大样图	2	JT-21				
21	工程数量汇总表	1	JT-22				

施工图设计说明

1、工程概况

1.1、项目背景

加快城市道路交通建设，是改善城市环境、全面提升城市形象的重要方式，也是坚持科学发展观、保持经济社会稳定、健康、协调发展的重要途径，更是广大人民群众的要求和愿望。近年来，泉州市发展步伐日益加快，各个片区的建设与发展日新月异，江南新区作为泉州市规划重点开发区域，发展速度迅速。

本项目位于江南新区，本项目将完善常泰路沿线重要节点交通组织，促进本区域更深层次的开发建设。

1.2、设计内容

本说明部分为交通工程部分。改造内容主要包括标线的抹除及重新施划、交通标志的增设与迁移利旧等部分，具体详见本部分设计图纸。

1.3、设计依据

- 《城市道路工程设计规范（2016 版）》（CJJ 37-2012）；
- 《城市道路交通设施设计规范（2019 年版）》（GB 506888—2011）
- 《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038—2015）；
- 《道路交通标志和标线》（2 部分为 GB 5768-2022；1、3 部分为 GB 5768-2009；4-6 部分为 GB 5768-2017）；
- 《道路交通反光膜》（GB/T 18833-2012）；
- 《路面标线涂料》（JT/T 280-2022）；
- 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2021）；
- 《城市道路交通工程项目规范》（GB 55011-2021）
- 《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）；
- 《城镇道路养护技术规范》（CJJ 36—2016）；

2、设计概要

2.1、项目节点

主要节点表

序号	道路	节点名称	备注
节点 1	常泰路	仙岩路-常泰路交叉口	增设标志牌及反光柱等相关交安设施、标线重新施划
节点 2		泰新街-常泰路交叉口	南北向进口道各增加 1 个车道、迁移交叉口内的公交站点、增设标志牌及机非隔离护栏等相关交安设施、标线重新施划
节点 3		泰明街-常泰路交叉口	增设标志牌及反光柱等相关交安设施、标线重新施划
节点 4		泰塘街-常泰路交叉口	南北向进口道各增加 1 个车道、优化南侧出口道港湾式公交站点设置、增设标志牌及机非隔离护栏等相关交安设施、标线重新施划
节点 5		江南大街-常泰路交叉口	结合相关规范对交叉口渠化进行优化设计、增设标志牌及机非隔离护栏等相关交安设施、标线重新施划。南侧受高压电塔及两侧地块限制，远期再行改造设计
节点 6		新步路-江南大街交叉	结合相关规范对交叉口渠化进行优化设计、增设标志牌及机非隔离护栏等相关交安设施、标线重新施划。ss
节点 7		皇冠酒店节点	增设皇冠酒店交叉口及灯控设施
节点 8		江滨南路节点	江滨南路增设机非分隔护栏

2.2、项目概况

主要节点表

序号	道路	节点名称	设计时速	交通等级
节点 1	常泰路	仙岩路-常泰路交叉口	40km/h	城市二级主干道
节点 2		泰新街-常泰路交叉口	40km/h	城市二级主干道
节点 3		泰明街-常泰路交叉口	40km/h	城市二级主干道
节点 4		泰塘街-常泰路交叉口	40km/h	城市二级主干道
节点 5		江南大街-常泰路交叉口	40km/h	城市二级主干道
节点 6		新步路-江南大街交叉	40km/h	城市二级主干道
节点 7		皇冠酒店节点	60km/h	城市二级主干道
节点 8		江滨南路节点	60km/h	城市二级主干道

3、交通标志设计

3.1、标志设置的要求

交通标志根据线形、交通状况、交通管理要求、环境及气候特征等情况，设置不同种类的标志。交通标志通盘考虑，整体布局，做到连贯、一致，防止出现信息不足、不当或过载的现象，对于重要的信息应给予重复显示。交通标志设置的前置距离应满足交通行为人在动态条件下发现、判读标志并采取措施的时间要求。

3.2、标志设置的地点

- 1) 设在车辆行进方向易于发现的地方。
- 2) 满足规定的前置距离，不允许损坏道路结构和妨碍交通安全。
- 3) 不应紧靠在建筑物的门前、窗前及车辆出入口前。
- 4) 与建筑物保持 1m 以上的侧向距离。
- 5) 满足视认要求，避免上跨桥、照明设施、门架、监控设施、电杆、行道树、绿篱及路上构筑物等对交通标志牌板面的遮挡，同时不应遮挡其他交通设施。

3.3、标志设置的角度

- 标志的安装应视实际情况调整其俯仰角度，使其版面垂直于行车方向，并符合下列要求：
- 1) 标志安装应减小对驾驶员的炫光影响；
 - 2) 标志安装角度宜根据设置位置，道路的平、竖曲线线形进行调整；
 - 3) 路侧标志宜与车道中心线垂直或与垂线成一定角度，其中禁令和指示标志宜为 $0^{\circ}\sim10^{\circ}$ ，特殊情况下可增大，但最大不得超过 45° 。指路和警告标志宜为 $0^{\circ}\sim10^{\circ}$ 。
 - 4) 行车道上方的标志板应与车道中心线垂直，板面宜向下倾斜 $0^{\circ}\sim15^{\circ}$ 。

3.4、标志的并设规定

- 不同种类的标志不宜并列设置，当条件限制需要并列设置时，应符合下列规定：
- 1) 安装在同一支撑结构上的标志不应超过 4 个，并按禁令、指示、警告的顺序，先上后下、

先左后右排列。

- 2) 同类标志的设置顺序，应按提示信息的重要程度排列。
- 3) 停车让行标志、减速让行标志、会车让行标志、解除限制速度标志、解除禁止超车标志应单独设置。当条件限制需并列设置时，同一支撑结构上标志不应超过 2 个。
- 4) 当指路标志和分向行驶车道标志需并列设置时，应按分向行驶车道标志、指路标志顺序从左至右排列。

3.5、标志的支撑方式与净空要求

- 1) 交通标志的支持方式包括柱式（单柱式、双柱式）、悬臂式、门架式、附着式，本工程包括单柱式、双柱式、悬臂式、附着式。
- 2) 标志及支撑结构的竖向及横向最小净空应符合下列规定：
 - a、位于路侧的柱式标志板当设置在人行道、非机动车道的路侧时，标志板下缘距路面的高度应大于 2.5m。
 - b、位于路面上方的各类标志，其标志板及支撑结构下缘至路面的高度应大于该道路规定的净空高度。其中，悬臂式最小净空高度应大于 4.5m。
 - c、位于路侧的个类标志板边缘及标志支撑结构边缘至行车道路面边缘的侧向距离，应大于或等于 0.25m。

3.6、标志的反光

- 标志版面反光材料应采用环保节能材料，并应符合下列规定：
- 1) 标志应采用逆反射材料制作版面。
 - 2) 逆反射材料的逆反射性能应符合国家标准《道路交通反光膜》的规定。
 - 3) 本项目标志均采用超强级反光膜。

3.7、指示标志

在需要指示车辆和行人按规定方向、地点行进的地点设置指示标志，并根据需要选配辅助标志。指示标志主要是交叉路口标志、机动车道与非机动车道标志、单行路标志等。标志至路口的距离，根据道路的管理行车速度选取，一般取 50～100m。当相邻交叉路口间距小于 100m 时，可

适当缩短前置距离。

工程在交叉口进口道车道数较多时，在有导向车道的交叉口以前适当位置，设置指示车道行驶方向的指示标志，并在适当位置设置指路标志牌。

3.8、警告标志

警告标志设置在通过技术判断认为易发生危险的路段；容易造成驾驶者错觉而放松警惕的路段；同一位置连续发生同类事故的路段。警告标志颜色为黄底、黑边、黑图案，顶角朝上，标志牌为等边三角形。警告标志至危险地点的距离，根据道路的管理行车速度选取，一般取 50～100m。

3.9、禁令标志

禁令标志设置在根据具体道路交通管理方案和交通组织计划需要对车辆行为加以禁止或限制的地点。禁令标志为禁止车辆停放标志，其颜色除个别标志外，为白底、红圈、红杠，黑图案，图案压杠。在路口禁止车辆向某方向通行的地点处，设置禁止车辆向某方向通行标志，根据需要可以重复设置。

3.10、指路标志

在交叉路口前的适当位置设置指路标志，用来指示目的地、方向和距离等。指路标志的颜色为蓝底、白图案，标志牌为长方形。指路标志的汉字采用标准黑体（简体），汉字高度根据计算行车速度选取详见设计图纸。

3.11、标志牌杆件及基础

- 1) 标志杆件基本采用钢结构，规格尺寸详见图纸所示。焊接钢管应符合国家相关标准的要求，标志立柱柱帽和横梁帽采用普通碳素钢，厚 3mm 或 2mm。
- 2) 支撑杆的立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，均采用热浸镀锌处理，具体镀锌量详见设计图纸。
- 3) 铝合金滑槽为标志底板的加固材料，其材料为 LF2-M，也是标志底板与标志杆的连接部件，标志板与滑动铝槽应采用自动氩弧铝焊机焊接，保证连接强度和标志板面平整度。
- 4) 高强螺栓、高强连接螺栓和高强地脚（包括相应的螺母、垫圈），采用 Q235 号钢，并符

合国家相关标准的规定。

5) 焊接采用电弧焊或气体保护焊，无焊渣、气孔等焊接缺陷，重要部位的焊缝应进行探伤检测，标志的支撑结构采用热浸镀锌防腐处理。

6) 杆件基础尺寸详见施工图纸，基础采用的水泥混凝土强度等级应不小于 C30。

7) 基础基底容许应力 150KPa，结构设计中主要考虑风荷载的影响，采用 50 年一遇风速及风压值，设计风速取为 36.4m/s，设计风压为 0.8KN/m²。

4、交通标线设计

4.1、一般规定

1) 应根据道路设计、交通特性、交通组织、其他交通设施等情况，合理地利用道路有效面积，设置标线。应确保线型流畅、规则，符合车辆行驶轨迹要求，路段和路口标线的衔接应科学、合理。

2) 路段上机动车道宽度一般为 3.5m。

3) 交通标线位于水泥混凝土路面的接缝处，可偏向接缝一侧，偏移宽度不宜大于所施划标线的宽度。

4) 标线采用热熔型反光涂料，厚度为 2mm。涂料中应混合占总重量 20%的玻璃微珠。在喷涂时，标线表面还应均撒 0.3Kg/m² 的玻璃微珠。

新划设标线，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ 。

在正常使用年限内，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $80\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $50\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ 。

5) 标线抗滑值应不小于 45BPN。

4.2、纵向标线

1) 行车道边缘线

线型为白色实线，线宽为 15cm。

2) 可跨越同向行车道分界线

线型为白色虚线，路段时速小于 60km/h：线段长 2m、间隔 4m，时速不小于 60km/h：线段长

6m、间隔 9m，线宽为 15cm。

3) 禁止跨越对向行车道分界线

线型为黄色双实线，线宽 15cm，间距为 50cm。

4) 导向车道线

线型为白色虚线线，线宽为 15cm，长度取 2m，间距 2m。

4.3、横向标线

1) 人行横道线

人行横道线采用一组 3~10 米宽的白色平行粗实线，线宽 40cm，间隔 60cm。除斜穿交叉口的

人行横道线外，人行横道线的条纹应与道路中心线平行。

2) 停止线

停止线采用白色实线，线宽 40cm，设置在距人行横道线 2m 的位置。

3) 导向箭头

导向箭头的颜色为白色，长度为 6m，重复设置次数为 2 次。第一组在距停止线 2m 处设置，第二组在导向车道的起始位置设置、箭头起始端与导向车道线起始端平齐。

导向箭头指示方向应与导向车道允许行驶方向保持一致，箭头间隔距离应包含下一组箭头本身长度。

5、其他交通设施

1) 反光柱

采用埋入式 $\phi 108 \times 1200$ 圆钢管，外露 800mm，反光膜采用超强级反光膜，“红白红白”相间各 20cm。

2) 机非隔离护栏

参照市相关部门推荐的护栏白色 85 隔离护栏样式进行设置。

6、施工注意事项

6.1、交通标志

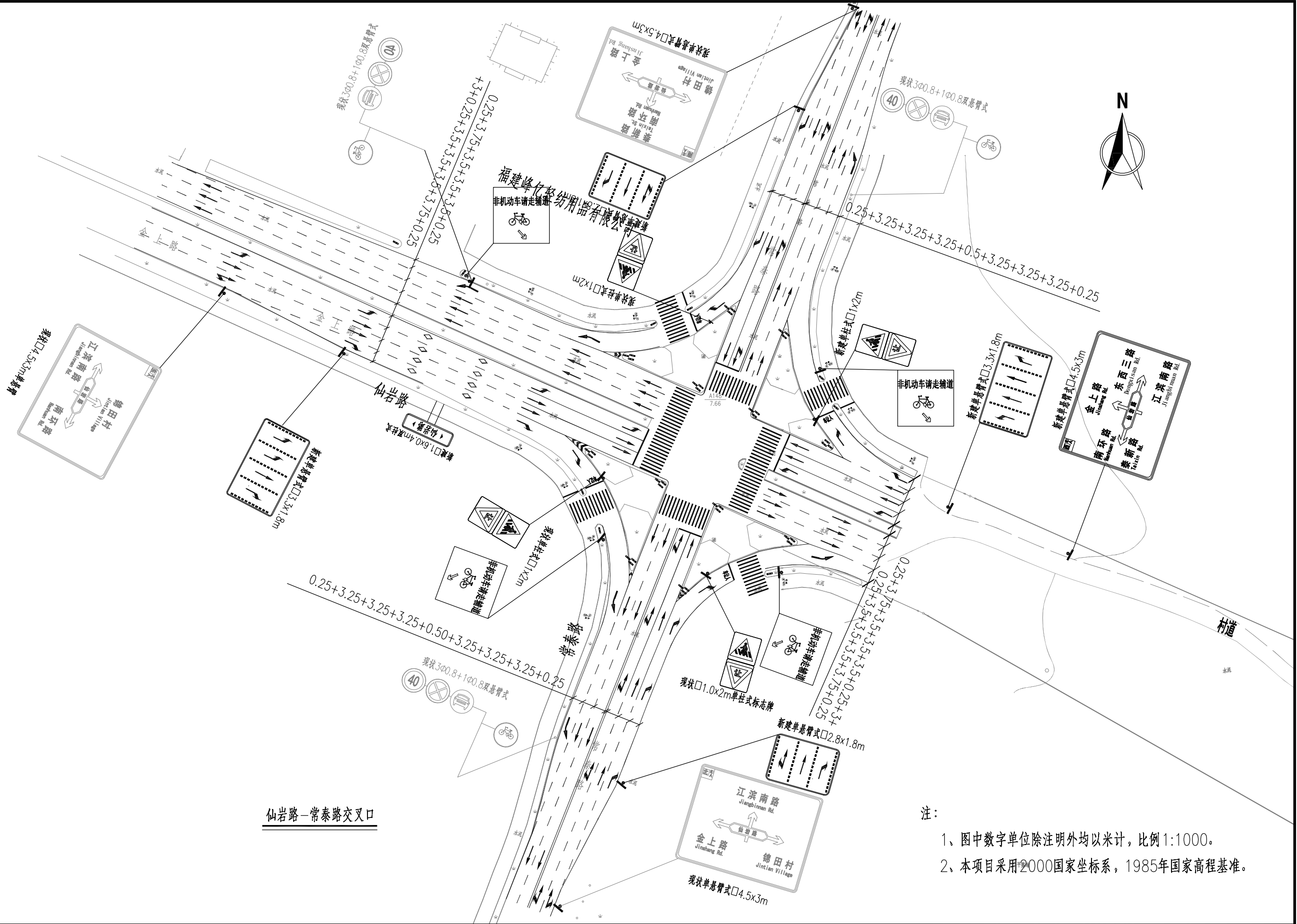
- 1) 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉或铝焊连接，版面上的铆钉头应打磨平滑。
- 2) 标志板与标志立柱采用抱箍连接。
- 3) 立柱钢管外径 $\leq 152\text{mm}$ 的立柱，采用普通碳素焊接钢管，钢管的质量应符合《碳素结构钢》要求；立柱钢管外径 $> 152\text{mm}$ 的立柱，采用一般常用热轧无缝钢管，无缝钢管的质量应符合《结构用无缝钢管》的规定。
- 4) 立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，均采用热镀锌处理。
- 5) 立柱顶部和横梁端部采用钢板焊接封盖，柱帽和横梁帽用钢板冲压成型。
- 6) 标志板反光膜，必须按照反光膜生产厂家的贴膜要求进行粘贴。
- 7) 圆形标志采用 15mm 的折边进行加固，其余标志均采用卷边加固处理。
- 8) 标志板安装时，应将矩形标志的顶边（底边）调成水平，标志板面应保持平整，不应产生变形。对运输及安装过程中造成变形的板面，应调平或更换。
- 9) 安装标志时应注意安全，禁止在高压线下进行标志安装施工。
- 10) 标志设置与实际情况有出入，可在小范围内进行调整。
- 11) 标志安装完成后，应采用将抱箍和抱箍底衬处焊接成一体或在基础顶部外露螺栓浇注在混凝土层内等有效的防盗措施。

6.2、交通标线

- 1) 路面标线施工之前，要求路面干燥、清洁，除净杂物和灰尘。
- 2) 车道边缘线不应侵占行车道宽度。
- 3) 划标线之前，要根据设计图纸要求并结合道路平曲线要素实地放线，以保证标线位置精确、线形顺畅。
- 4) 人行横道线与车道边缘线之间应留出 10 厘米间隙，以利于排水和清扫，在划线时，所使用的模具要平，要保证模具与路面紧紧粘住，使划出的线边缘整齐。在划虚线时，要保证划线车行走匀速、直顺，划出的线要美观。
- 5) 连续设置的实线类标线，应每隔 15m 设置排水缝，排水缝宽度为 3cm。

- 6) 划线施工前应作出施工组织设计及施工准备。
- 7) 施工前，应认真检查施工设备，尤其是热熔线的施工，要保证设备不发生泄露现象；
- 8) 对热熔线的施工，要注意材料的加热温度，并避免在已施工的路面上进行材料加热；
- 9) 划线前对准备划线的区域进行路面检查，路面划线前应先清洁路面，不能有起灰现象，否则将影响粘结。划线的当天还要注意天气情况，当有雨、风、天气潮湿或气温低于 4°C 时不允许施工。
- 10) 标线在施工完成后，要对其进行保护，防止污染和破坏。

景观	总体	水工	环卫	道路	桥梁	设备	暖通	电气	仪表	建筑	结构	给水	排水	会签



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
交通平面布置图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

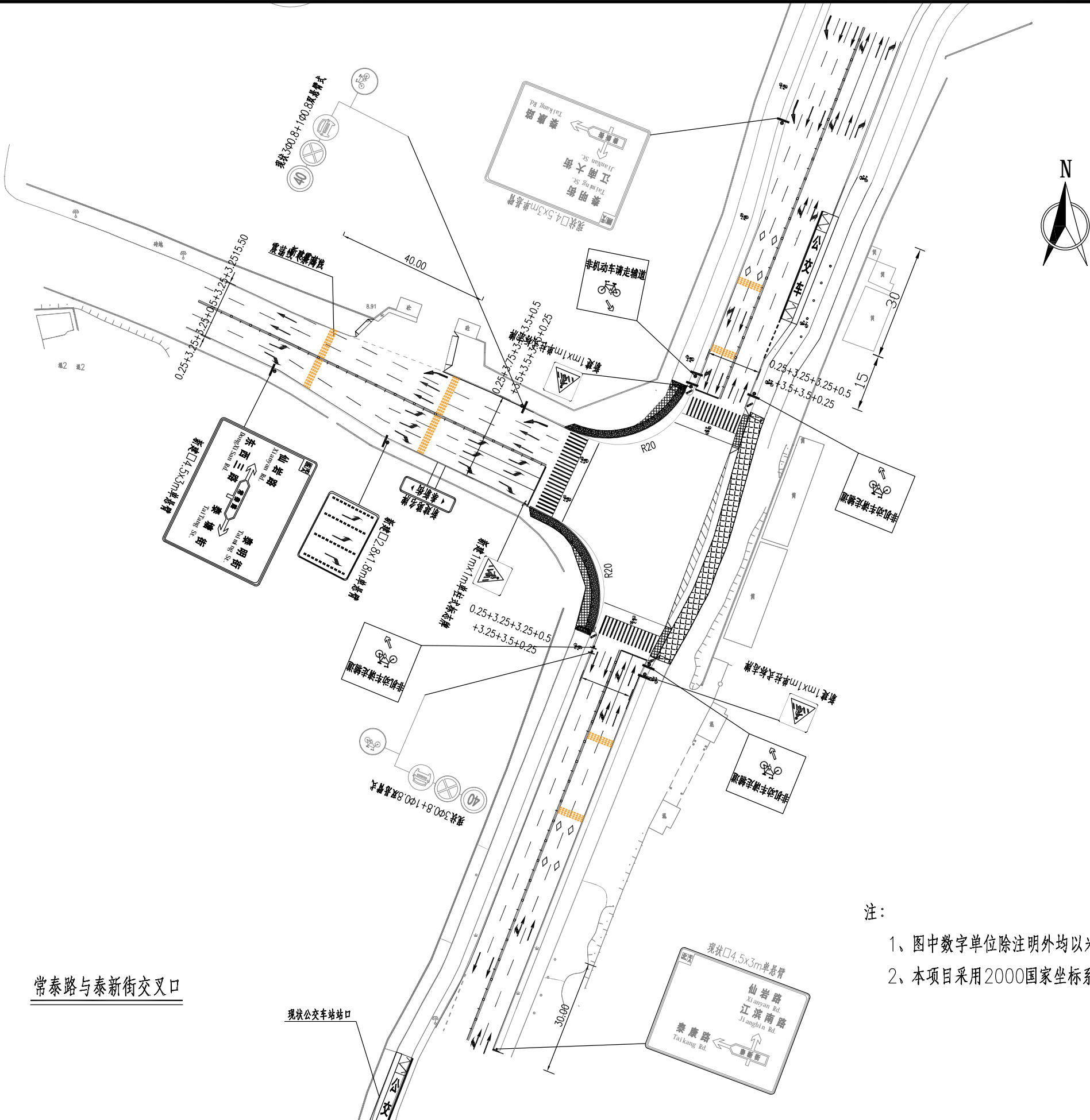
工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

2025.09
DL-01-01

给水	排水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
会	登	结	仪	照	桥	环	总
水	水	构	表	通	梁	卫	体



常泰路与泰新街交叉口

- 注：
- 1、图中数字单位除注明外均以米计，比例1:1000。
 - 2、本项目采用2000国家坐标系，1985年国家高程基准。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称 江南新区2025年交通节点改造项目
分项名称 交通工程

图名： 交通平面布置图

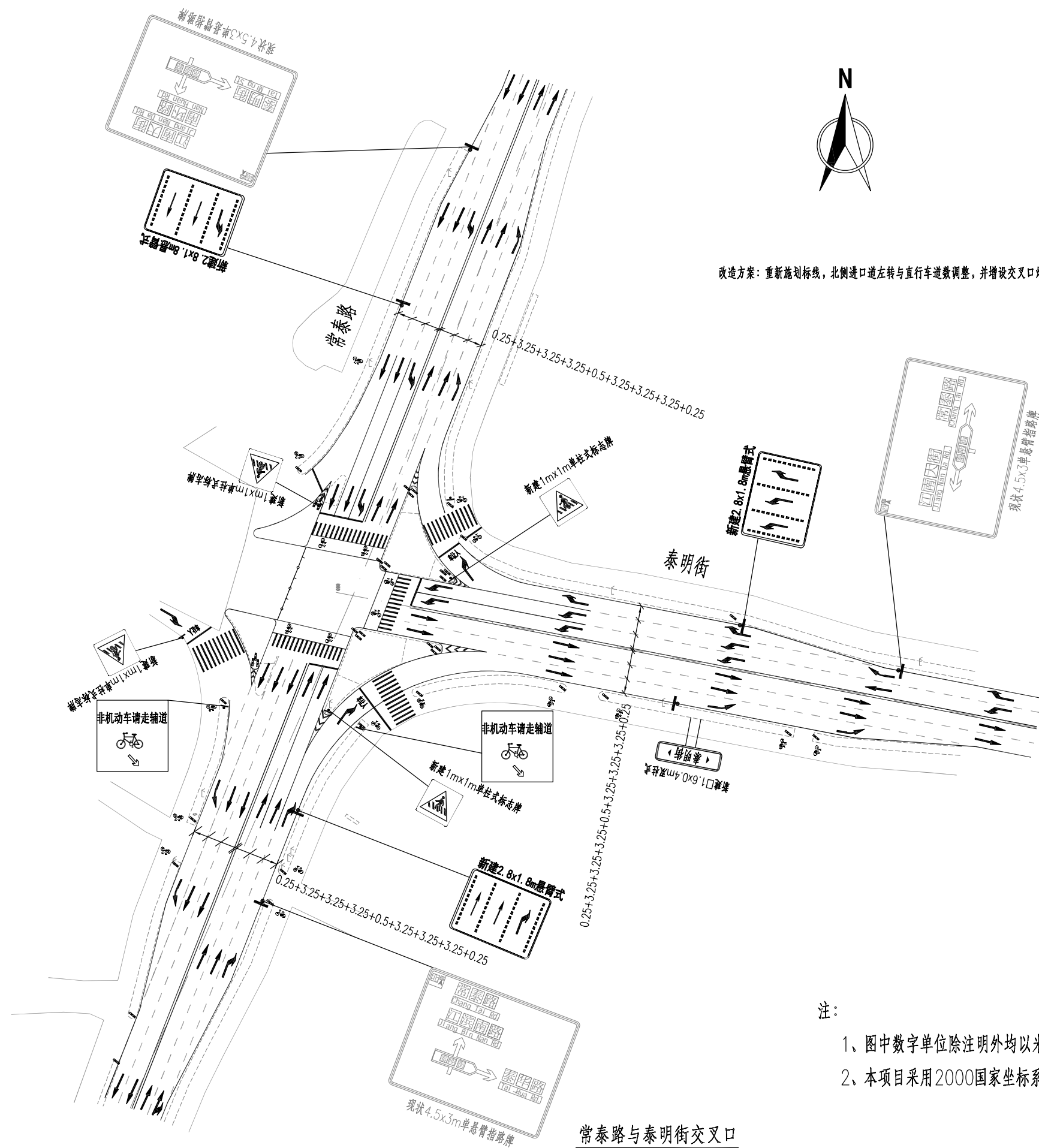
审定 刘思东
审核 刘思东

项目负责 苏志斌
专业负责 郑宝祥

校对 许家宝
设计 林志达

工程编号 25-SZ-055
设计阶段 施工图设计
日期 2025.09
图号 DL-01-02


会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



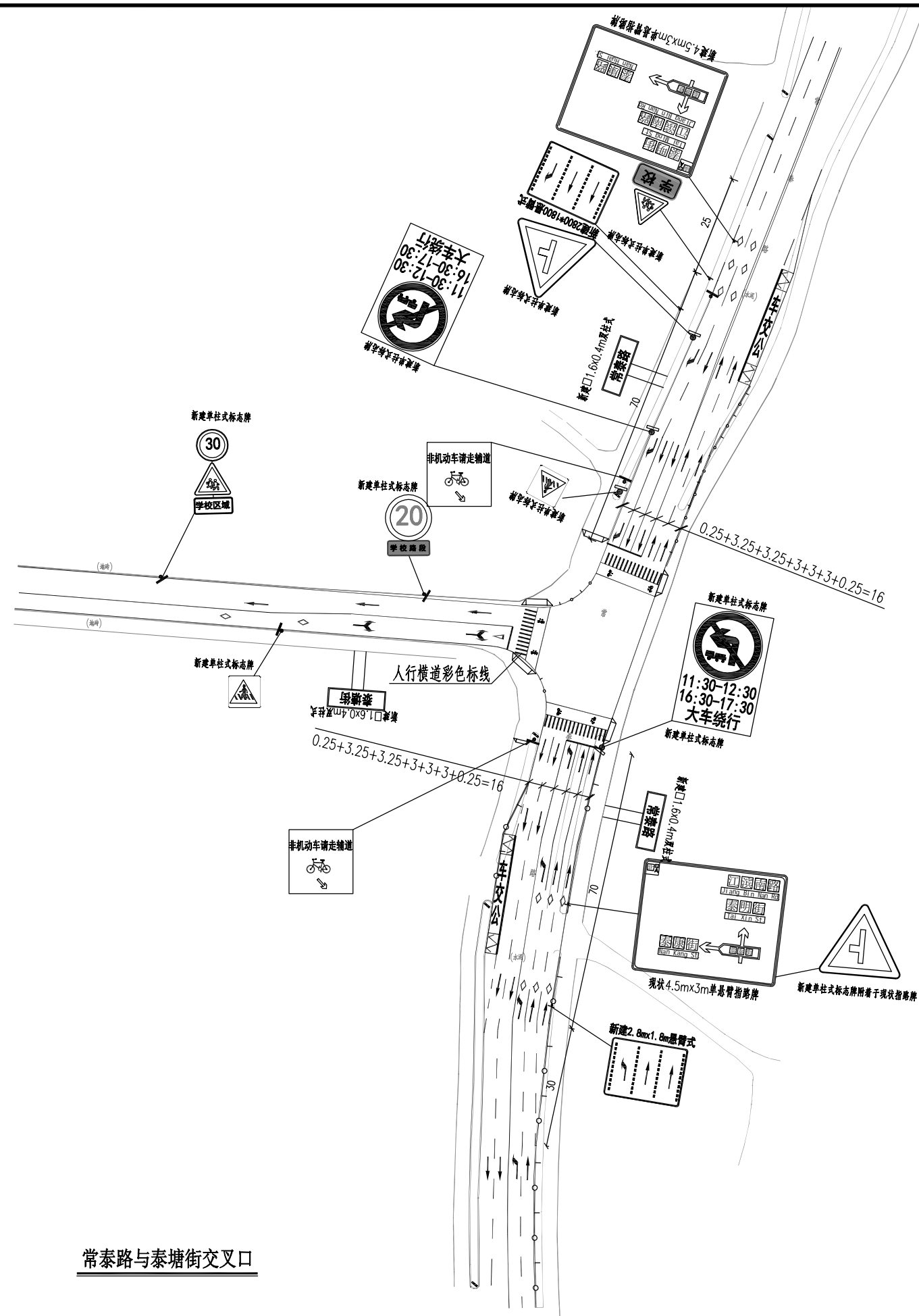
注：

- 1、图中数字单位除注明外均以米计，比例1:1000。
- 2、本项目采用2000国家坐标系，1985年国家高程基准。

常泰路与泰明街交叉口

 福建百禾市政建筑设计有限公司 Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD	项目名称	江南新区2025年交通节点改造项目	图名: 交通平面布置图	审定	刘思东	项目负责	苏志斌	校对	许家宝	工程编号	25-SZ-055	日期	2025.09
	分项名称	交通工程		审核	刘思东	专业负责	郑宝祥	设计	林友达	设计阶段	施工图设计	图号	DL-01-03

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体

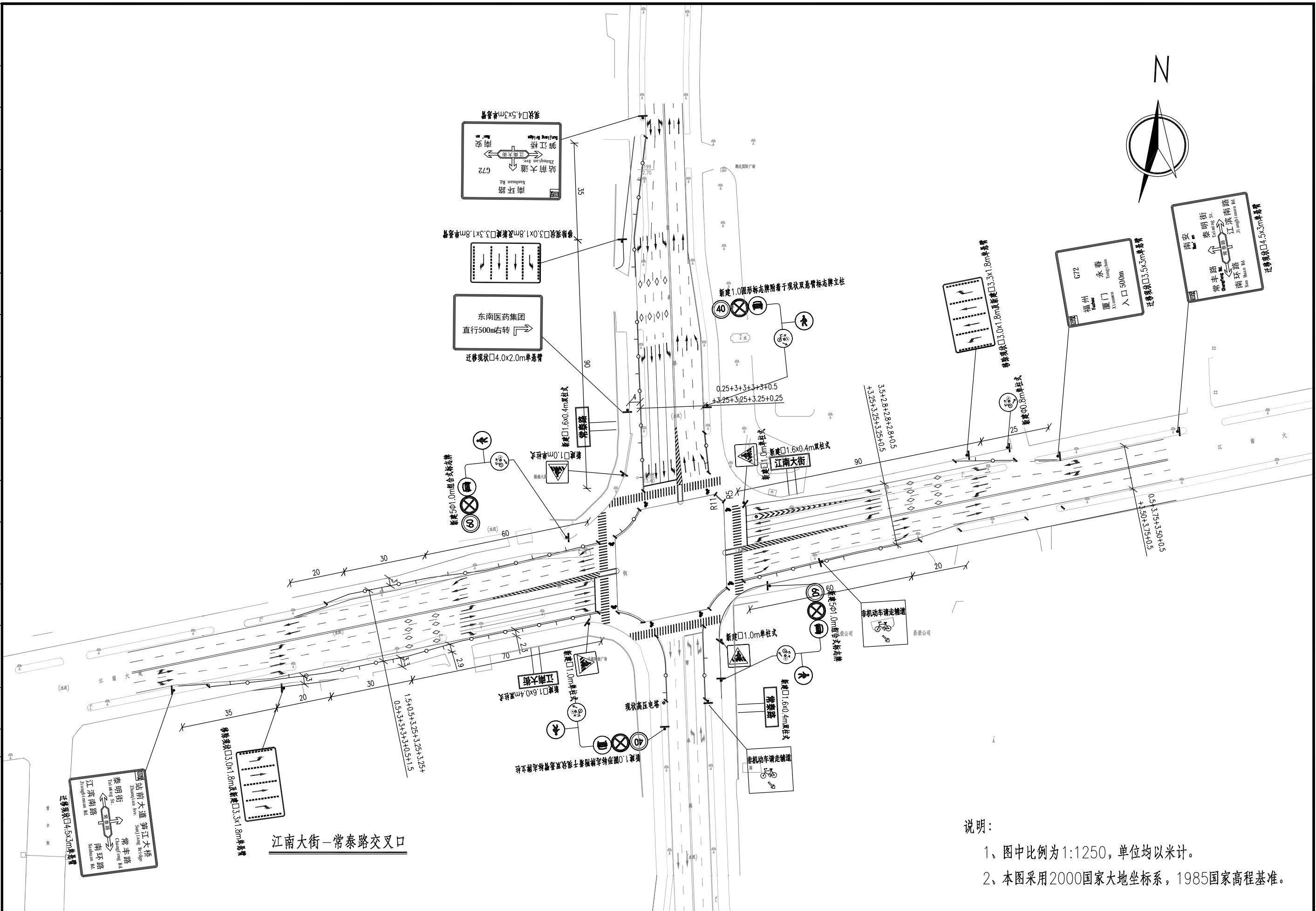



注：

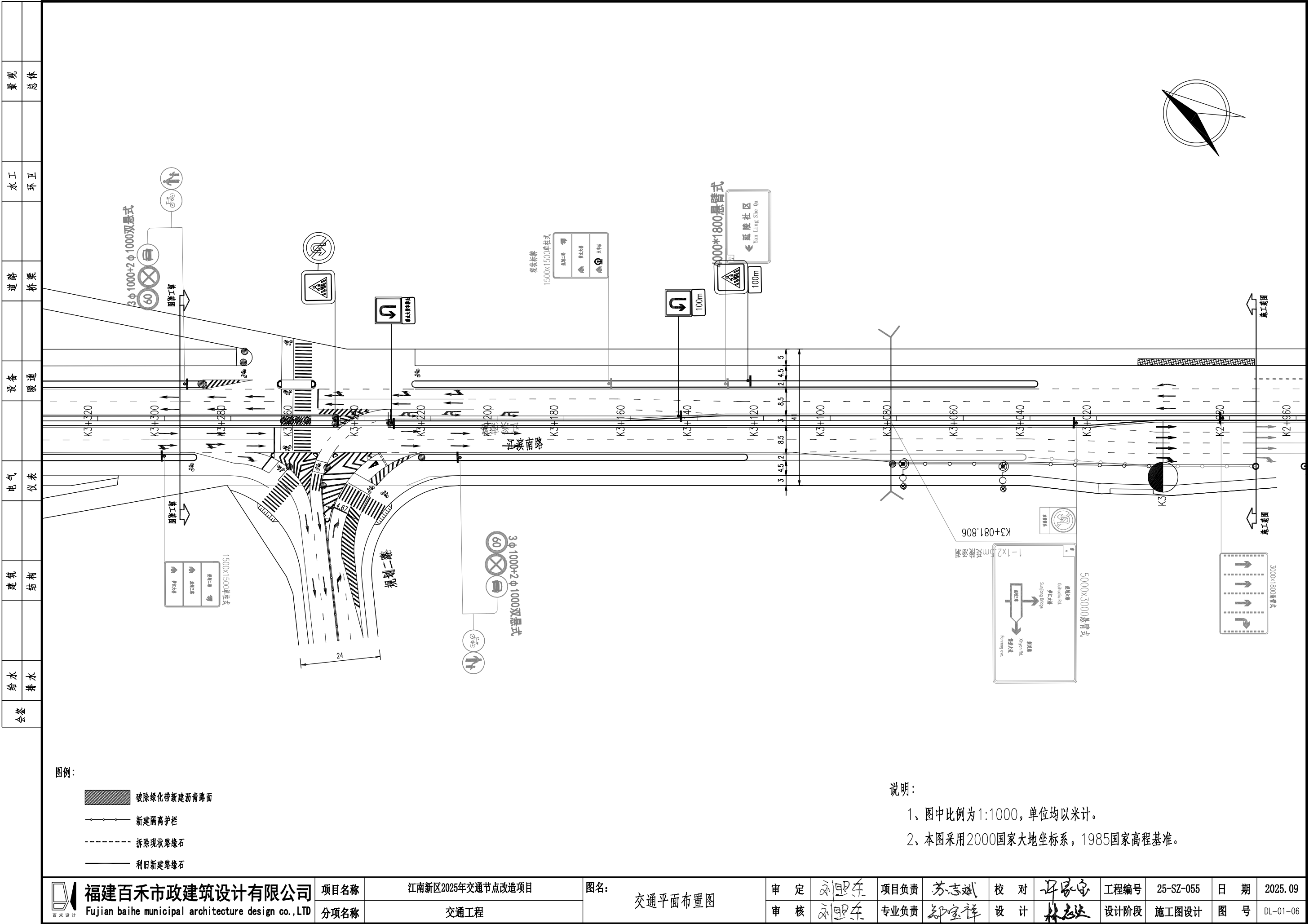
- 1、图中数字单位除注明外均以米计，比例1:1000。
- 2、本项目采用2000国家坐标系，1985年国家高程基准。

常泰路与泰塘街交叉口

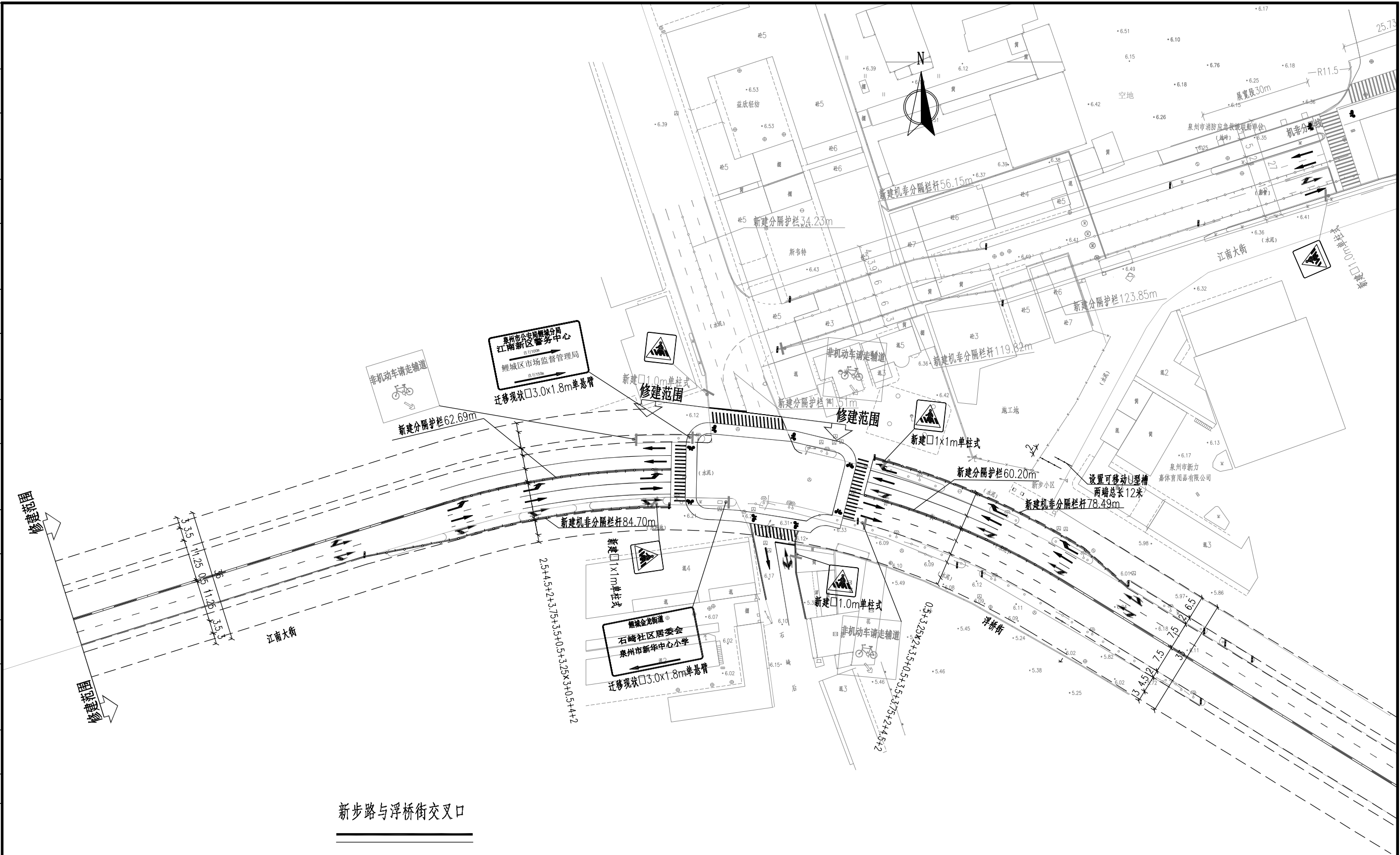
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



 福建百禾市政建筑设计有限公司 Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD	项目名称	江南新区2025年交通节点改造项目	图名: 交通平面布置图	审 定	刘思东	项目负责	苏志斌	校 对	叶家宝	工程编号	25-SZ-055	日 期	2025.09
	分项名称	交通工程		审 核	刘思东	专业负责	郑宝祥	设 计	林志达	设计阶段	施工图设计	图 号	DL-01-05




会 整	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



说明：

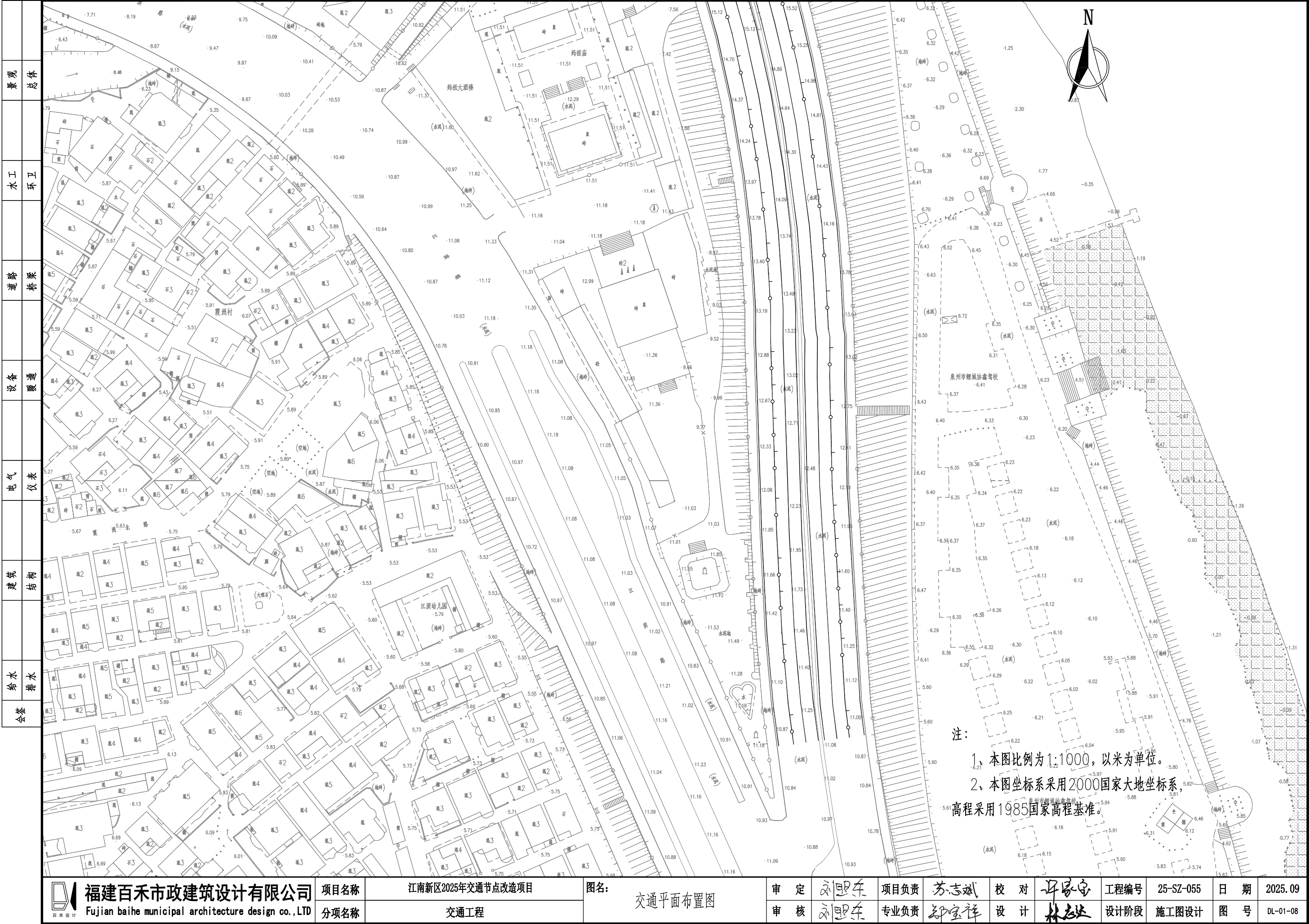
- 1、图中比例为1:1000,单位均以米计。
- 2、本图采用2000国家大地坐标系,1985国家高程基准。

景观	总体										
水工	环卫										
道路	桥梁										
设备	暖通										
电气	仪表										
建筑	结构										
给水	排水										
会签											


 福建百禾市政建筑设计有限公司 Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD	项目名称	江南新区2025年交通节点改造项目	图名:	交通平面布置图	审定	刘思东	项目负责人	苏志斌	校对	许家安	工程编号	25-SZ-055	日期	2025.09
	分项名称	交通工程			审核	刘思东	专业负责	郑宝祥	设计	林友达	设计阶段	施工图设计	图号	DL-01-08

景观	总体	
水工	环卫	
道路	桥梁	
设备	暖通	
电气	仪表	
建筑	结构	
给水	排水	
会签		

福建百禾市政建筑设计有限公司 Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD	项目名称	江南新区2025年交通节点改造项目	图名:	交通平面布置图	审定	刘思东	项目负责	苏志斌	校对	邱家豪	工程编号	25-SZ-055	日期	2025.09
	分项名称	交通工程			审核	刘思东	专业负责	郑宝祥	设计	林志达	设计阶段	施工图设计	图号	DL-01-08

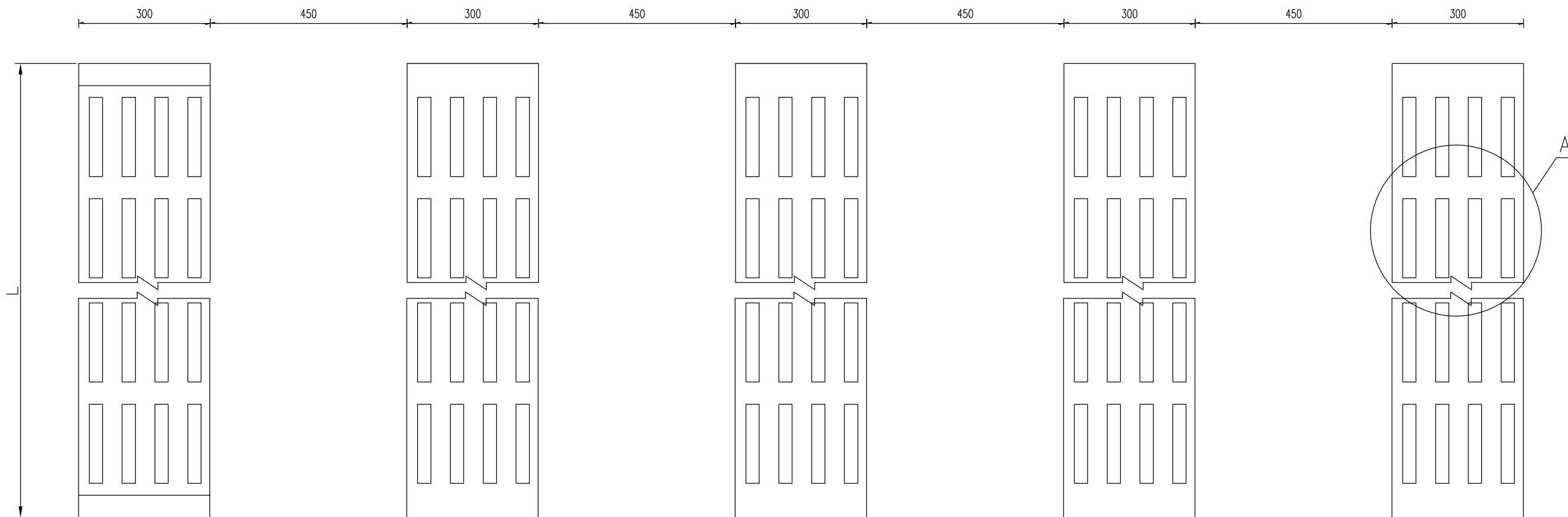


注：
1、本图比例为1:1000，以米为单位。
2、本图坐标系采用2000国家大地坐标系，
高程采用1985国家高程基准。

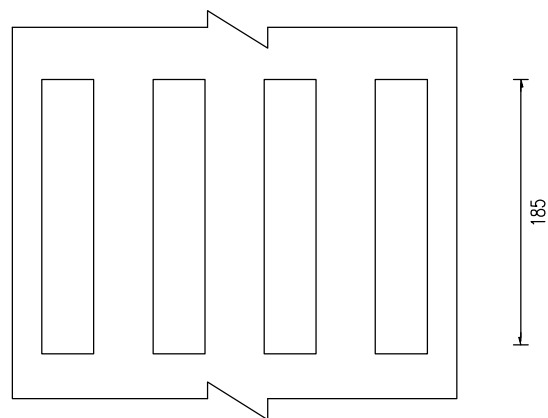
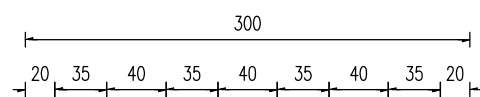
 百禾设计	福建百禾市政建筑设计有限公司	项目名称	江南新区2025年交通节点改造项目	图名： 交通平面布置图	审 定	刘思东	项目负责	苏志斌	校 对	许家宝	工程编号	25-SZ-055	日 期	2025.09
	Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD	分项名称	交通工程		审 核	刘思东	专业负责	郑宝祥	设 计	林志达	设计阶段	施工图设计	图 号	DL-01-08

会 总	给水		建筑		电气		设备		道路		水工		景观
	排水		结构		仪表		暖通		桥梁		环卫		总体

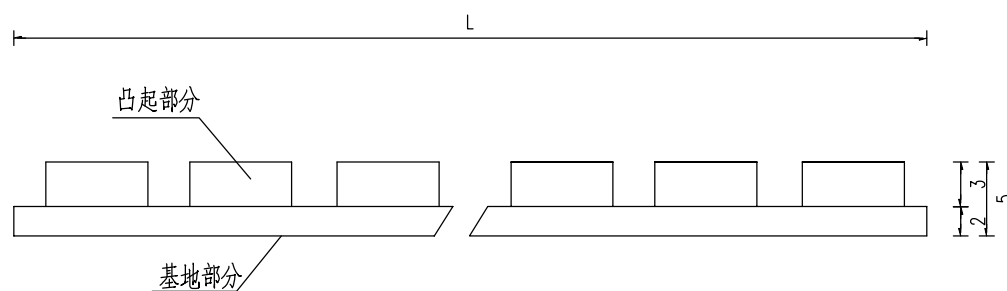
横向减速标线布置示意图



A大样图

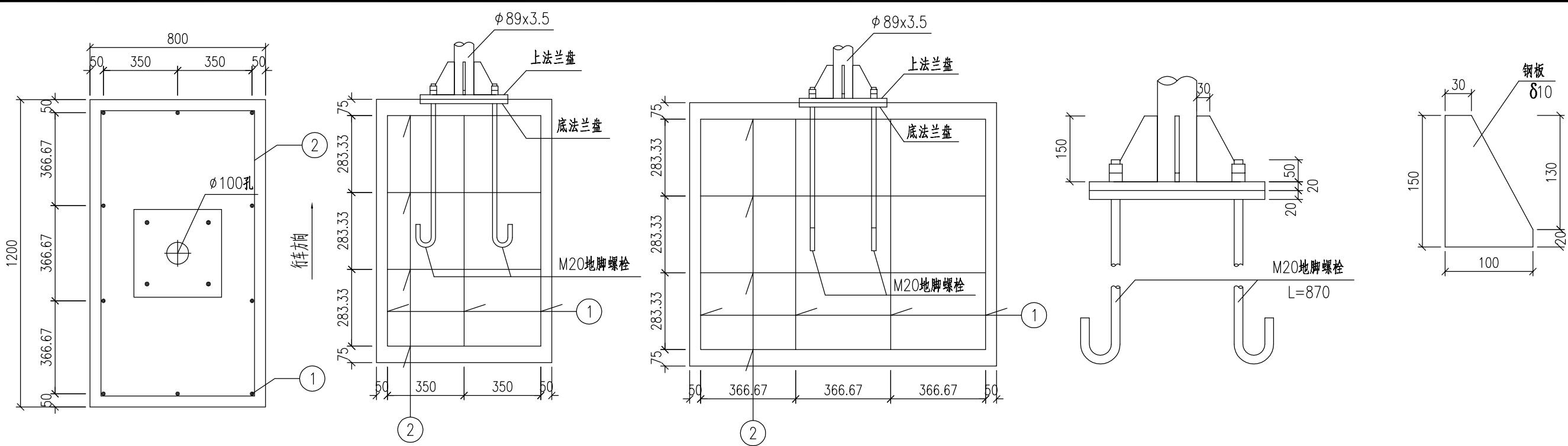


横向减速标线尺寸大样图



注：

1. 本图尺寸除注明外均以毫米计
2. 标线颜色为黄色。
3. 振动减速标线每道重复次数如图所示，具体位置见标线平面图。
4. 本图振动减速标线厚度由基底和凸起两部分组成，基底厚度为2mm，凸起部分厚度为3mm，总厚度为5mm(允许误差+1mm)。
5. 本设计之振动减速标线为定型产品，在保证上述基本尺寸前提下，业主可根据采购情况做局部调整。
6. 本图未提及部分，请参照GB5768-2009有关规定执行。



基础平面图

1:20

基础立面图

1:20

基础侧面图

1:20

底座连接大样图

1:10

加劲肋大样图

1:5

材料数量表

(单位:套)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (件)	重量 (kg)	备注
钢管立柱	φ89x3.5x3229	23.83	1	23.83	
标志板 δ3	Q900x3	2.88	1	2.88	LF2-M铝
滑动槽	65x20x4X560	0.74	1	0.74	LF2-M铝
	65x20x4X220	0.29	1	0.29	LF2-M铝
抱箍 δ5	30x5x315	0.37	2	0.74	
抱箍底衬 δ5	30x5x232	0.27	2	0.54	
加劲肋 δ10	(见图)	0.82	4	3.28	
法兰盘 δ20	400x400x20	25.12	2	50.24	
螺栓、螺母、垫片	M10x20		4		单位:套
地脚螺栓	M20x870		4		
螺母、垫片	M20		8		含弹簧垫片
柱帽	φ95x3	0.17	1	0.17	
反光膜	超强级			0.58	单位:㎡
C30砼基础	800x1000x1200		1	0.96	单位:㎡³
C20素砼垫层	1100x100x1500		1	0.165	单位:㎡³
HPB400钢筋	1φ12x850		1	7.548	N1规格
HPB400钢筋	4φ12x3700		1	13.142	N2规格

注:

- 1.本图结构尺寸均以mm计。
- 2.标志板采用LF2-M铝板,与角钢用M8螺栓连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
- 3.标志板与立柱采用抱箍连接。
- 4.除特殊说明外,本结构钢材均采用Q235A钢。
- 5.钢管之间的焊接为相贯焊,焊前应开相应坡口;底座法兰与地脚螺栓为点焊;肋板处为双面焊,其余为角焊,焊缝宽度为5~7mm。
- 6.本图所示构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020的规定。
- 7.钢构件在焊接后均要进行打磨处理,之后采用热浸镀锌处理,镀锌量550g/㎡。在运输或安装过程中镀锌层如有损伤,应按规范规定的方法进行修复。
- 8.柱帽采用3mm厚钢板制作,在立柱上部预留孔,保证镀锌量均匀。
- 9.本设计不对版面内容进行说明。
- 10.基础采用明挖法施工,基底先进行整平夯实,且控制标高,施工完毕后应对基坑回填、夯实。地基容许承载力Fa≥150KPa。
- 11.基础浇筑时注意顶面平整,调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
- 12.在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
- 13.每一地脚螺栓配一个弹簧垫片及两个螺母。
- 14.各构件采用I类成孔,螺栓采用A,B级螺栓。
- 15.结构和基础施工按国标GB5768-2009严格执行。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
单柱式三角形标志设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责人
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

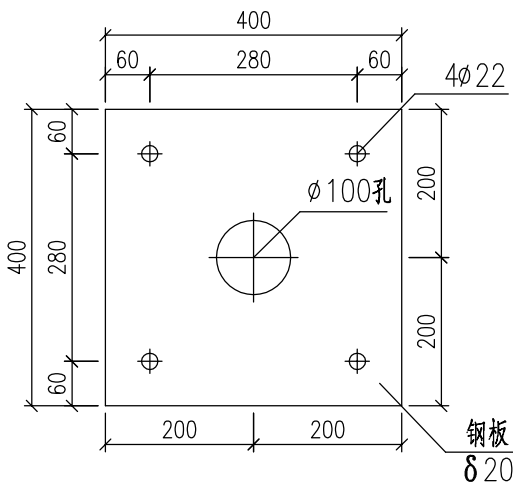
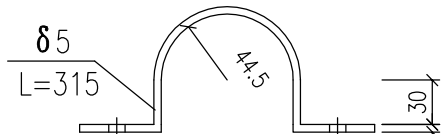
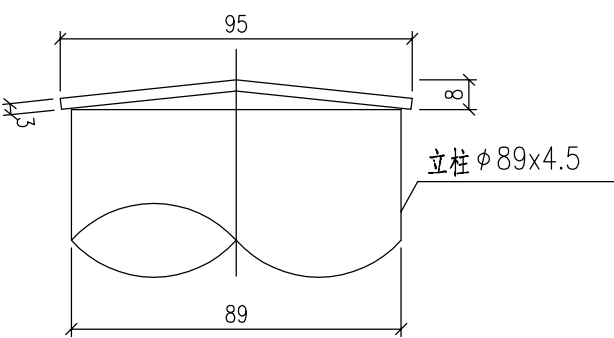
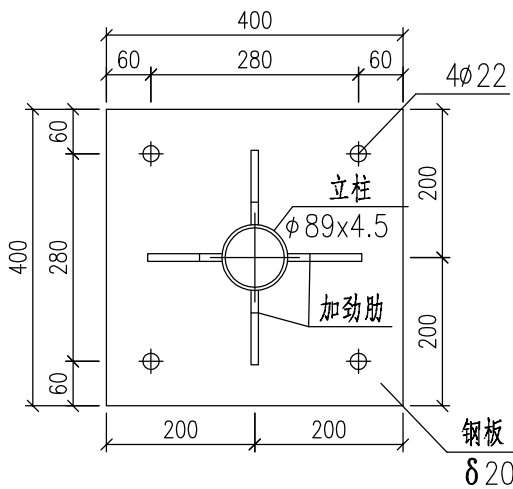
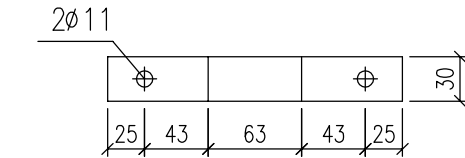
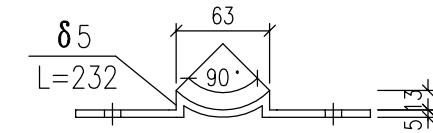
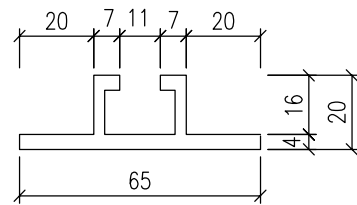
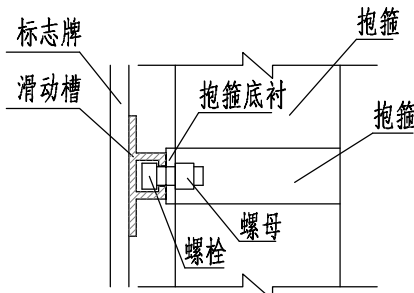
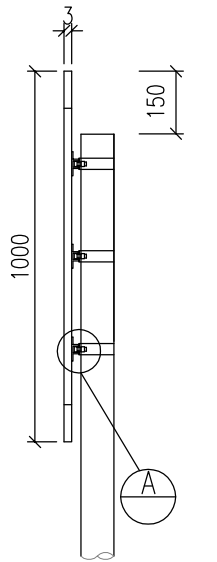
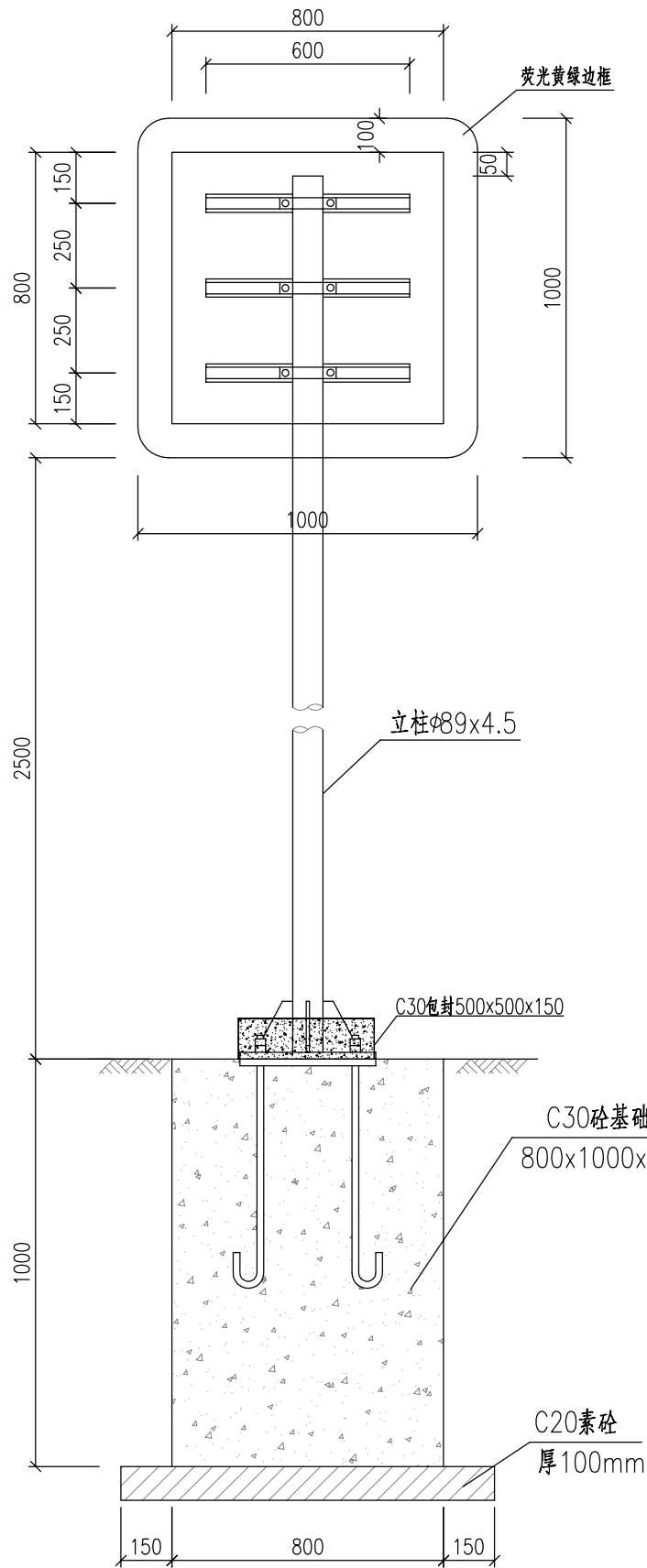
工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

2025.09
JT-04-02

		景观	总体
		水工	环卫
		道路	桥梁
		设备	暖通
		电气	仪表
		建筑	结构
		给水	排水
		会签	



注：
1. 本图结构尺寸均以mm计。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称 江南新区2025年交通节点改造项目
分项名称 交通工程

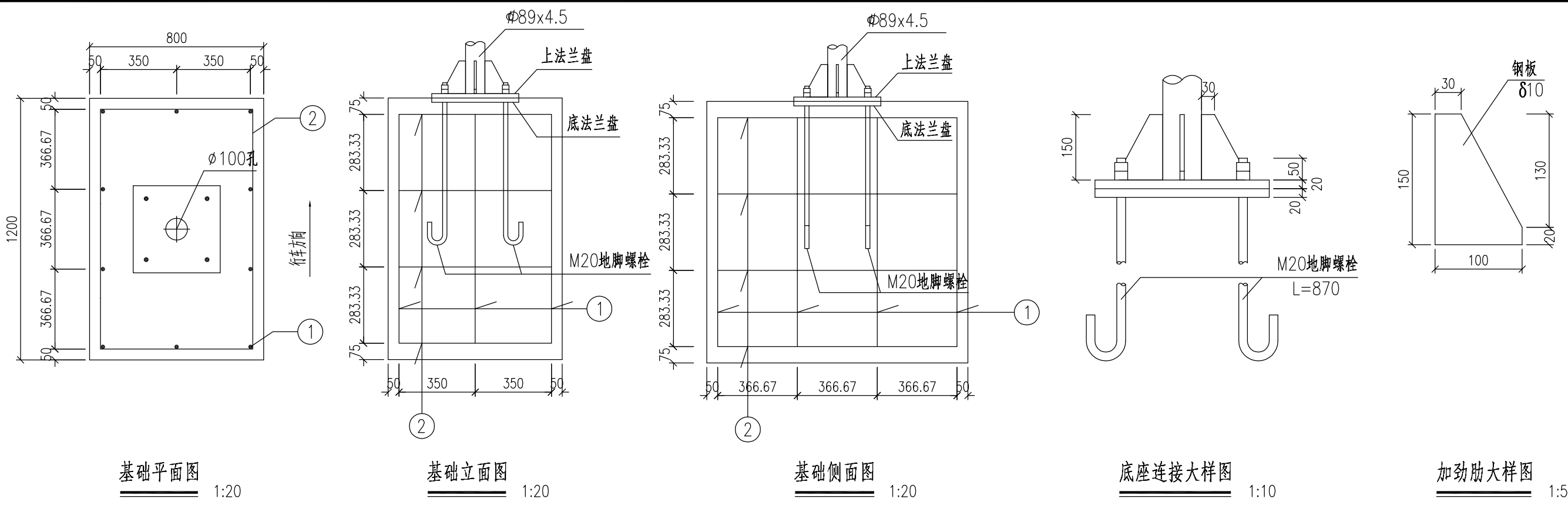
图名：单柱式正方形标志设计图

审定 刘思东
审核 刘思东

项目负责 苏志斌
专业负责 郑宝祥

校对 许家宝
设计 林志达

工程编号 25-SZ-055
设计阶段 施工图设计
日期 2025.09
图号 JT-05-01



基础平面图
1:20

基础立面图
1:20

基础侧面图
1:20

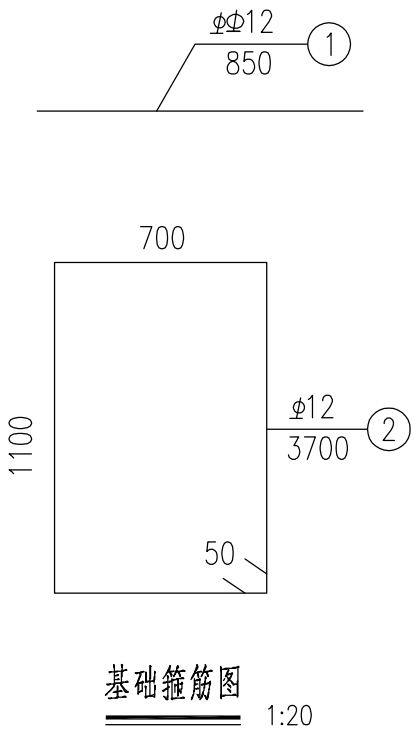
底座连接大样图
1:10

加劲肋大样图
1:5

材料数量表

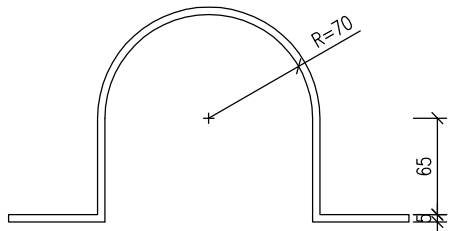
(单位:套)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量 (件)	重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ89x4.5x3050	28.60	1	28.60	
标志板	1000x1000x3	2.95	1	3.69	LF2-M
滑动槽	65x20x4x600	0.53	3	1.59	LF2-M
抱箍	30x5x315	0.37	3	1.11	
抱箍底衬	30x5x232	0.27	3	0.81	
加劲肋	(见图)	0.82	4	3.28	
法兰盘	400x400x20	25.12	2	50.24	
螺栓螺母、垫片	M10x20		6		单位:套
地脚螺栓	M20x870		4		
螺母、垫片	M20		8		含弹簧垫片
柱帽	Φ95x3	0.17	1	0.17	
反光膜	超强级			1.00	单位:m²
C30砼基础	800x1000x1200		1	0.96	单位:m³
C20素砼垫层	1100x100x1500		1	0.165	单位:m³
HRB335钢筋	Φ12x850		10	7.548	N1规格
HRB335钢筋	Φ12x3700		4	13.142	N2规格

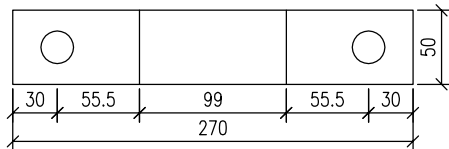
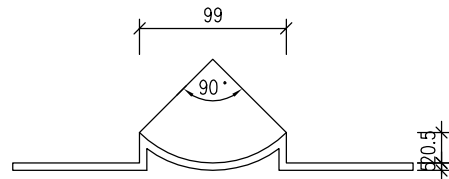
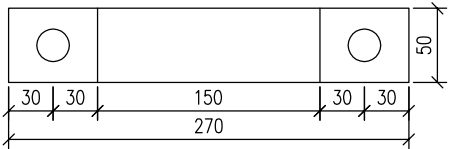


基础箍筋图
1:20

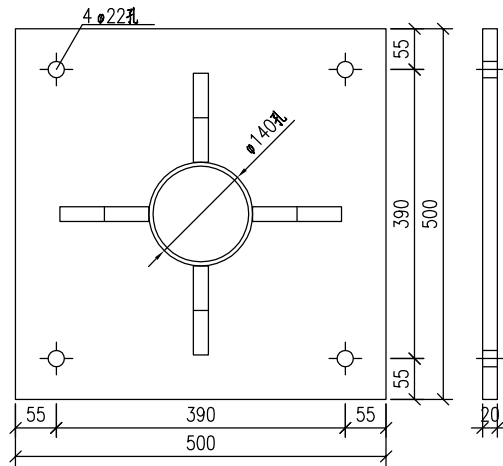
- 注:
- 1.本图结构尺寸均以mm计。
 - 2.标志板采用LF2-M铝板,与角钢用M8螺栓连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
 - 3.标志板与立柱采用抱箍连接。
 - 4.除特殊说明外,本结构钢材均采用Q235A钢。
 - 5.钢管之间的焊接为相贯焊,焊前应开相应坡口;底座法兰与地脚螺栓为点焊;肋板处为双面焊,其余为角焊,焊缝宽度为5~7mm。
 - 6.本图所示构件的加工制作、组装、焊接等工艺应符合《公路桥涵施工技术规范》JTG/T 3650-2020的规定。
 - 7.钢构件在焊接后均要进行打磨处理,之后采用热浸镀锌处理,镀锌量550g/m²。在运输或安装过程中镀锌层如有损伤,应按规范规定的方法进行修复。
 - 8.柱帽采用3mm厚钢板制作,在立柱上端部予留孔,保证镀锌量均匀。
 - 9.本设计不对版面内容进行说明。
 - 10.基础采用明挖法施工,基底先进行整平夯实,且控制标高,施工完毕后应对基坑回填、夯实。地基容许承载力 $F_a \geq 150\text{KPa}$ 。
 - 11.基础浇筑时注意顶面平整,调整好地脚螺栓与基础对中且调整好安装角度。
 - 12.在施工中注意对外露地脚螺栓外露螺纹部分进行妥善保护。
 - 13.每一地脚螺栓配一个弹簧垫片及两个螺母。
 - 14.各构件采用I类成孔,螺栓采用A,B级螺栓。
 - 15.结构和基础施工按国标GB5768-2009及其相关规范严格执行。



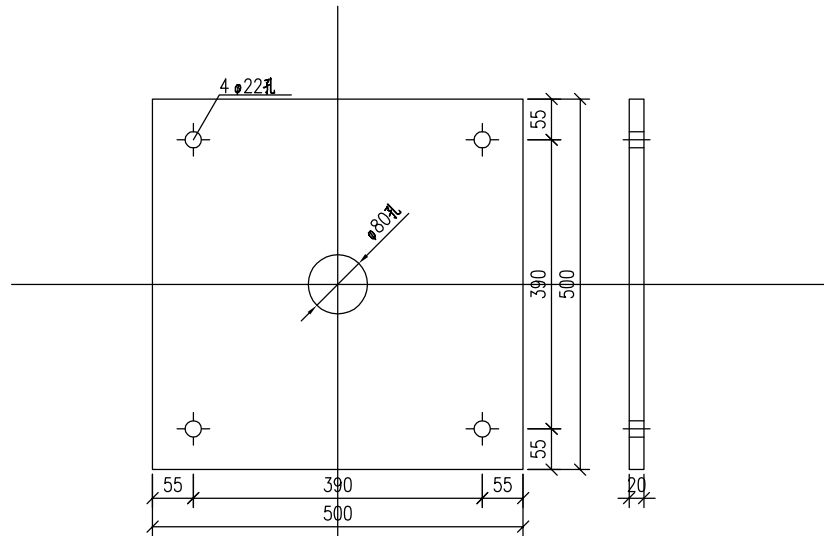
φ140立柱抱箍大样图 1:5



φ140立柱衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:10



定位法兰盘 1:10

单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	L306×3	3.666	1	3.666	LF2-M铝
(800方形+800八角形)	800×800×3	5.184	1	5.184	
标志板	800×800×3	5.184	1	5.184	LF2-M铝
(800方形+800方形)	800×800×3	5.184	1	5.184	
钢管立柱	φ140×5.5×4050	73.888	1	73.888	Q345
滑动槽铝	100×29×4×406	0.754	2(0)	1.508(0)	LF2-M铝
	100×29×4×600	1.115	2(4)	2.23(4.46)	
铆钉	5×16	0.004	20	0.071	Q235
抱箍	492.8×50×5	0.973	4	3.893	Q235
抱箍衬底	276.4×50×5	0.546	4	2.183	Q235
滑动螺栓	M20×45	0.155	8	1.238	Q235
螺母	M20	0.099	8	0.788	
垫圈	M20×3	0.014	8	0.115	
加劲肋	120×220×20	3.602	4	14.41	Q235
加劲法兰盘	500×500×20	39.50	1	39.50	Q235
立柱帽	φ129×3×80	1.17	1	1.17	Q235
反光膜	Ⅳ类			0.453m2	标志板
(800方形+800八角形)	Ⅳ类			0.64m2	
反光膜	Ⅳ类			0.64m2	标志板
(800方形+800方形)	Ⅳ类			0.64m2	
反光膜	Ⅳ类			0.44m2	立柱

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	500×500×20	39.50	1	39.50	Q235
地脚螺栓	M20×849	2.106	4	8.424	Q235
螺母	M20	0.099	8	0.788	
垫圈	M20×3	0.014	8	0.115	
主筋 φ14	L=1120	1.362	16	21.793	HRB400
箍筋 φ8	L=4168	1.655	4	6.62	HPB235
C30砼基础	1000×1000×1000	1.00m3	1	1.00m3	C30
C20素砼垫层	1300×1300×150	0.2535m3	1	0.2535m3	C20

说明:

- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
 - 2、适用于版面尺寸为800正方形+800八角形及800正方形+800正方形的“单柱型标志牌”。
- 括号内数字为800正方形+800正方形 标志牌。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
单柱式单正方形单八边形标志设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责人
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

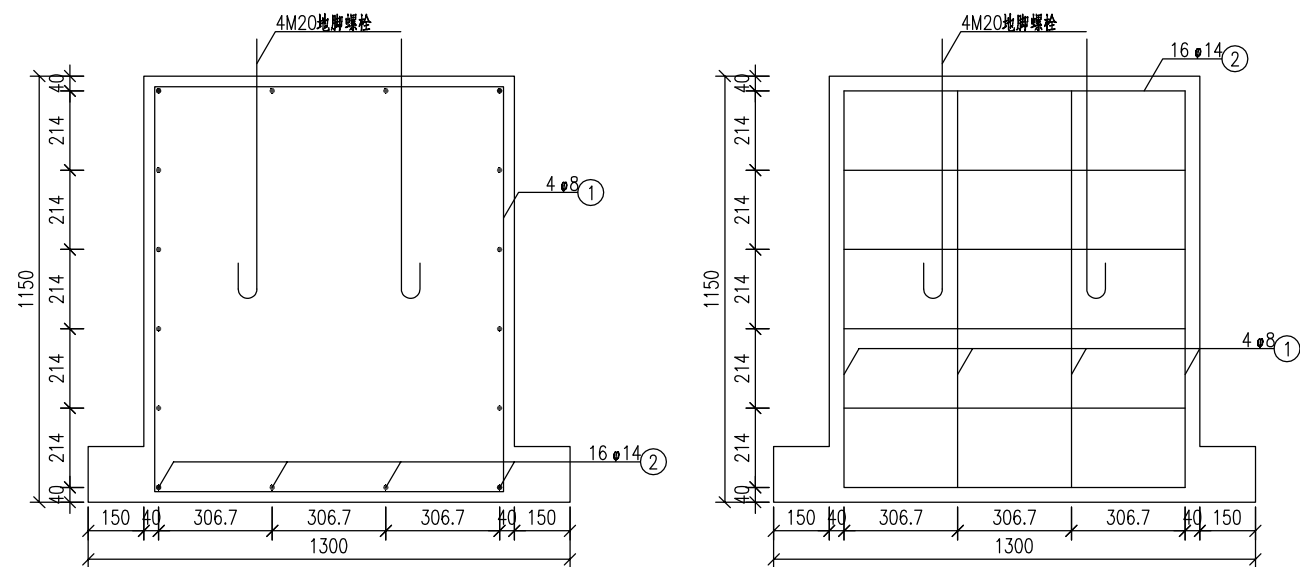
工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

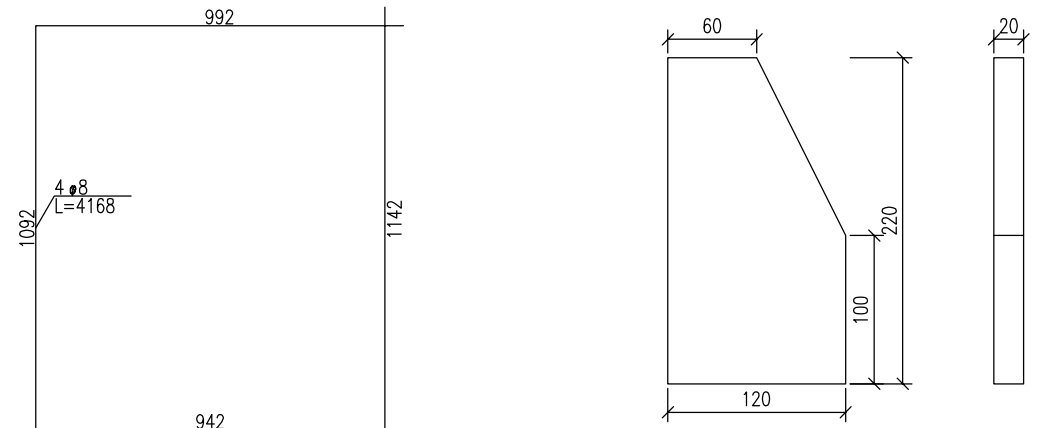
2025. 09
JT-06-02

会堂	给水		建筑		电气		设备		道路		水工		景观
	排水		结构		仪表		暖通		桥梁		环卫		总体



单柱式标志基础

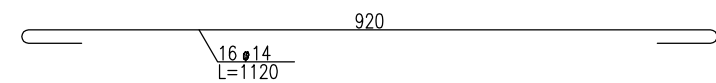
= 1:20



基础箍筋大样图

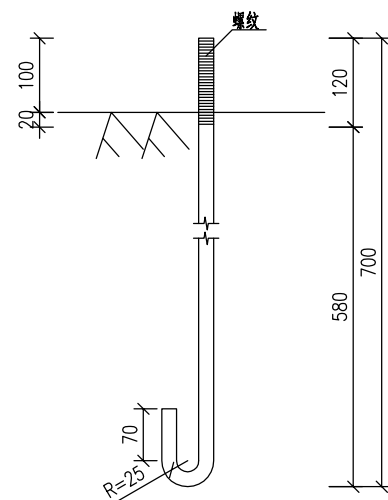
$$= 1:20$$

底座加劲肋

$$= 1:5$$


基础主筋大样图

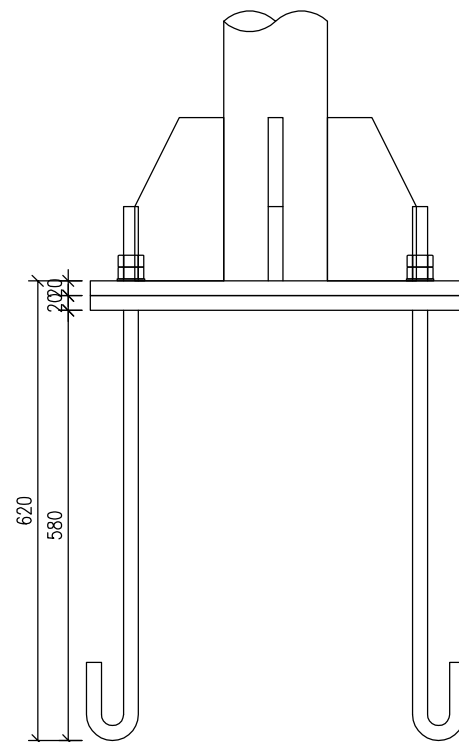
= 1:10



地脚大样图

(L=849mm)

1:10

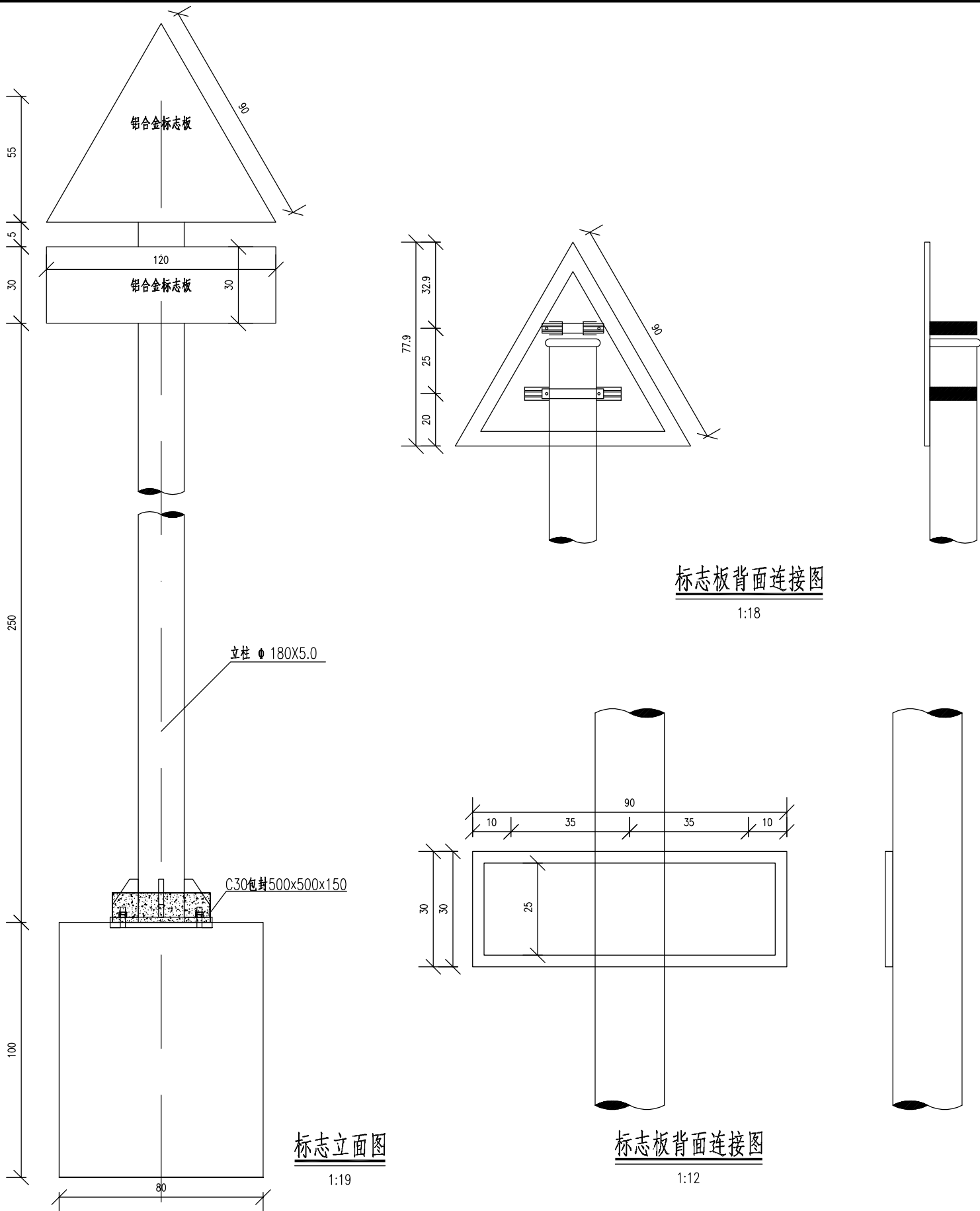


底座连接大样图

1:10

说明：

- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
 - 2、标志板采用3mm厚的LF2—M铝板制作，滑动槽和角铝采用LC4铝制作。
 - 3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
 - 4、标志板边缘应做角铝加固处理。
 - 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量及其它钢构件的镀锌量为550克/平方米。
 - 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
 - 7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
 - 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
 - 9、设计中采用5.5米的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
 - 10、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
 - 11、适用于版面尺寸为800正方形+800八角形及800正方形+800正方形的“单柱型标志牌”。
 - 12、基础采用明挖法施工，基底先进行整平夯实，且控制标高，施工完毕后应对基坑回填、夯实。
- 地基容许承载力 $F_a \geq 150\text{KPa}$ 。



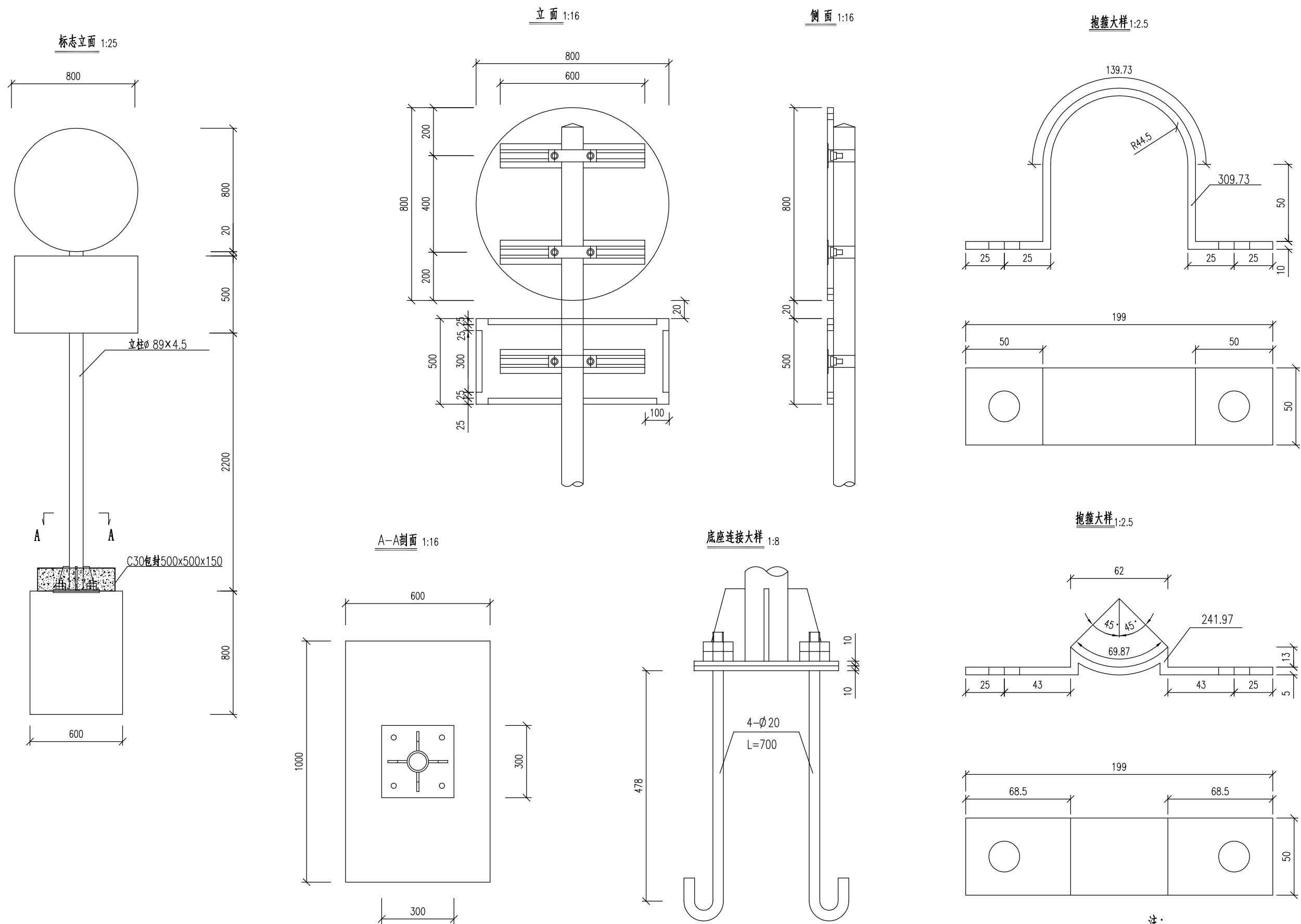
主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ180X5.0X3400	77.436	1	77.436	
标志板1	Δ900X3	3.327	1	4.927	LF2
标志板2	900X300X3	3.538	1	3.538	LF2
反光膜1	Δ900				超强级
反光膜2	900X300				超强级
滑动槽钢	100X20X3 L=449		2	0.476	LD30
抱箍	581X100X5	2.285	2	4.569	
抱箍底衬	356X100X5	1.400	2	2.800	
螺栓	M3X45	0.003	4	0.012	板面连接
螺母	M3	0.000	8	0.003	板面连接
垫片	M3	0.000	4	0.000	板面连接
柱帽	Φ170X15X50	2.003	1	2.003	
底座加劲肋	100X150X15	1.234	4	4.934	
底座法兰盘	400X400X20	21.179	1	21.179	
定位法兰盘	400X400X15	18.434	1	18.434	
地脚螺栓	M16X707.1	1.198	4	4.792	地脚法兰连接
螺母	M16	0.035	8	0.277	地脚法兰连接
垫圈	M16	0.008	4	0.031	地脚法兰连接
垫层	碎石	0.000(m³)	1	0.000	

- 注：
- 图中尺寸除立柱直径以毫米计外，其余均以厘米计。
 - 标志板采用LF2型铝合金板制作，板厚3.0毫米。
 - 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑，连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
 - 标志板边缘应作卷边处理。
 - 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
 - 立柱材料采用无缝钢管，与基础通过法兰盘用高强螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
 - 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
 - 标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
 - 螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
 - 所有铁件外露部分均应作防锈处理。
 - 基础结构如图《单柱式基础设计图》。
 - 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
 - 标志板的安装及运输应符合GB5768—2009及施工技术规范的要求。



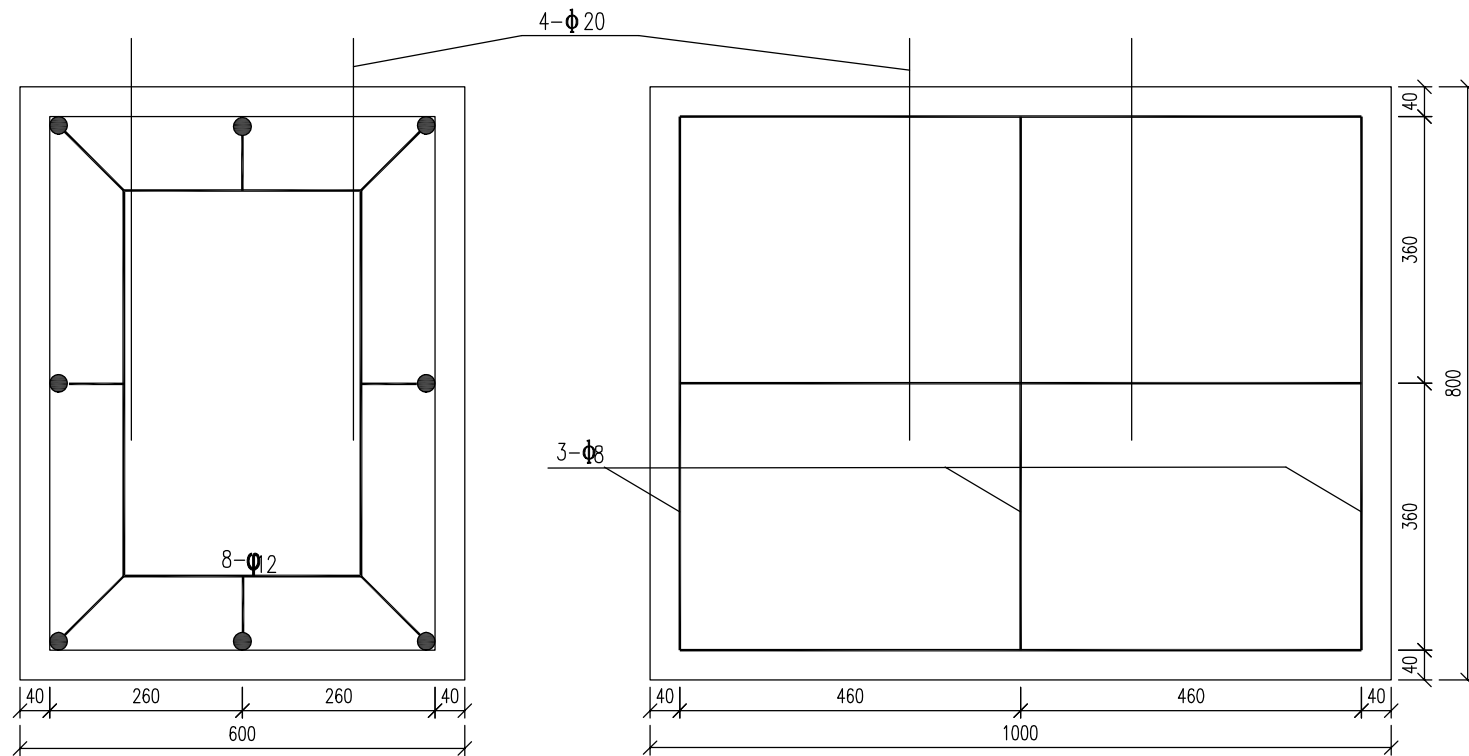
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



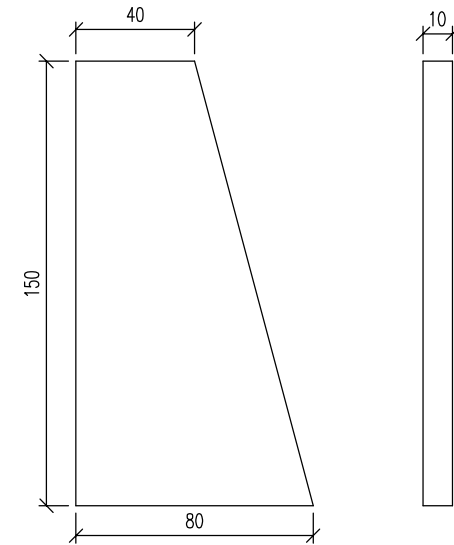
注：
1、本图尺寸标注均以毫米计。

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体

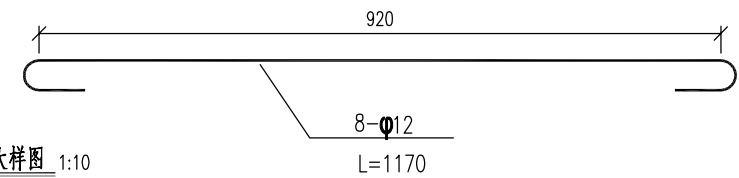
基础钢筋布置图 1:10



底座加勁筋 1:2.5

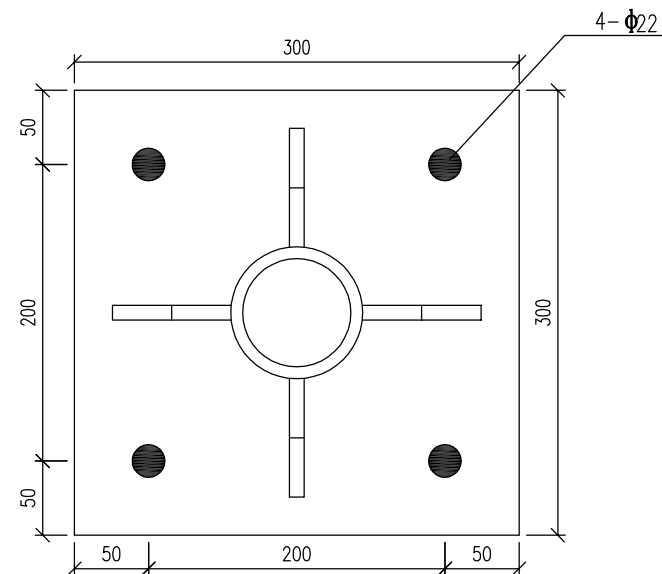


基础主筋大样图 1:10

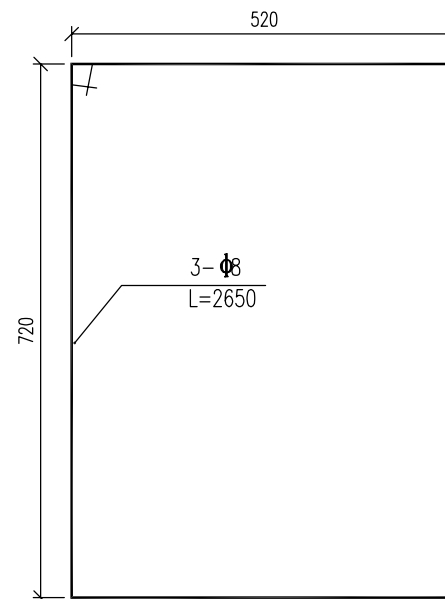
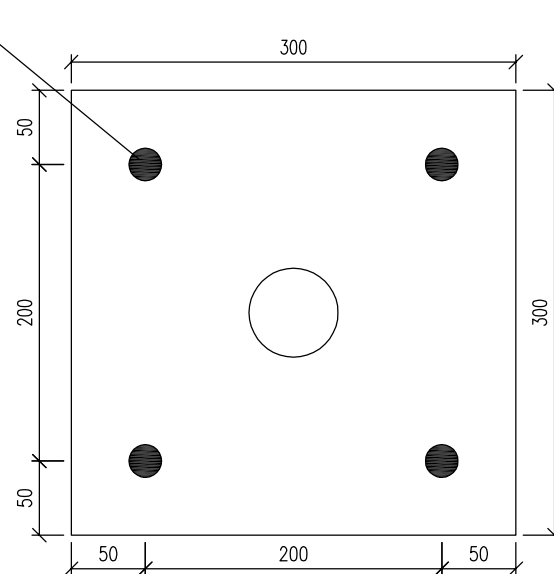


基础箍筋大样图 1:10

加劲法兰盘 1:5



底座法兰盘 1:5



注:

1、本图尺寸标注均以毫米计。

景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备交通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

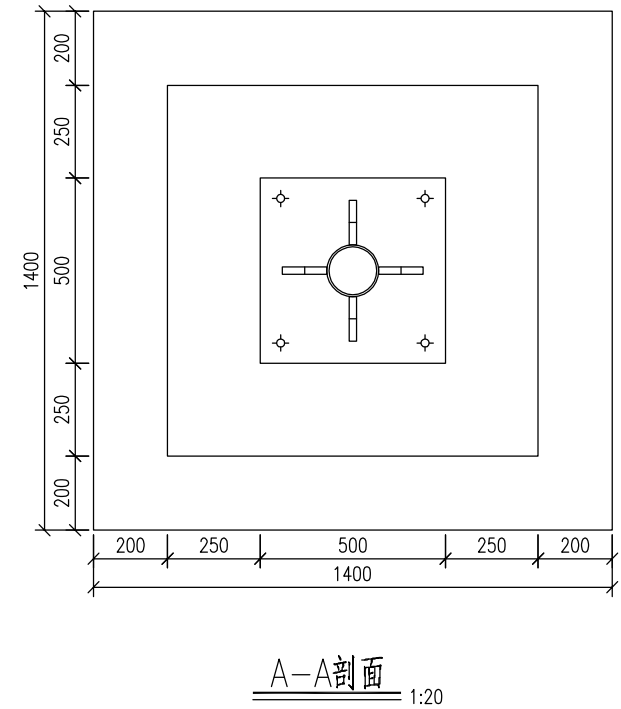
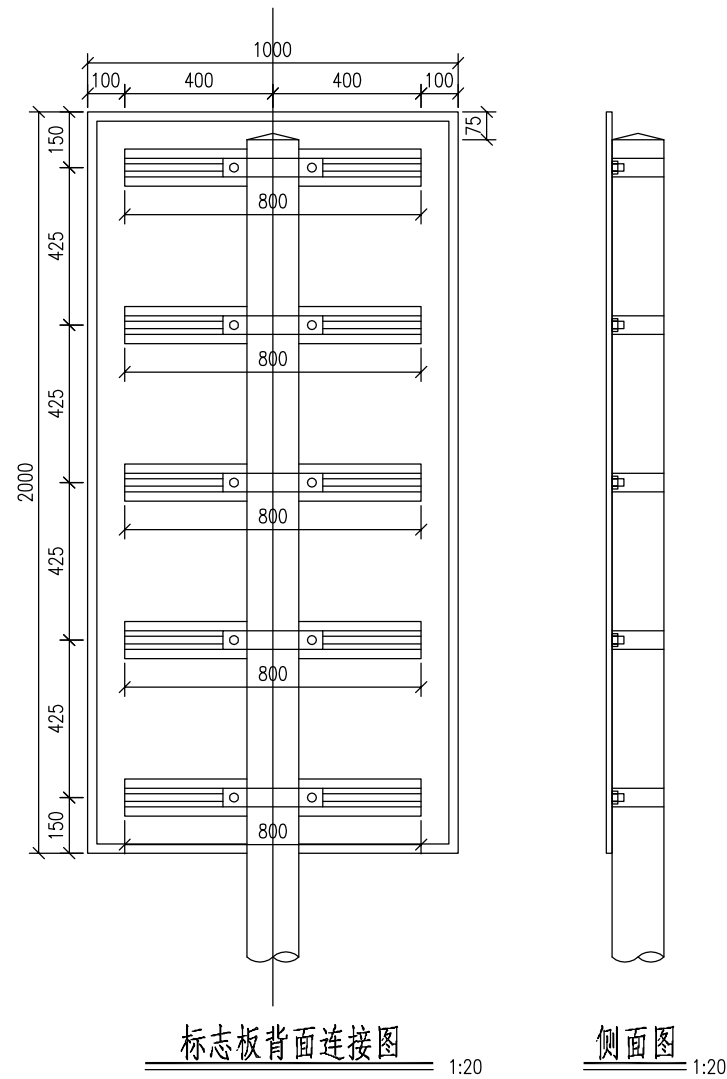
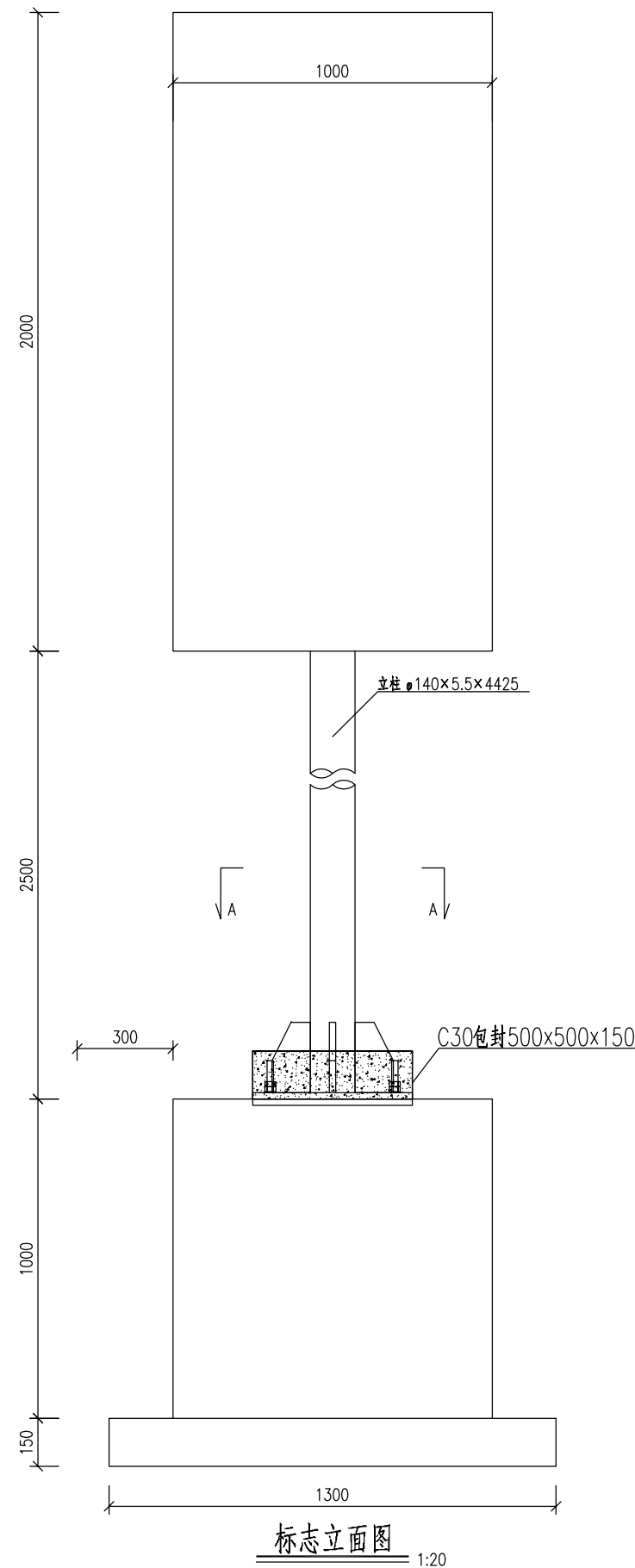
一个Φ800+800×500标志工程数量表

部位	序号	材料名称		规格 (mm)	单位重量 (Kg/m或Kg/m²)	单件重 (Kg)	数量	总重 (Kg)	备注
上部构造	1	钢管立柱		Φ 89×4.5×3470	9.38	31.611	1	31.611	
	2	立柱帽		Φ 95×3	23.70	0.17	1	0.17	
	3	钢管横梁	(1)					——	
			(2)					——	
	4	横梁帽						——	
	5	标志板		Φ800×3+800×500×3	8.55	5.472	1	8	
	6	滑动槽钢	(1)	100×25×4×600	1.845	1.107	3	3.336	
			(2)					——	
	7	扣压块						——	
	8	滑动螺栓		M18×75		0.222	6	1.332	
	9	抱箍		50×5	1.98	0.613	3	1.845	
	10	抱箍底衬		50×5	1.98	0.479	3	1.44	
	11	悬臂法兰盘						——	
	12	横梁间连接螺栓						——	
	13	横梁法兰加劲肋	(1)					——	
			(2)					——	
			(3)					——	
			(4)					——	
	14	螺母	(1)	M18		0.044	12	0.525	
			(2)					——	
	15	垫圈	(1)	Φ 18×3		0.016	6	0.096	
			(2)					——	
	16	反光膜		超强级			0.91m²		
基础	1	地脚螺栓		M20×700	2.466/m	1.73	4	6.92	
	2	螺母		M20		0.092	8	0.74	45号钢
	3	垫圈		Φ 20×4		0.032	4	0.128	45号钢
	4	加劲法兰盘		300×300×10	78.50	11.00	1	11.00	含加劲肋
	5	底座法兰盘		300×300×10	78.5	7.11	1	7.11	
	6	钢筋	(1)	Φ8,L=2650	0.395/m	1.05	3	3.15	
			(2)	Φ12,L=1170	0.888/m	1.04	8	8.32	
	7	混凝土		C25			0.48m³		

注：

- 1、本图尺寸单位均为mm。
- 2、标志版、滑动槽钢均采用5A02－O型铝铝合金制作，它们之间通过铝金铆钉连接，板面上的钉头打磨光滑。
- 3、抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45#钢制作，通过抱箍将标志版与横梁连接起来。
- 4、立柱及横梁采用的钢材符合GB－700的要求，其顶部采用3mm厚的钢板焊接封盖。
- 5、立柱、横梁、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲筋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理。
- 6、所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度与被焊构件相等，焊缝打磨光滑。
- 7、安装钢管横梁时，采取措施使其保持5cm的向上预拱度。
- 8、基础施工中线距土路肩边缘的水平距离为基顶宽度之半，基顶与土路肩齐平；基础采用明挖法施工，基底先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层，基础采用25#砼现场浇注，钢筋保护层厚度不小于25mm；基础顶面预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，注意使底座法盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓事先进行热浸镀锌处理，镀锌量350g/m²，预埋时其方向与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段，注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕，地脚螺栓外露长度控制在80－100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护、另外基坑分层回填夯实。
- 9、施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落，喷涂无机富锌漆以防生锈。

会 签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	1000×2000×3	16.20	1	16.20	LF2—M铝
钢管立柱	φ140×5.5×4425	80.73	1	80.73	Q345
滑动槽铝	100×29×4×800	1.486	5	7.43	LY2—M铝
铆钉	5×16	0.004	35	0.124	Q235
抱箍	492.8×50×5	0.973	5	4.866	Q235
抱箍衬底	276.4×50×5	0.546	5	2.729	Q235
滑动螺栓	M20×45	0.155	10	1.548	Q235
螺母	M20	0.099	10	0.985	
垫圈	M20×3	0.014	10	0.144	
加劲肋	120×220×20	3.602	4	14.41	Q235
加劲法兰盘	500×500×20	39.50	1	39.50	Q235
立柱帽	φ129×3×80	1.17	1	1.17	Q235
反光膜	超强级			2.00m ²	标志板
	超强级			0.44m ²	立柱

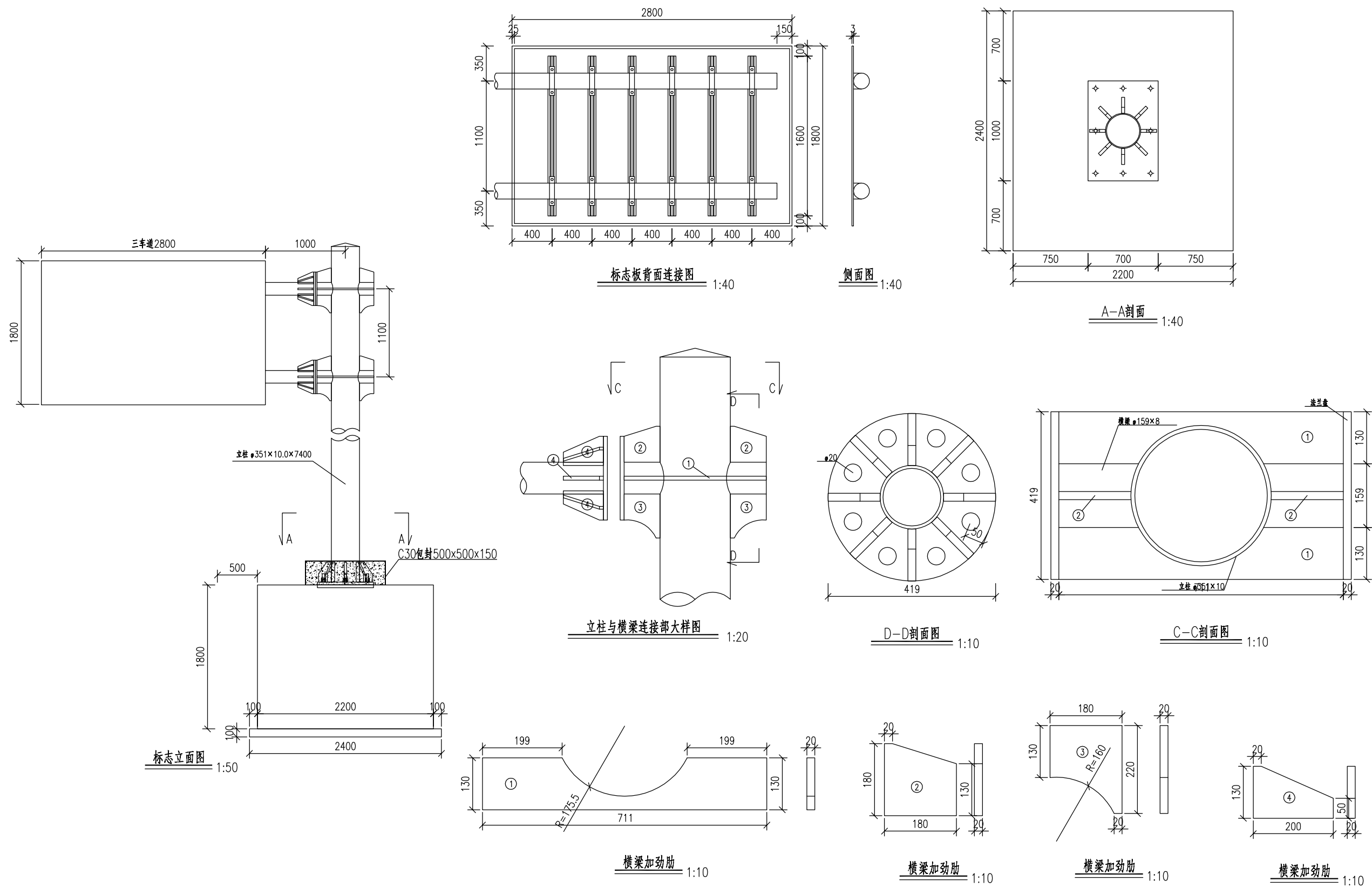
单柱式标志基础材料数量表

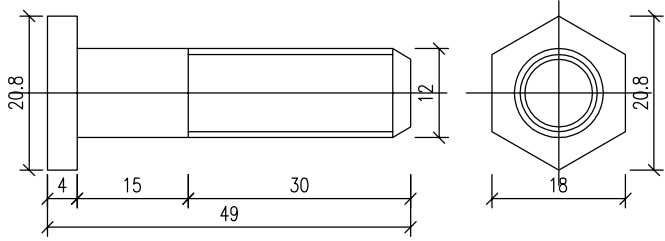
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	500×500×20	39.50	1	39.50	Q235
地脚螺栓	M20×849	2.106	4	8.424	Q235
螺母	M20	0.099	8	0.788	
垫圈	M20×3	0.014	8	0.115	
主筋 φ14	L=1120	1.362	16	21.793	HRB400
箍筋 φ8	L=4168	1.655	4	6.62	HPB300
C30砼基础	1000×1000×1000	1.00m ³	1	1.00m ³	C30
C20素砼垫层	1300×1300×150	0.2535m ³	1	0.2535m ³	C20

注:

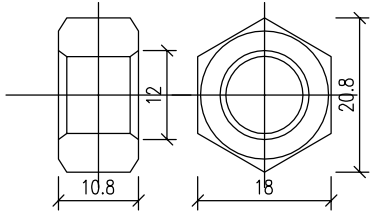
1. 本图尺寸除特殊说明外,均以mm为单位。

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体

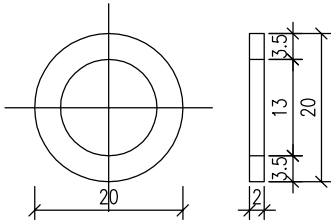




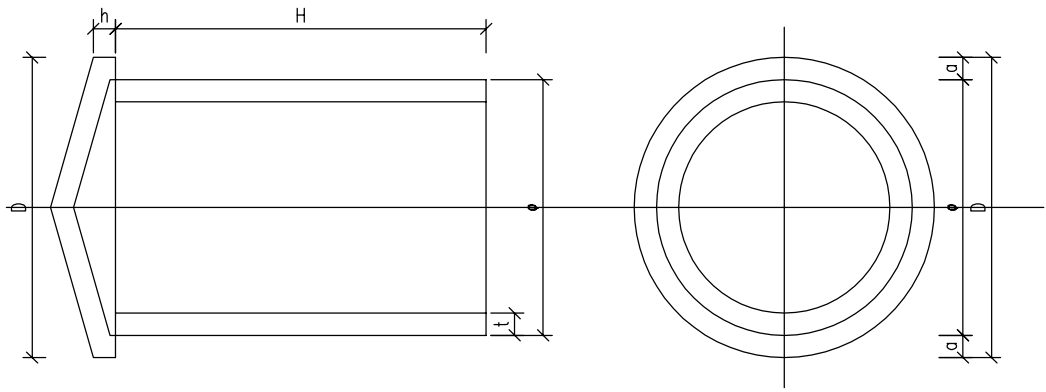
螺栓大样图 1:1



螺母大样图 1:1



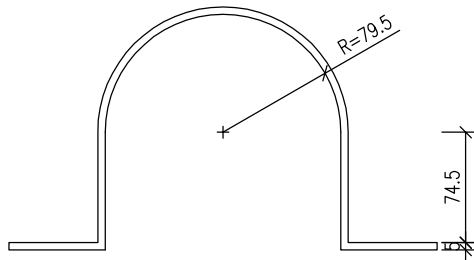
垫圈大样图 1:1



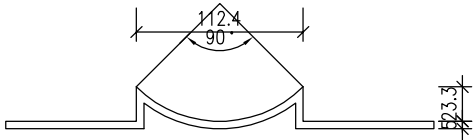
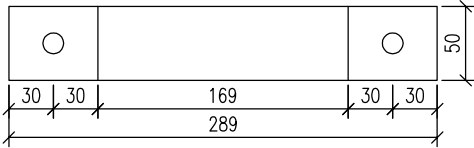
横梁帽、柱帽大样图

横梁帽、柱帽尺寸表

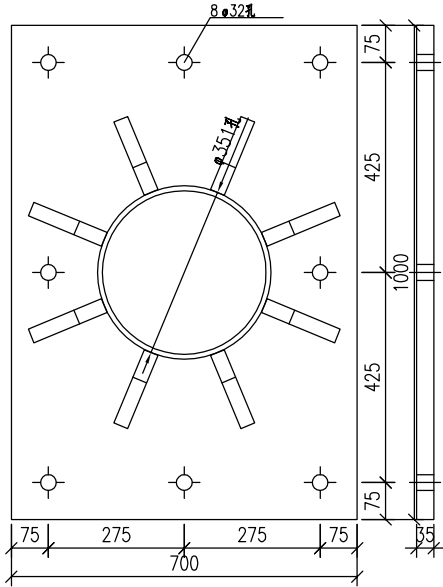
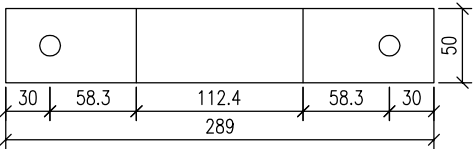
●	D	h	t	a	H	单件重(Kg)
97	103	5	3	3	50	0.573
129	135	6			60	0.896
144	150	10			160	2.249
146	152	10			160	2.286
148	154	7			80	1.292
160	166	7			80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
227	233	8			100	2.661
281	287	10			120	4.197
291	297	10			160	5.437
333	339	12			140	5.544
359	365	14			160	6.678
385	391	17			160	7.35



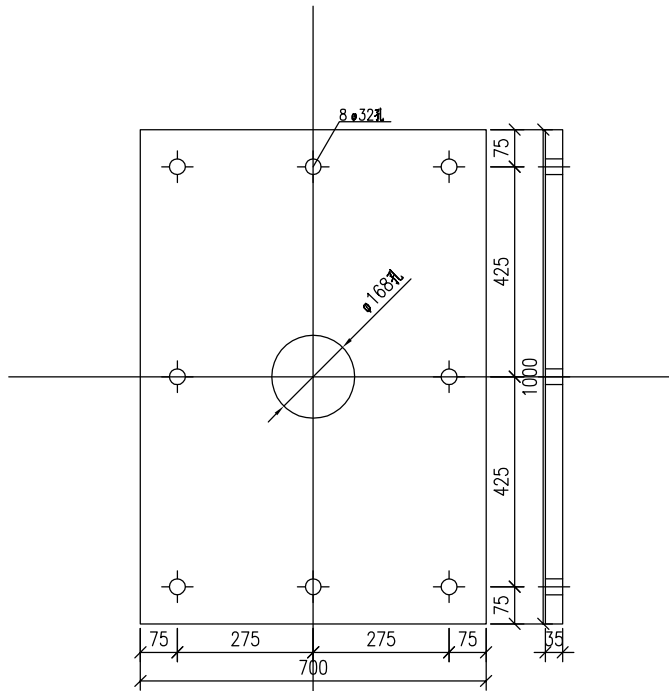
159横梁抱箍大样图 1:5



159横梁衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:15



定位法兰盘 1:15



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
悬臂式F型(2.8X1.8m)标志设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

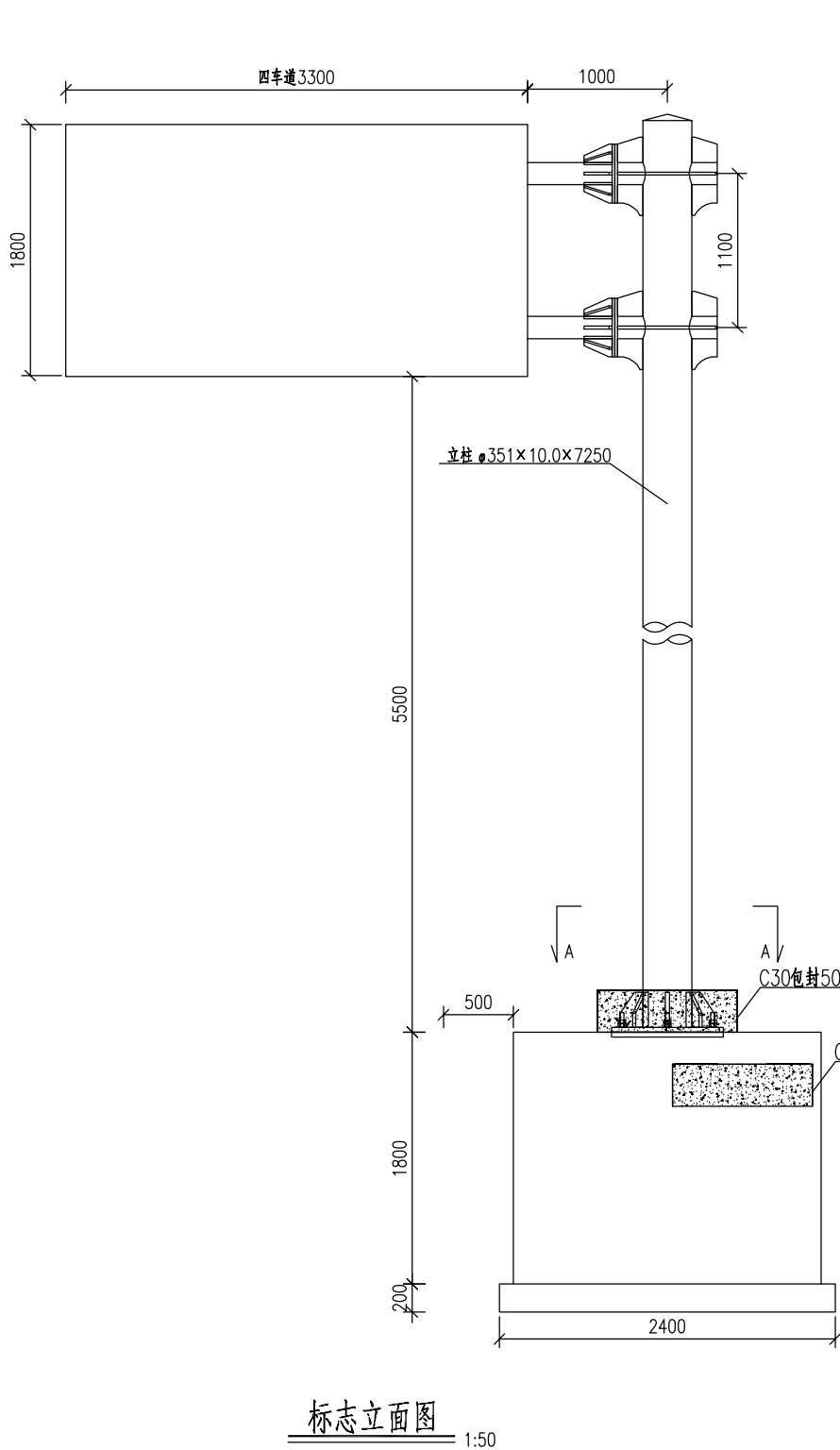
工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

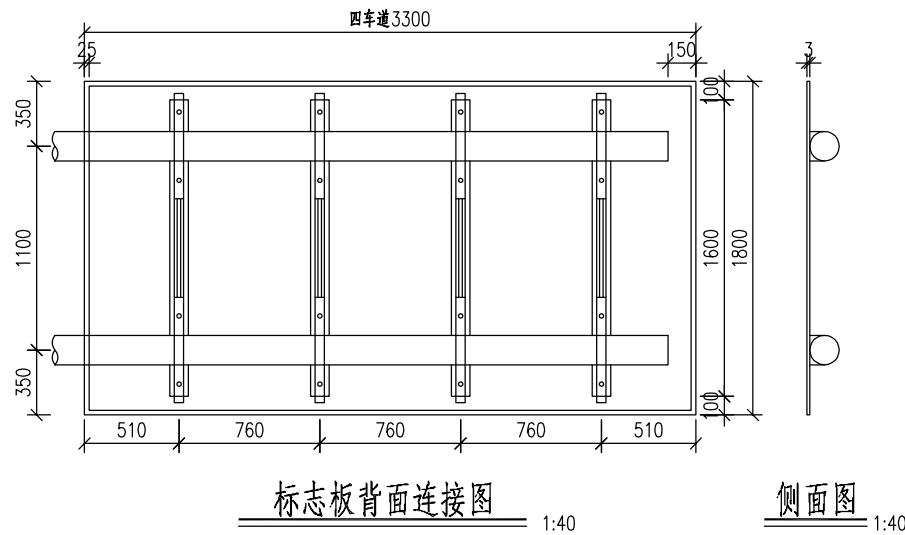
日期
图号

2025.09
JT-10-03

		景观	总体
		水工	环卫
		道路	桥梁
		设备	暖通
		电气	仪表
		建筑	结构
		给水	排水
		会签	

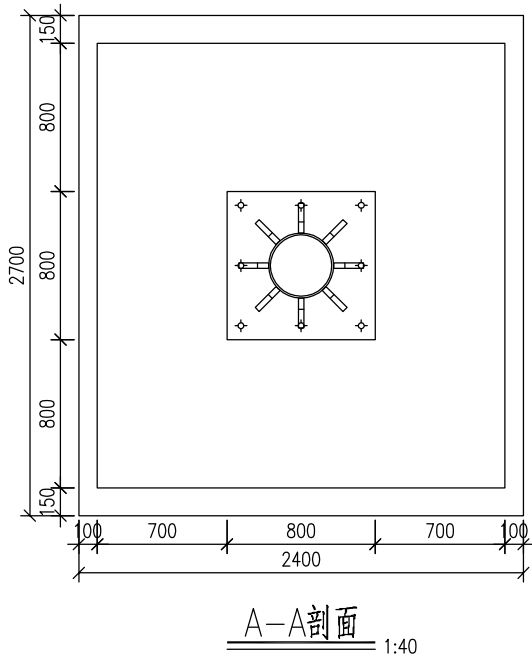


标志立面图 1:50

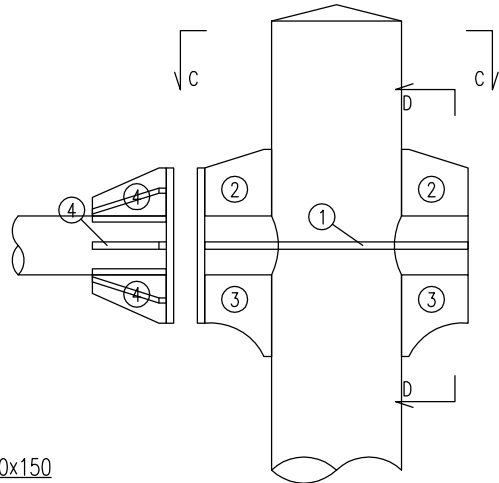


标志板背面连接图 1:40

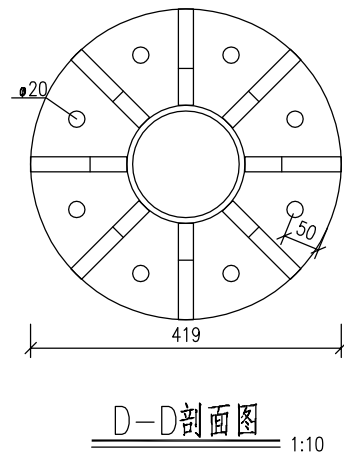
侧面图 1:40



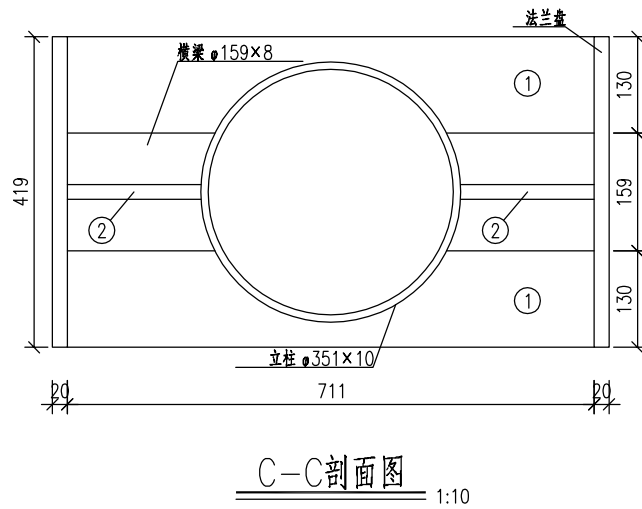
A-A剖面 1:40



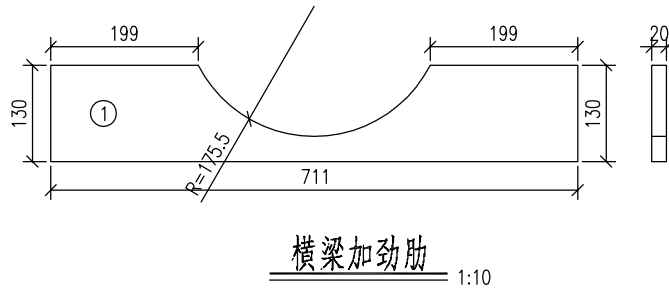
立柱与横梁连接部大样图 1:20



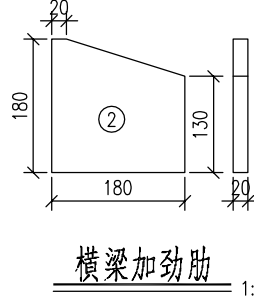
D-D剖面图 1:10



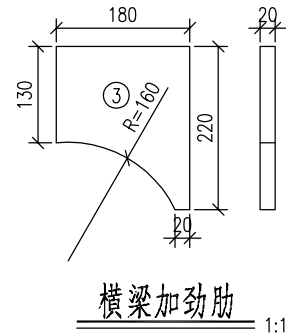
C-C剖面图 1:10



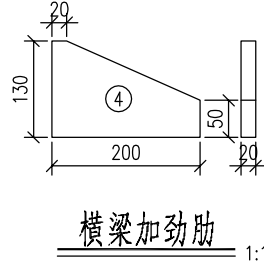
横梁加劲肋 1:10



横梁加劲肋 1:10



横梁加劲肋 1:10



横梁加劲肋 1:10

注:

1. 本图尺寸除特殊说明外,均以mm为单位。
2. 适用于版面尺寸为3300x1800mm的“分道行驶标志牌”。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
悬臂式F型(3.3X1.8m)标志设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

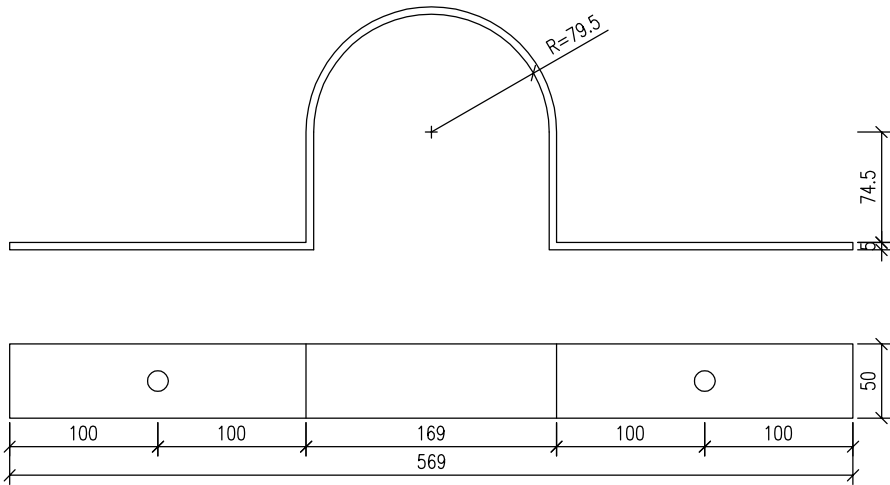
许家宝
林志达

工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

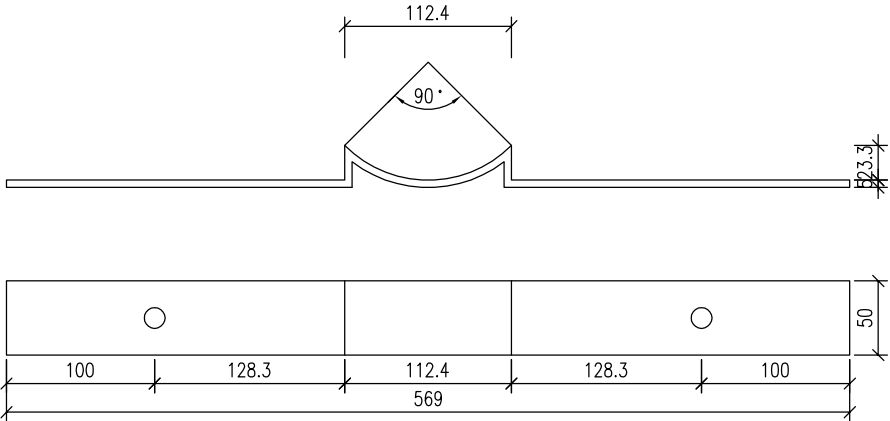
日期
图号

2025.09
JT-11-01



φ159横梁抱箍大样图

1:5

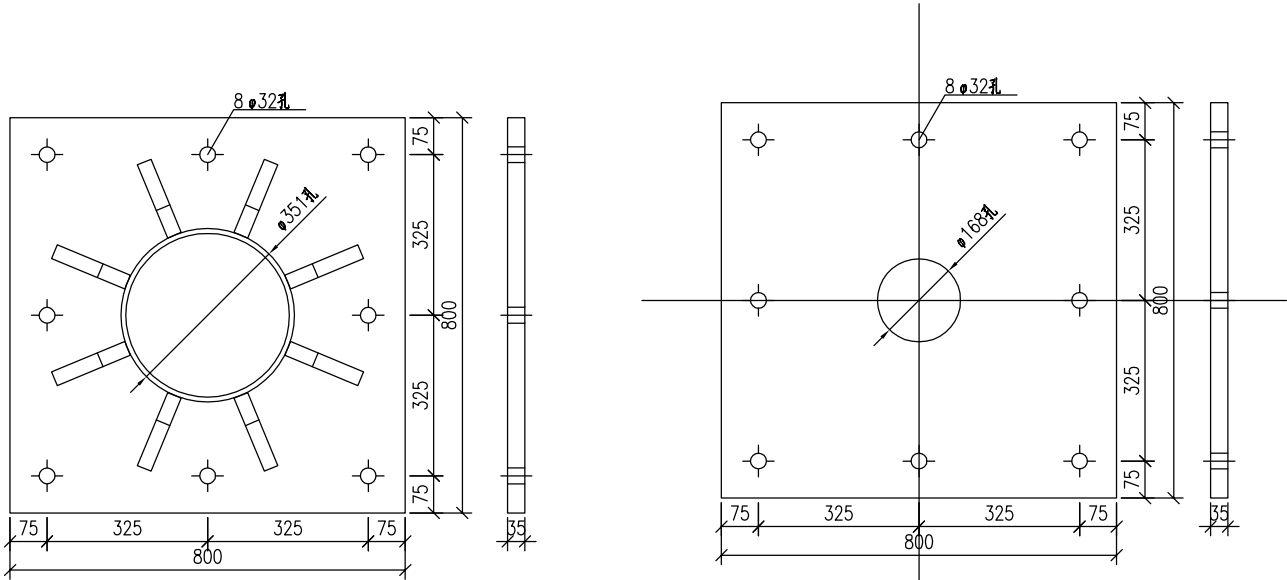


φ159横梁衬底大样图

1:5

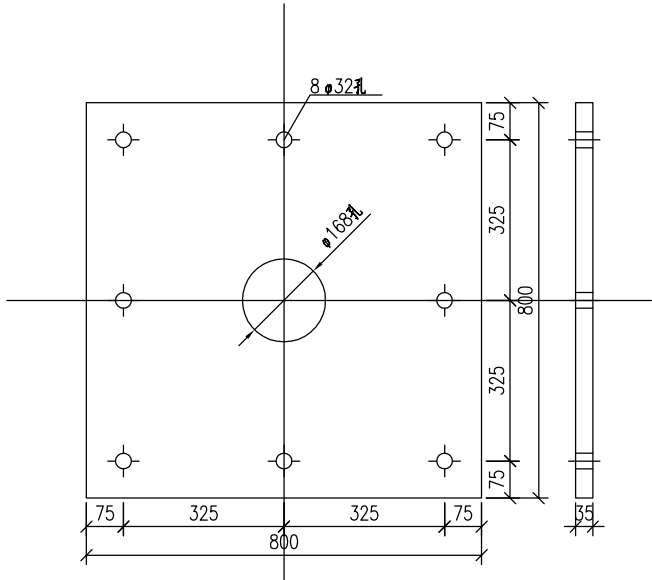
单悬臂式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	800×800×35	176.96	1	176.96	Q235
地脚螺栓	M30×1170	6.533	8	52.264	Q235
螺母	M30	0.342	16	5.466	
垫圈	M30×4	0.054	16	0.864	
主筋 φ14	L=2520	3.065	16	49.034	HRB400
箍筋 φ8	L=8268	3.283	7	22.982	HPB300
混凝土	2400×2200×1800	9.504m3	1	9.504m3	C30
	2700×2400×200	1.296m3	1	1.296m3	



加劲法兰盘

1:15



定位法兰盘

1:15

单悬臂式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	3300×1800×3	48.114	1	48.114	LF2-M铝
钢管立柱	φ351×10×7250	609.717	1	609.717	Q345
钢管横梁	φ159×7.5×3785	106.052	2	212.104	Q345
	φ159×7.5×731	20.485	2	40.969	
滑动槽铝	100×29×4×1600	2.972	4	11.888	LY2-M铝
铆钉	5×16	0.004	56	0.198	Q235
抱箍	821.6×50×5	1.623	8	12.981	Q235
抱箍衬底	576.8×50×5	1.139	8	9.114	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	16	0.785	Q235
连接螺栓	M20×45	0.155	16	2.477	Q235
螺母	M12	0.024	16	0.383	
	M20	0.155	16	2.477	
垫圈	M12×2	0.003	16	0.046	
	M20×3	0.014	16	0.23	
横梁加劲肋	(1)	9.248	4	36.99	Q235
	(2)	2.623	4	10.491	
	(3)	3.48	4	13.92	
	(4)	2.165	16	34.634	
横梁法兰盘	φ359×20	15.993	4	63.973	Q235
加劲肋	160×250×30	7.702	8	61.62	Q235
加劲法兰盘	800×800×35	176.96	1	176.96	Q235
立柱帽	φ331×3×160	6.455	1	6.455	Q235
横梁帽	φ144×3×160	2.249	2	4.498	Q235
反光膜	超强级			5.94m2	标志板
	超强级			1.10m2	立柱

注：

- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
- 2、适用于版面尺寸为3300×1800mm的“分道行驶标志牌”。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名：
悬臂式F型(3.3X1.8m)标志设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责人
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

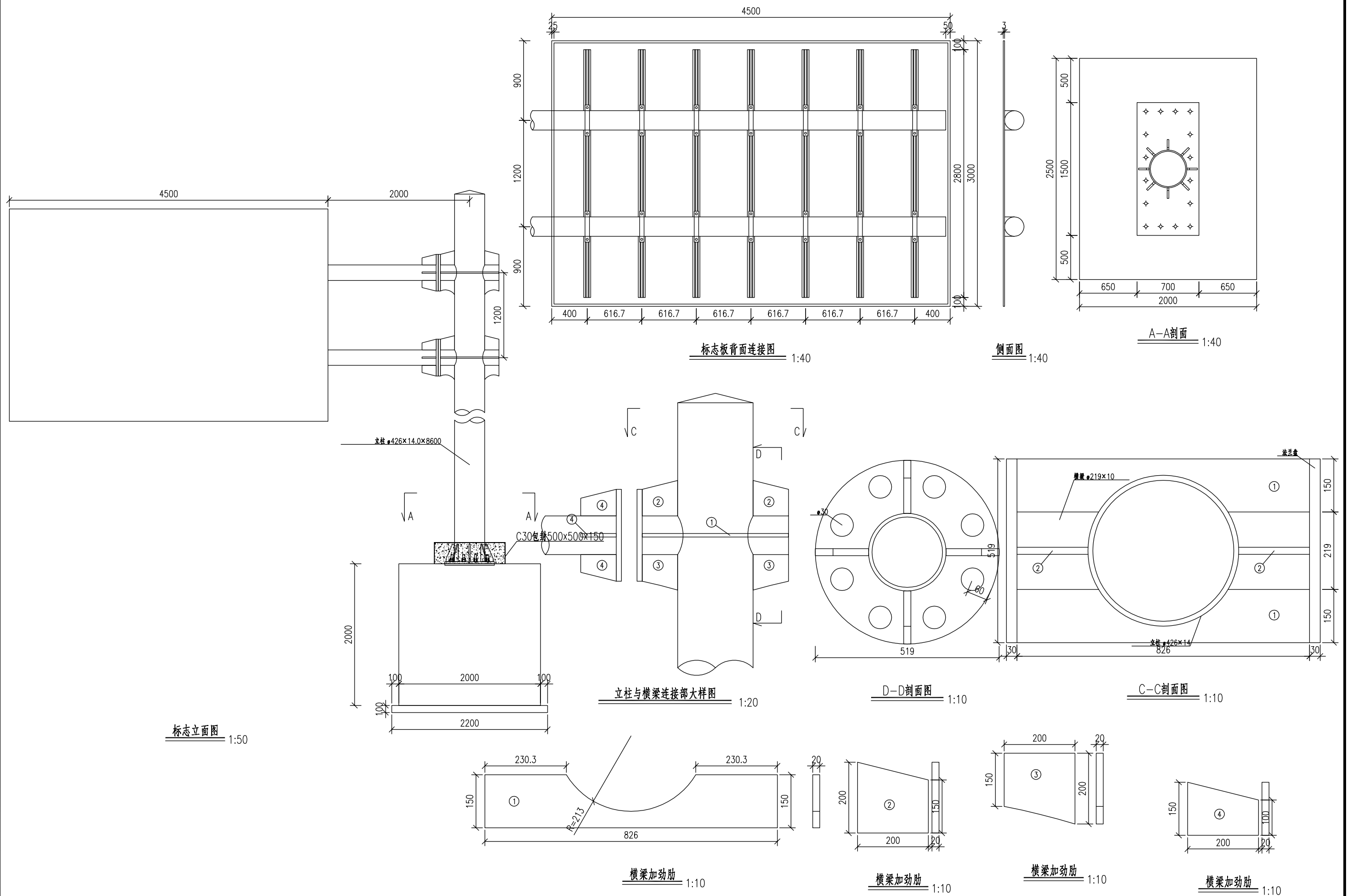
工程编号
设计阶段

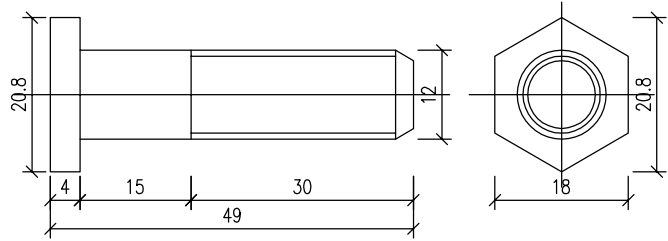
25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

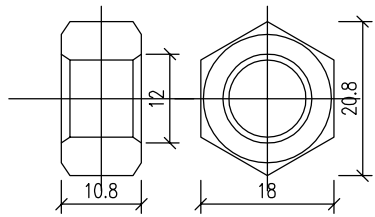
2025.09
JT-11-02

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体

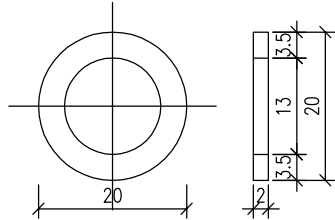




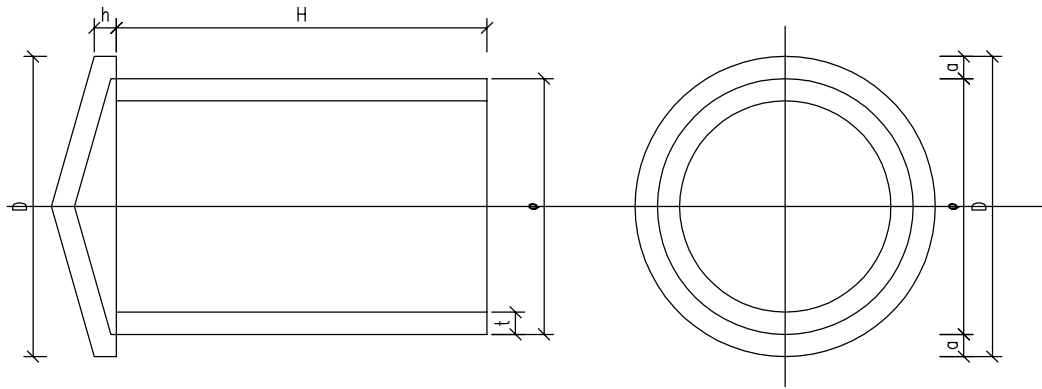
螺栓大样图 1:1



螺母大样图 1:1



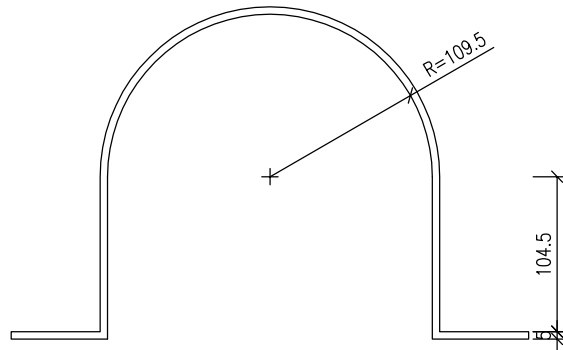
垫圈大样图 1:1



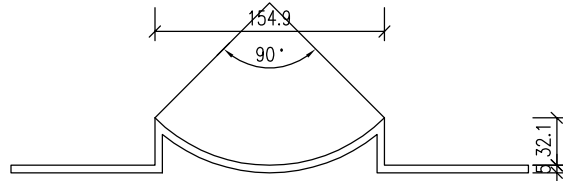
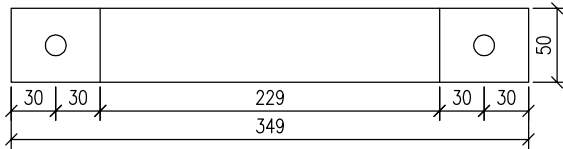
横梁帽、柱帽大样图

横梁帽、柱帽尺寸表

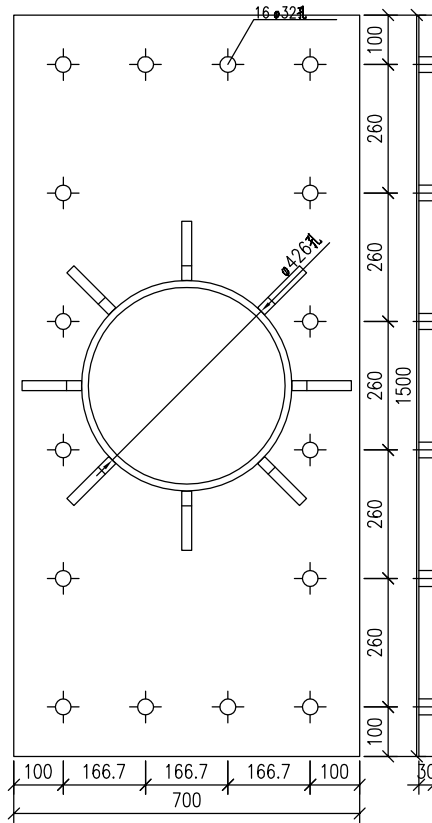
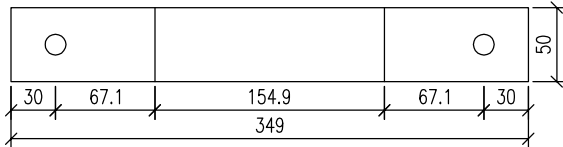
Φ	D	h	t	a	H	单件重 (Kg)
97	103	5	3	3	50	0.573
129	135	6			60	0.896
144	150	10			160	2.249
146	152	10			160	2.286
148	154	7			80	1.292
160	166	7			80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
227	233	8			100	2.661
281	287	10			120	4.197
291	297	10			160	5.437
333	339	12			140	5.544
359	365	14			160	6.678
385	391	17			160	7.35



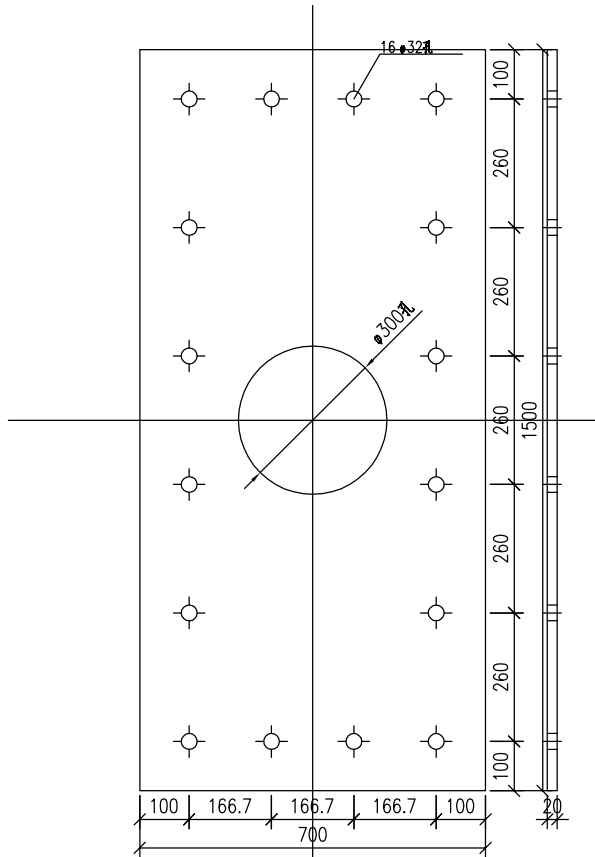
219横梁抱箍大样图 1:5



219横梁衬底大样图 1:5



加劲法兰盘 1:15



定位法兰盘 1:15



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
悬臂式F型(4.5X3.0m)标志设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

2025.09
JT-12-03

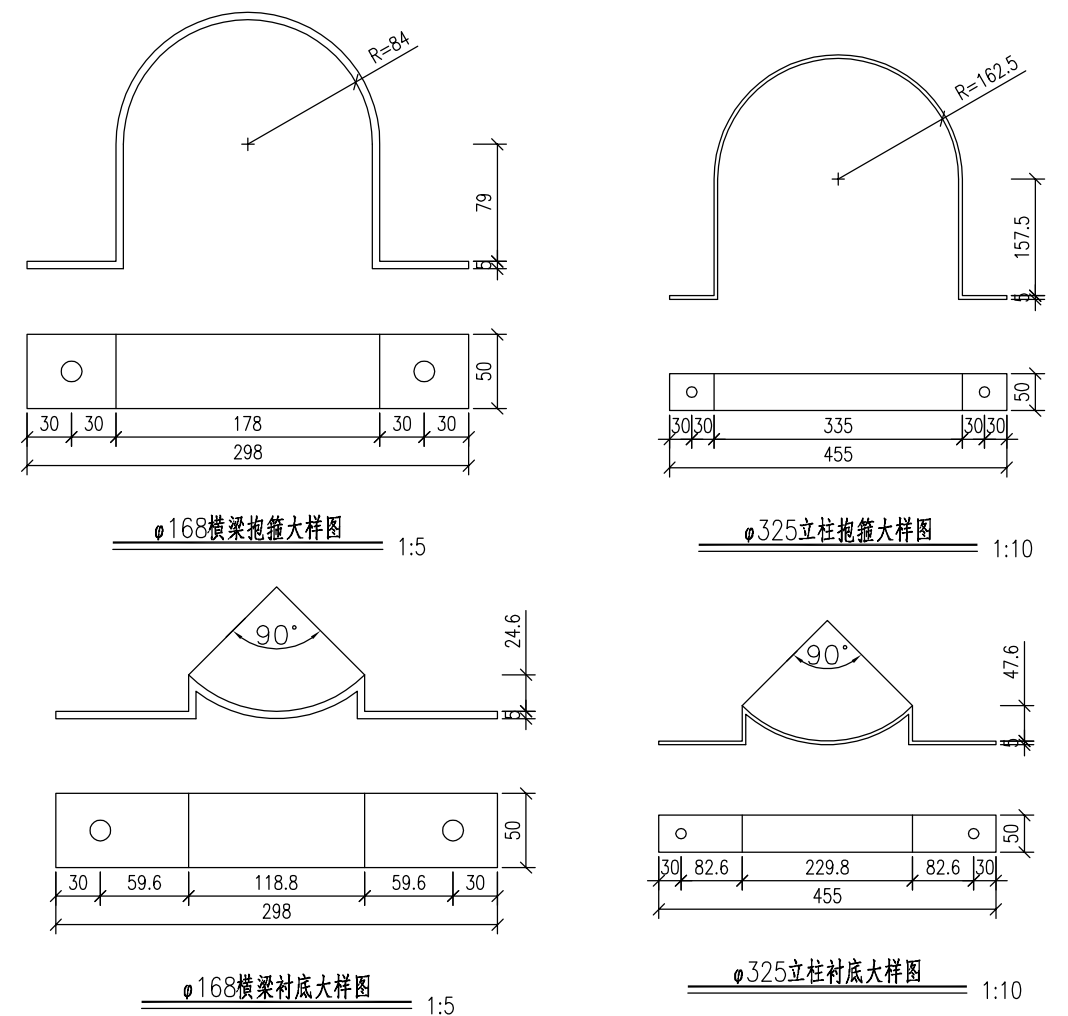
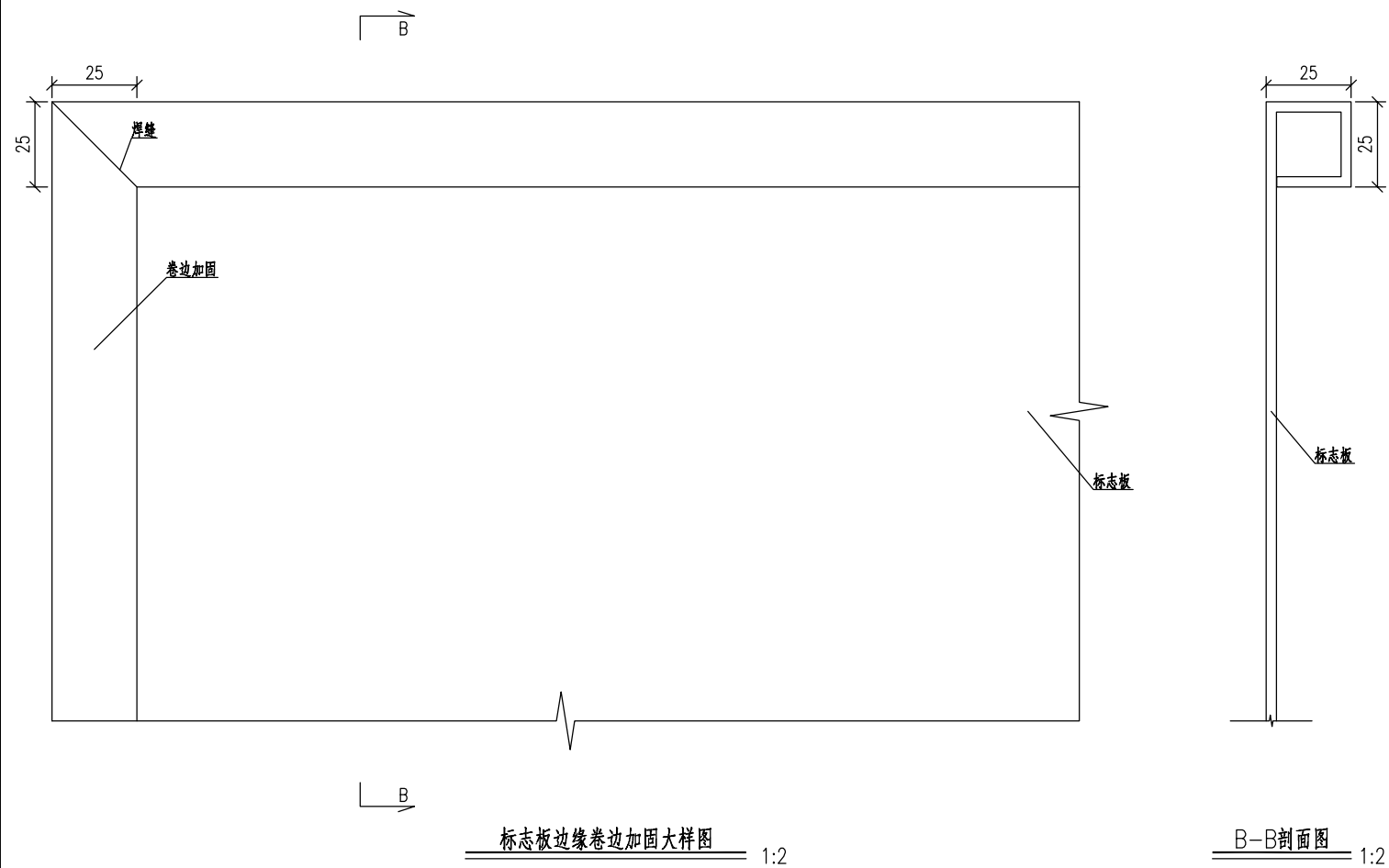
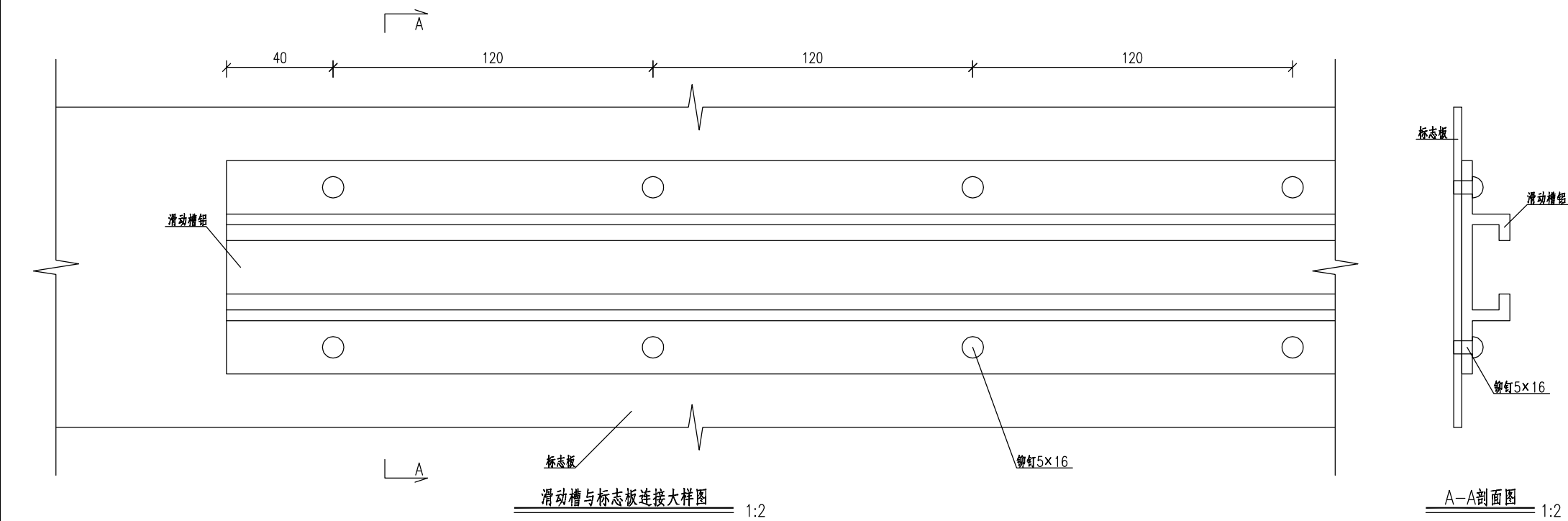
单悬臂式标志材料数量表(不含基础)					
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	4500×3000×3	109.35	1	109.35	LF2—M铝
钢管立柱	φ426×14×8600	1223.376	1	1223.376	Q345
钢管横梁	φ219×10×6022	310.404	2	620.808	Q345
	φ219×10×856	44.123	2	88.245	
滑动槽铝	80×18×4×2800	3.629	7	25.403	7A04铝
铆钉	5×16	0.004	168	0.595	Q235
抱箍	695.9×50×5	1.374	14	19.24	Q235
抱箍衬底	361.5×50×5	0.714	14	9.997	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	28	1.374	Q235
连接螺栓	M30×45	0.396	16	6.337	Q235
螺母	M12	0.024	28	0.67	
	M30	0.396	16	6.337	
垫圈	M12×2	0.003	28	0.08	
	M30×4	0.054	16	0.864	
横梁加劲肋	(1)	12.187	4	48.747	Q235
	(2)	5.53	4	22.12	
	(3)	5.53	4	22.12	
	(4)	3.95	8	31.60	
横梁法兰盘	φ519×30	50.139	4	200.555	Q235
加劲肋	120×250×20	3.247	8	25.975	Q235
加劲法兰盘	700×1500×30	248.85	1	248.85	Q235
立柱帽	φ398×3×160	8.305	1	8.305	Q235
横梁帽	φ199×3×160	3.34	2	6.68	Q235
反光膜	超强级			13.50m²	

单悬臂式标志基础材料数量表					
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	700×1500×20	165.90	1	165.90	Q235
地脚螺栓	M30×1753	9.788	16	156.602	Q235
螺母	M30	0.342	32	10.933	
垫圈	M30×4	0.054	32	1.727	
主筋 φ16	L=2620	4.162	20	83.232	HRB400
箍筋 φ16	L=7908	12.561	7	87.927	HPB235
混凝土	2500×2000×2000	10.00m3	1	10.00m3	C30
垫层混凝土	2700×2200×100	0.594m3	1	0.594m3	C20

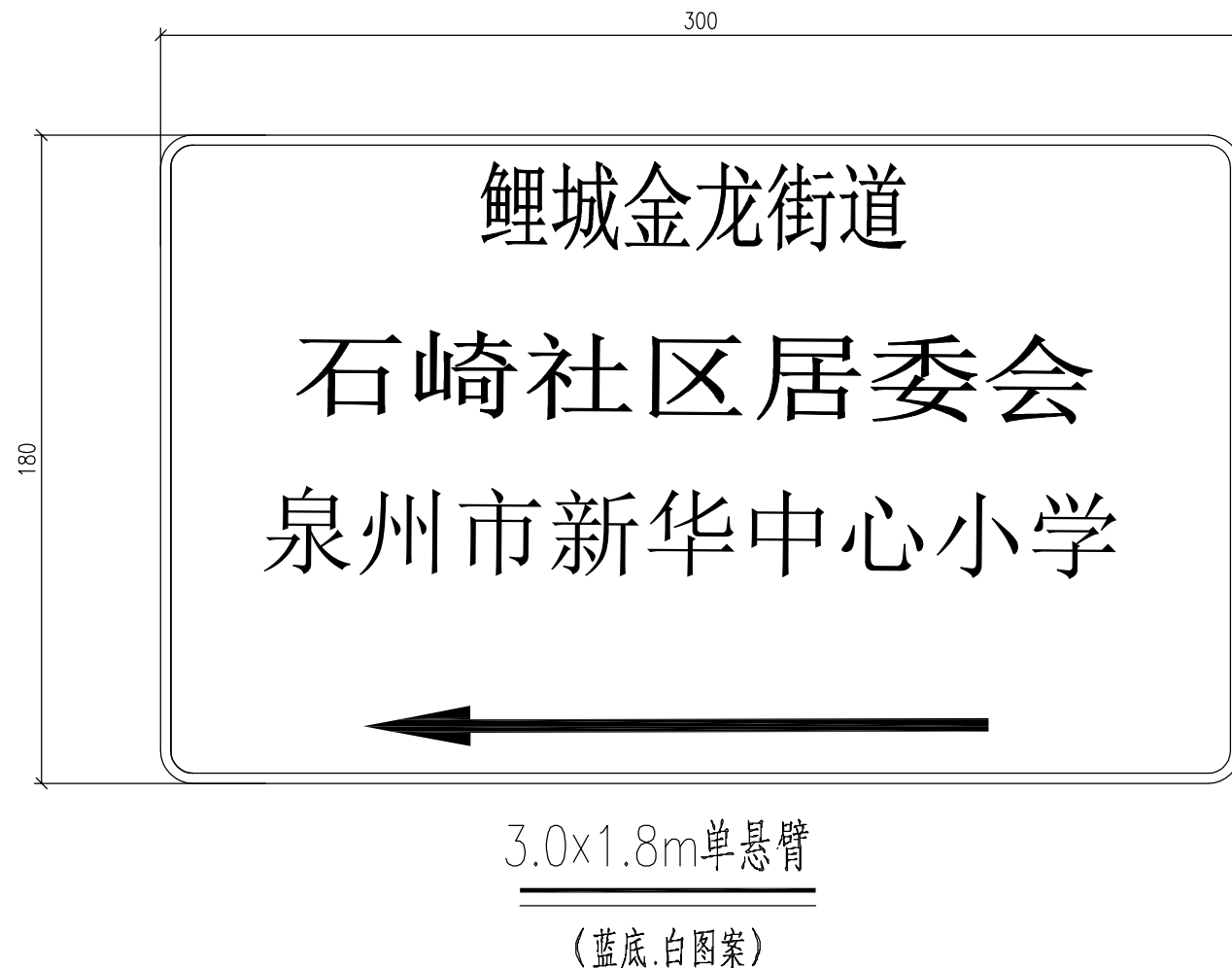
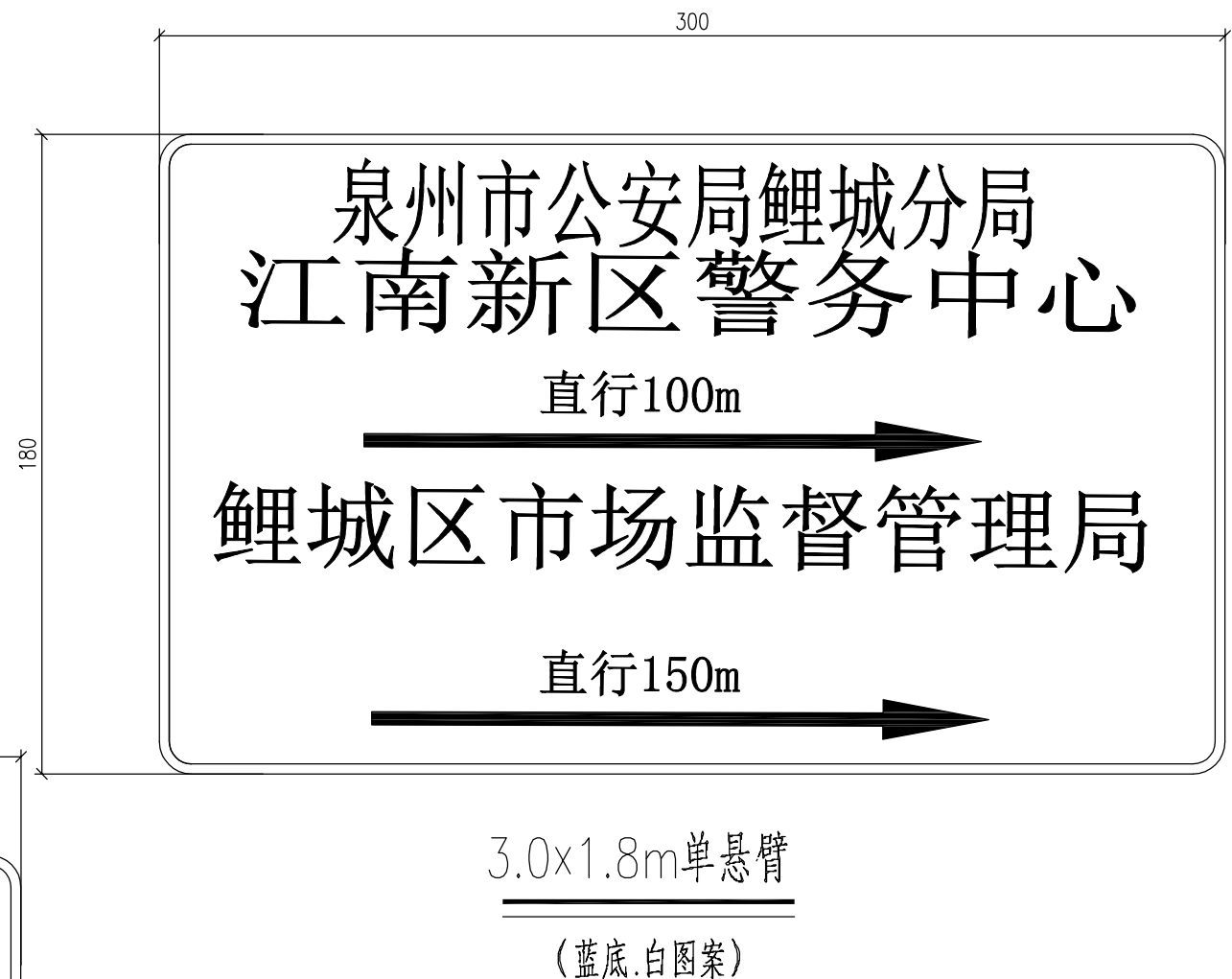
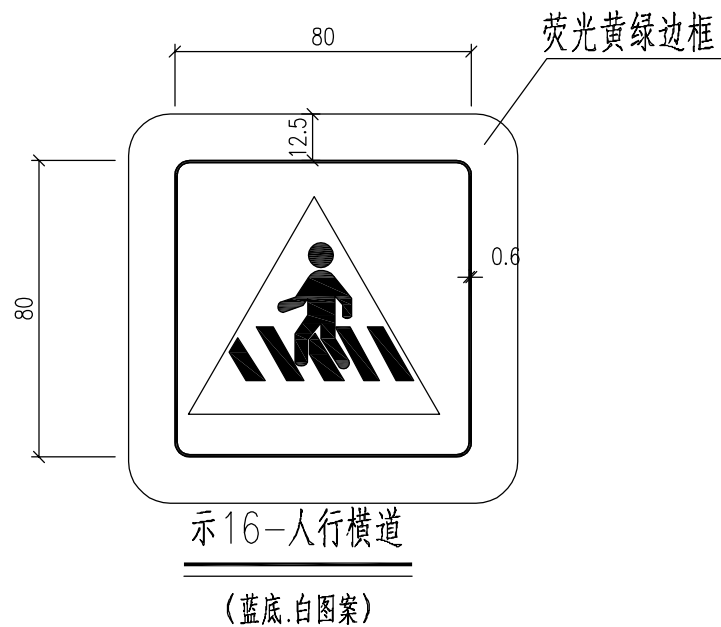
说明：

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的LF2—M铝板制作，滑动槽和角铝采用LC4铝制作。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，镀锌量为550克/平方米。
- 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入，立柱顶部和横梁端部应加柱帽。
- 8、立柱与横梁连接处，应先在立柱的相应位置开孔，将右半横梁从孔中穿过后，焊接法兰横梁加劲肋及孔的边缘，使右半横梁与立柱连为一体，左半横梁与右半横梁通过法兰盘现场连接。
- 9、标志板与横梁采用抱箍连接。
- 10、设计中采用5.5米的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
- 11、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 12.基础采用明挖法施工，基底先进行整平夯实，且控制标高,施工完后后应对基坑回填夯实。地基容许承载力Fa≥200KPa。

会 总	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



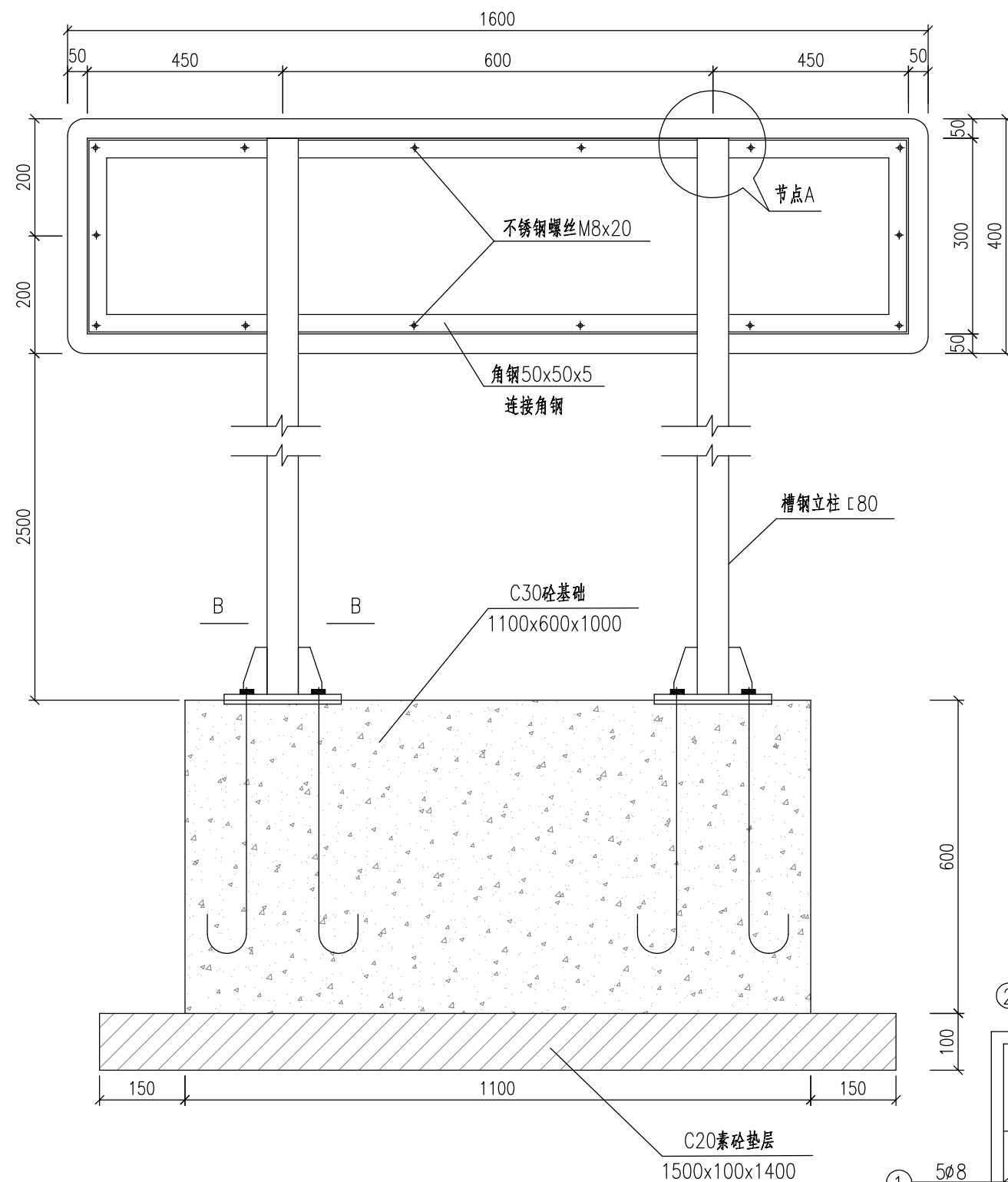
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



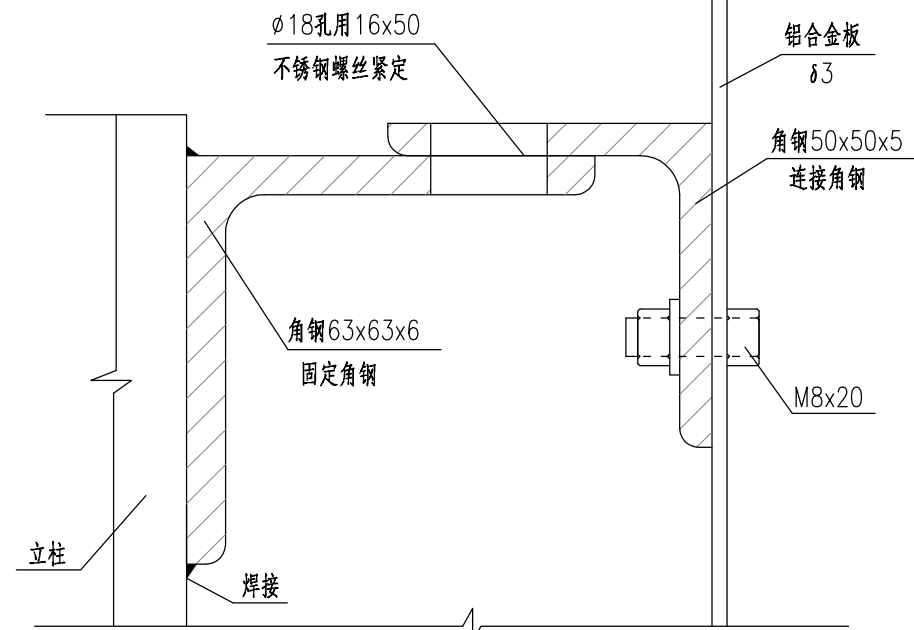
注：

1. 本图尺寸单位除注明外, 其余均以厘米计。
2. 本次设计项目均采用统一的标志牌尺寸大小。
3. 标志牌设置及规格:
 - a. 单立柱的警告、禁止及指示标志的尺寸为: 方形—— 80×80 , 圆形—— $\Phi 80$
三角形——边长 90; 悬臂式的警告、禁止及指示标志的尺寸为: 方形—— 80×80 ,
圆形—— $\Phi 100$, 三角形——边长 90。
 - b. 图中所示的标志牌均采用单面。
4. 其他未尽事宜严格按照《城市道路交通标志和标线设置规范》、《道路交通标志和标线》执行。

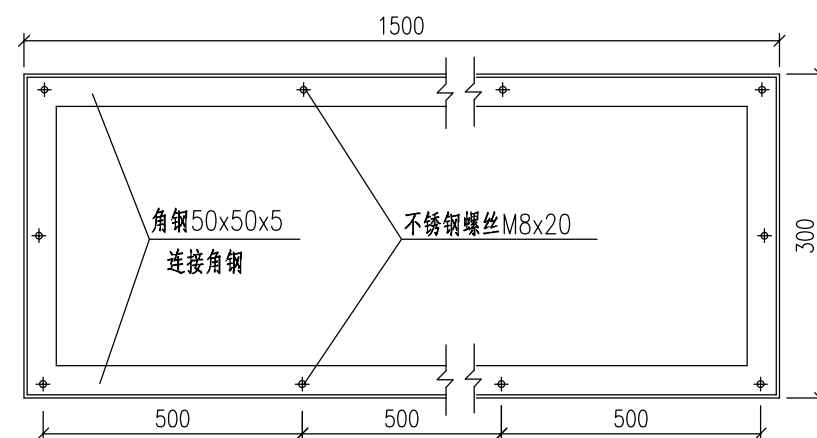
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



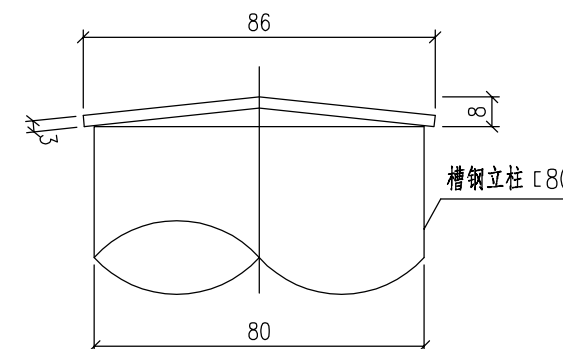
标志立面图



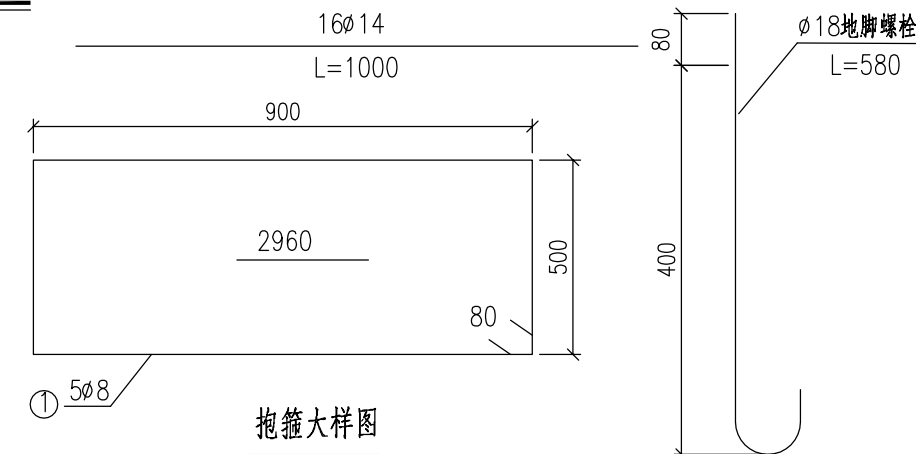
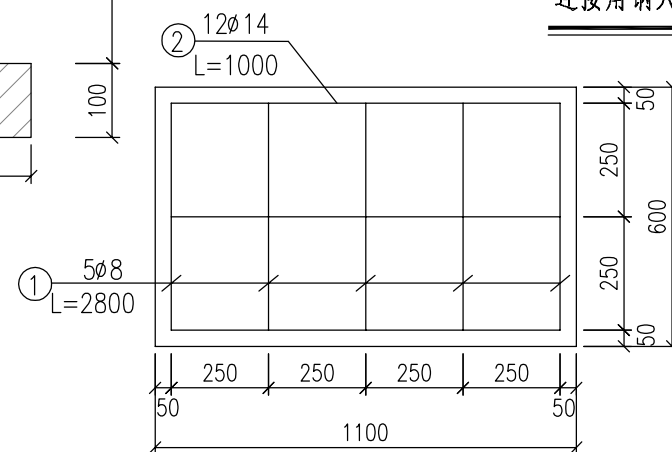
节点A侧面图

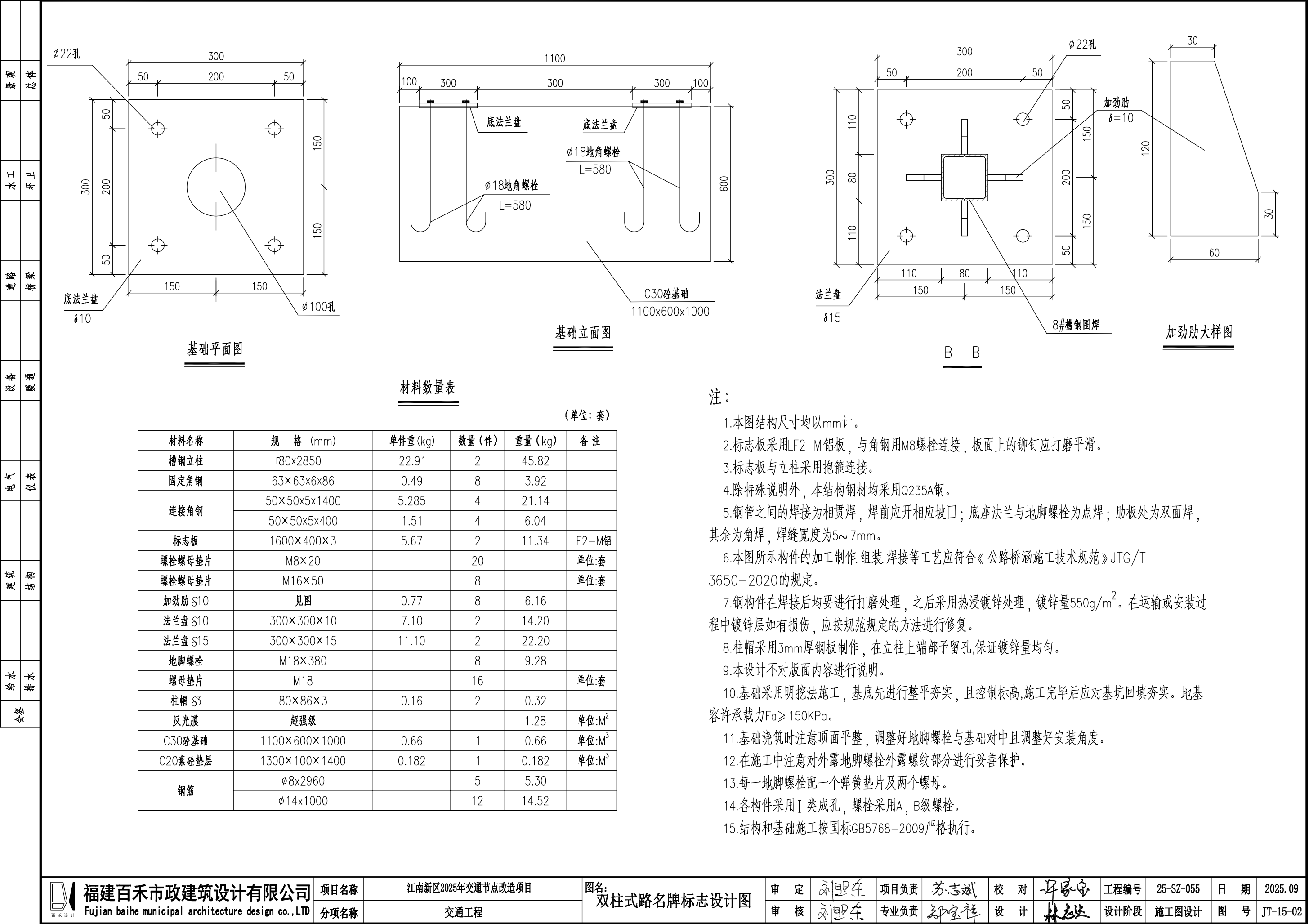


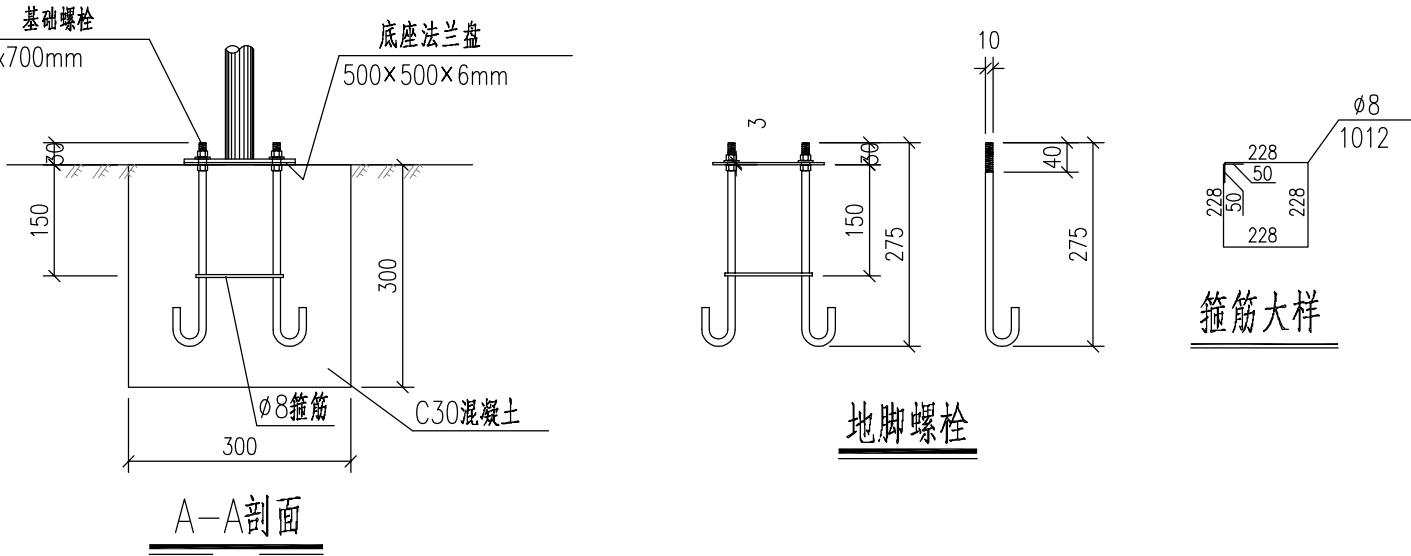
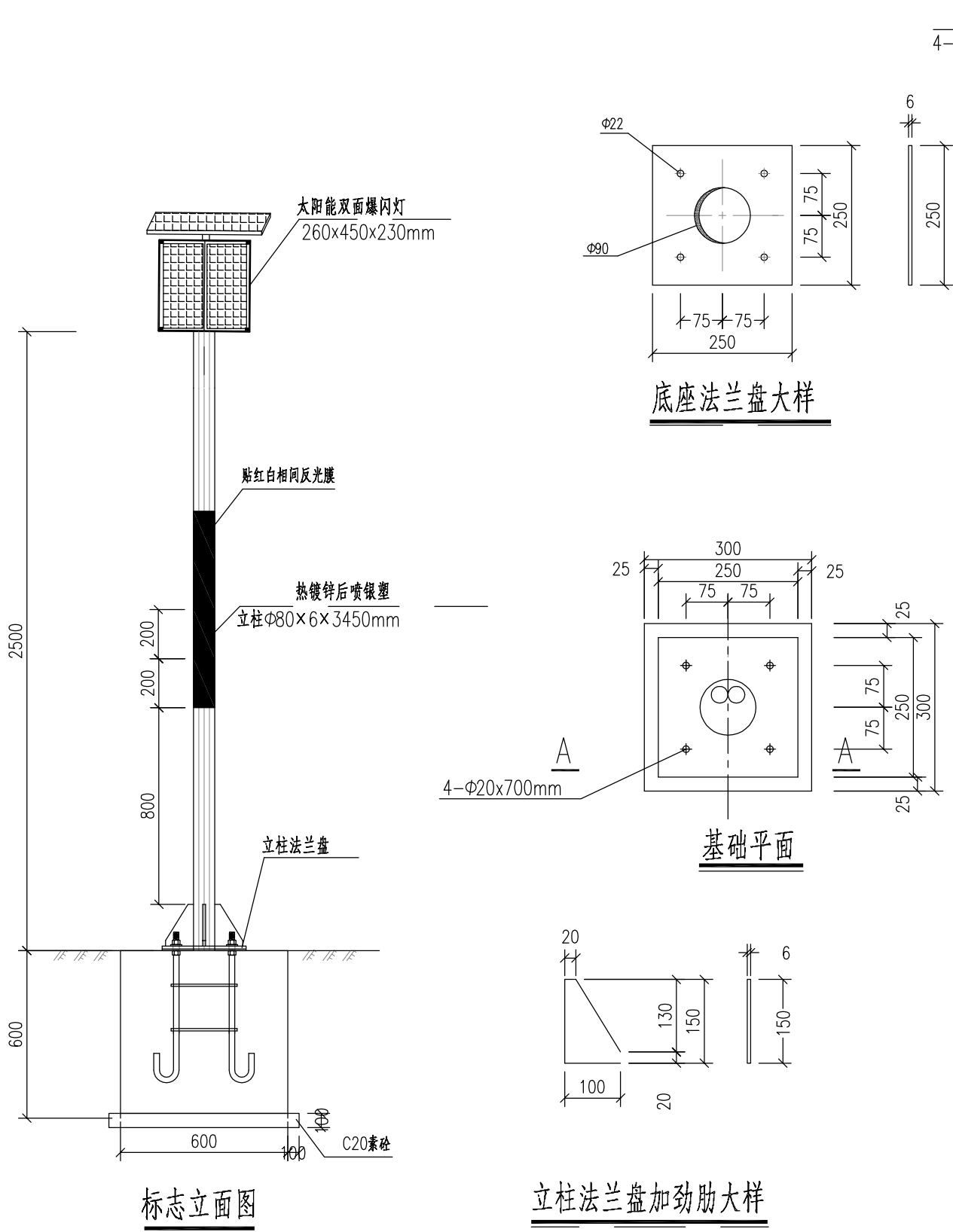
连接角钢大样图



柱帽大样图







材料数量表

(单柱式爆闪灯标志)

材料名称	规格 (mm)	单件重	数量	总重
钢管立柱	Φ80×6×2700 (长)	37.871	1条	29.638
基础螺栓	M20 × 700	1.73	4支	6.92
立柱法兰盘	□ 500×500×10	19.63	1块	19.63
底座法兰盘	□ 500×500×6	11.78	1块	11.78
法兰盘加劲肋	上底20×下底100×高150×厚6	0.143	4块	0.572
螺母	M20	0.07	8	0.56
垫圈	M20	0.016	4	0.06
箍筋	Φ8 × 1012	0.4	1个	0.4
C30水泥混凝土	600×600×600		0.216m3	
C20水泥混凝土	700×700×100		0.049m3	
太阳能双面爆闪灯	260×450×230mm		1个	

说明:

- 1、本图尺寸单位为毫米；
- 2、立柱、柱帽、法兰盘、加劲肋等钢件均必须进行热浸镀锌处理；
- 3、基础施工中基顶与路面必须齐平,基础采用明挖法施工,基底应先平整并垫以20cm的中粗砂,基础采用C30混凝土现场浇注；
- 4、施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落必须喷涂无机富锌漆以防生锈；
- 5、立柱整体热镀锌后要求喷塑处理；
- 6、基础螺栓放置要垂直，露出基础面60mm；
- 7、箍筋与螺栓应用电焊固定；
- 8、基础施工中基顶与路面必须齐平，基础采用将旧砼路面按尺寸大小切割后挖除，基础采用C30混凝土现场浇注；
- 9、立柱离加劲肋顶部80cm以上位置需贴红白反光膜，红白反光膜交替使用，每块高度为20cm，；
- 10、材料数量表包括基础的工程数量；
- 11、本图适用于太阳能爆闪灯。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:

爆闪灯大样图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责人
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

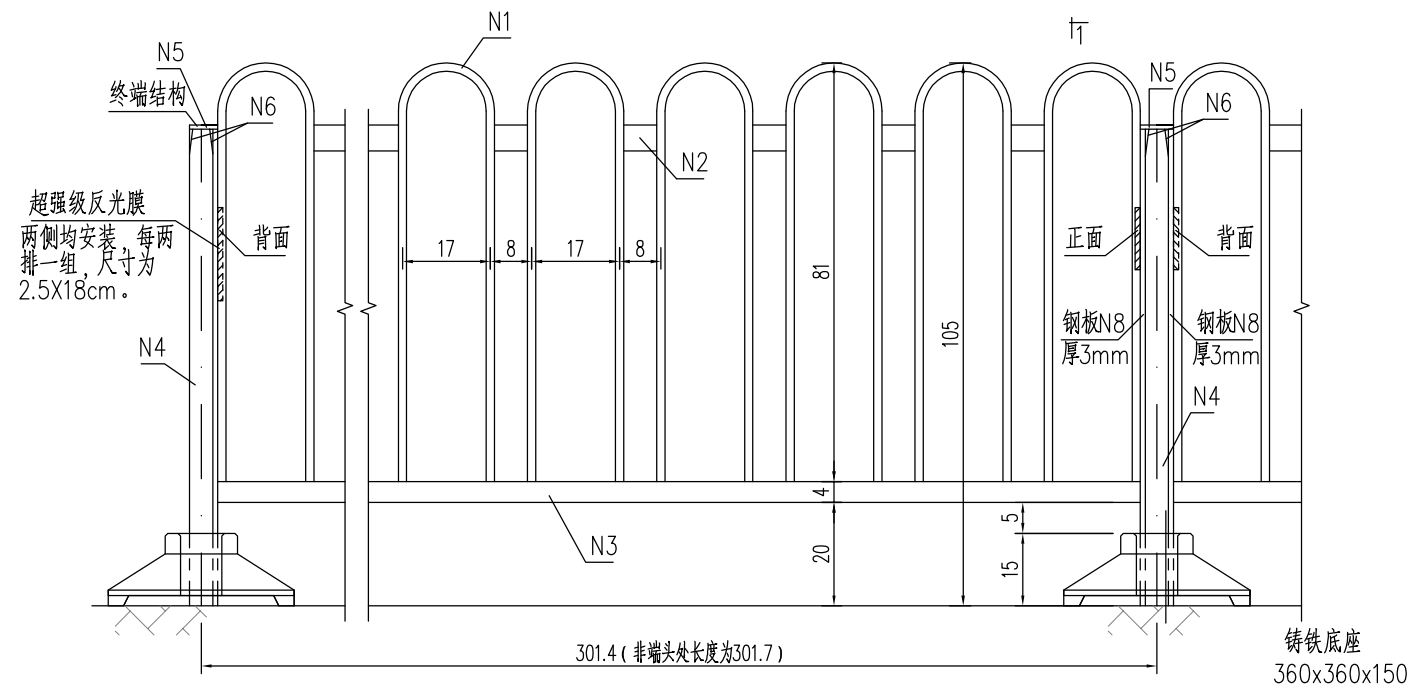
许家宝
林志达

工程编号
设计阶段

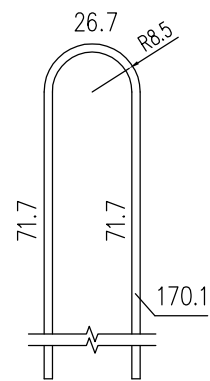
25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

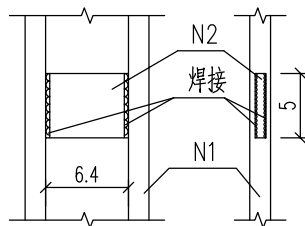
2025. 09
JT-17-01



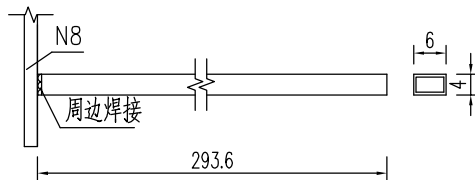
车型护栏立面图 1:10



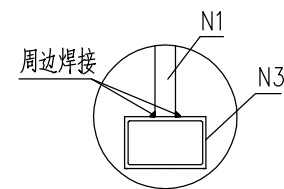
N1大样 1:10



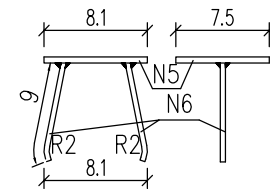
N2大样 1:4



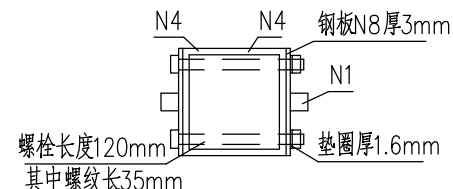
N3大样 1:10



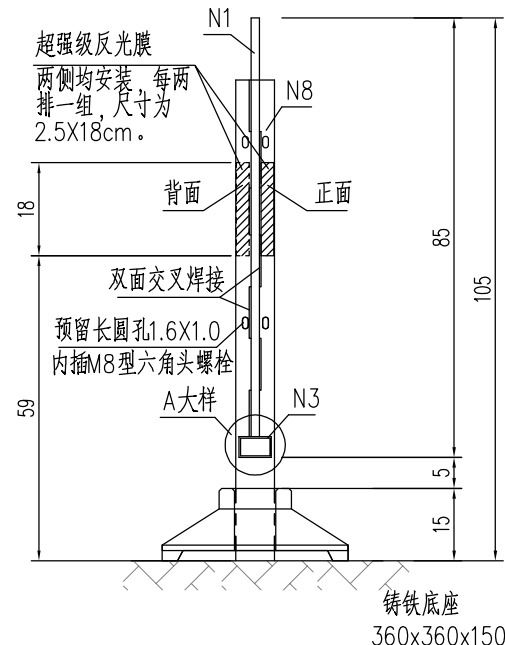
A大样图 1:4



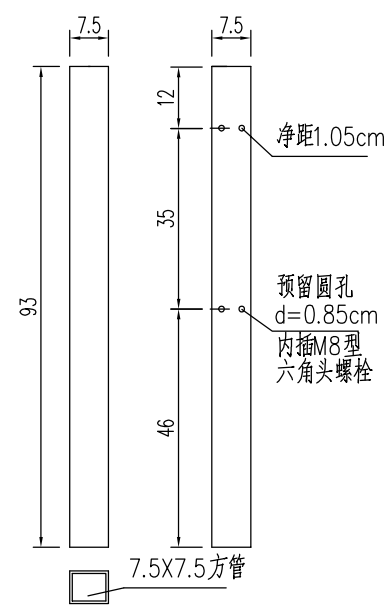
N5, N6大样 1:4



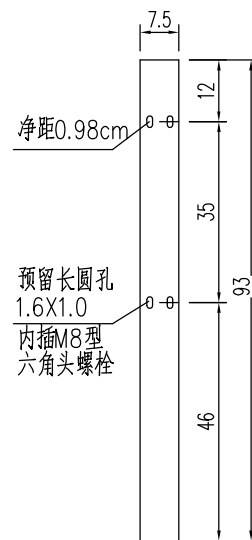
螺栓大样 1:4



1-1断面图 1:10



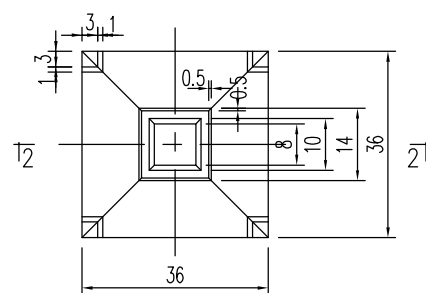
N4大样 1:10



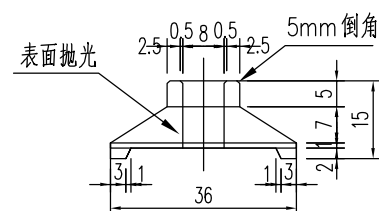
N8大样 1:10

材料数量表 (一片)

编号	型式(mm)	长度(m) 或面积(m ²)	单位重(kg/m) (或kg/m ²)	重量(kg)	全重(kg)
N1	□16X16	12X1.701	2.01	41.03	73.66
N2	□50X8	11X0.05X0.064	62.8	2.21	
N3	□60X40X3	2.936	4.71	13.83	
N4	□75X75X4.8	0.93	11.3	10.51	
N5	□75X81X10	0.081X0.075	78.5	0.5	
N6	∅12	2X0.09	0.888	0.16	
N7	□200X160X10	0.2X0.16	78.5	2.5	
N8	□930X75X3	0.93X0.075X2	23.55	3.29	
底座	360X360X150				一个
螺栓	采用不锈钢六角头螺栓 规格 M8X120				4套



护栏底座大样 1:10



2-2 断面图 1:10

- 注:
- 1.本图尺寸单位为厘米。
 - 2.钢构件全部采用热镀锌防腐处理。
 - 3.全部构件安装完后喷环氧富锌漆两度后,再喷白色面漆两度。
 - 4.本构建议对江滨南路增设机非分隔栏杆施工。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项目名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名:
机非分隔护栏设计图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

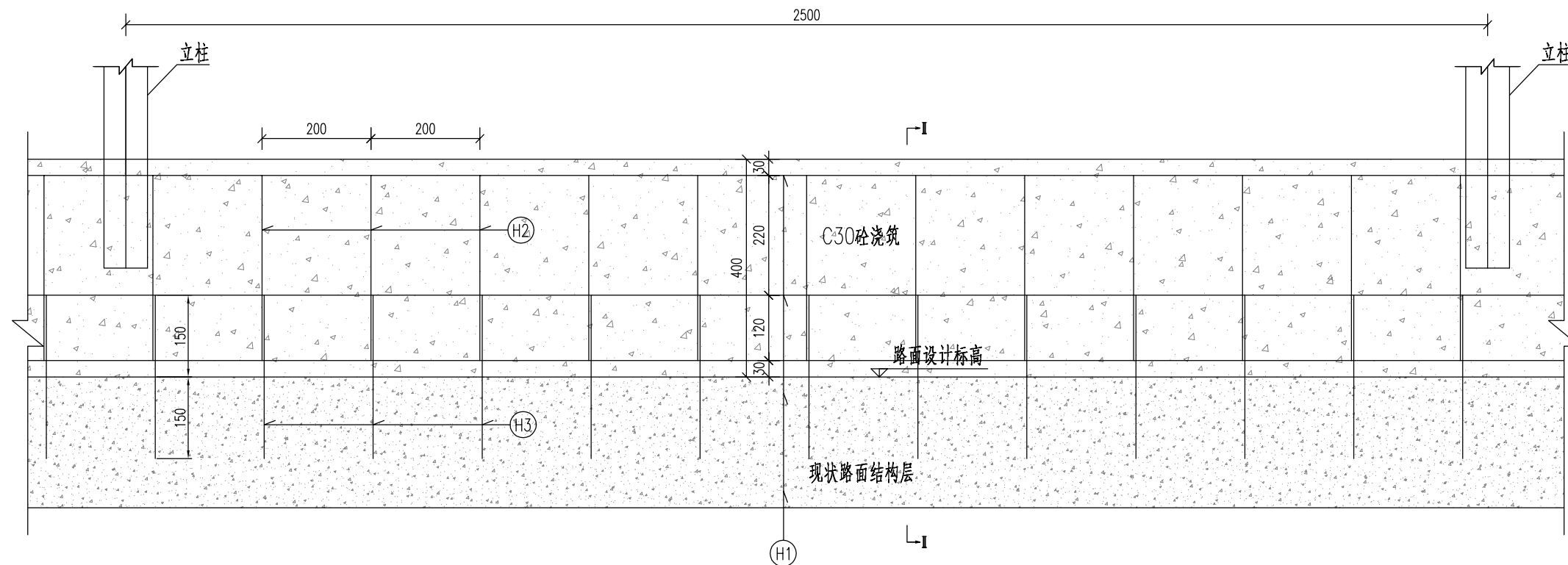
工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

日期
图号

2025.09
JT-19

会 鉴	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



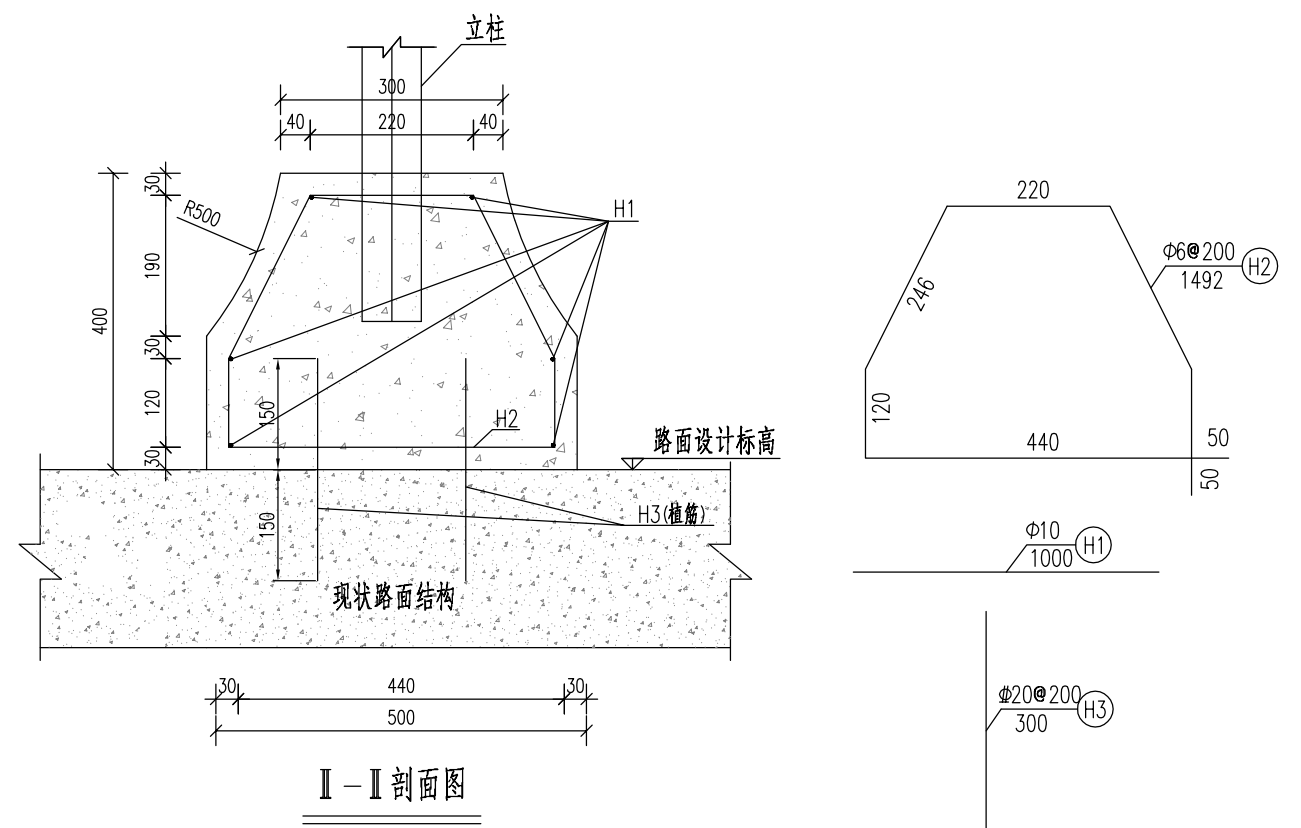
护栏基础立面图

每延米护栏基础工程数量表

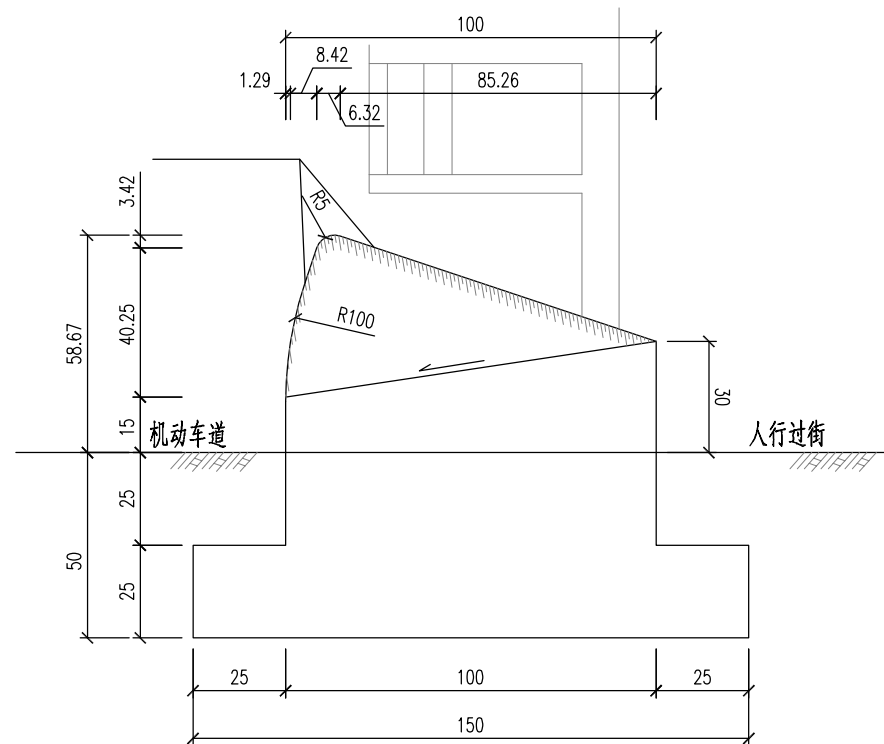
编 号	钢 筋						C30混凝土基础(m ³)
	规 格(mm)	单件长(mm)	数 量(根)	总 长(m)	单位重(kg/m)	共 重(kg)	
H1	Φ10	1000	6	6.00	0.617	3.70	0.17
H2	Φ6	1492	5	7.46	0.222	1.66	
合 计	Φ20	300	5	1.5	2.47	3.71	
合 计							9.07

说明:

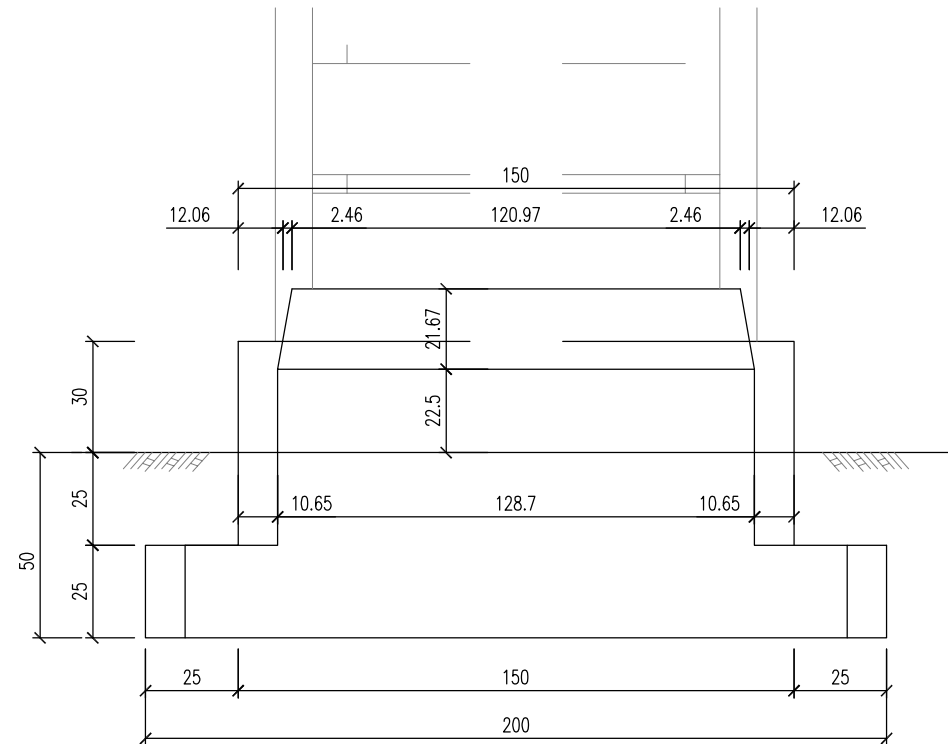
- 1、图中尺寸单位均为mm。
- 2、护栏基础较长时，每20m设一道断缝，断缝宽20mm。
- 3、混凝土基础在施工完毕后喷环氧富锌漆两度后，再按喷1m白色面漆1m红色面漆相间两度。



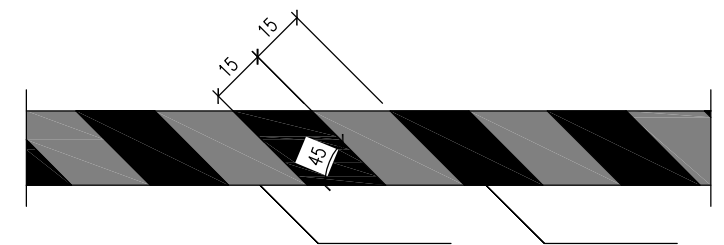
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



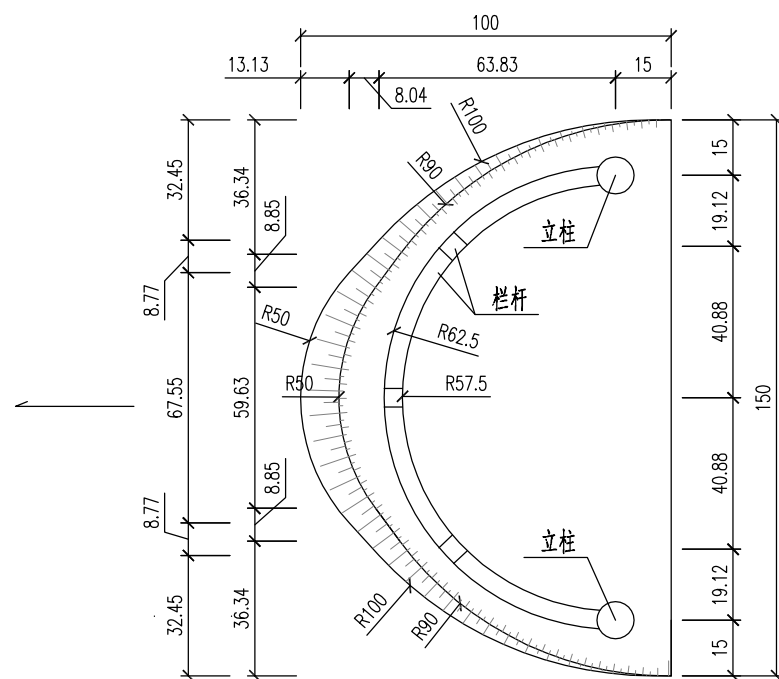
岛头立面图 1:20



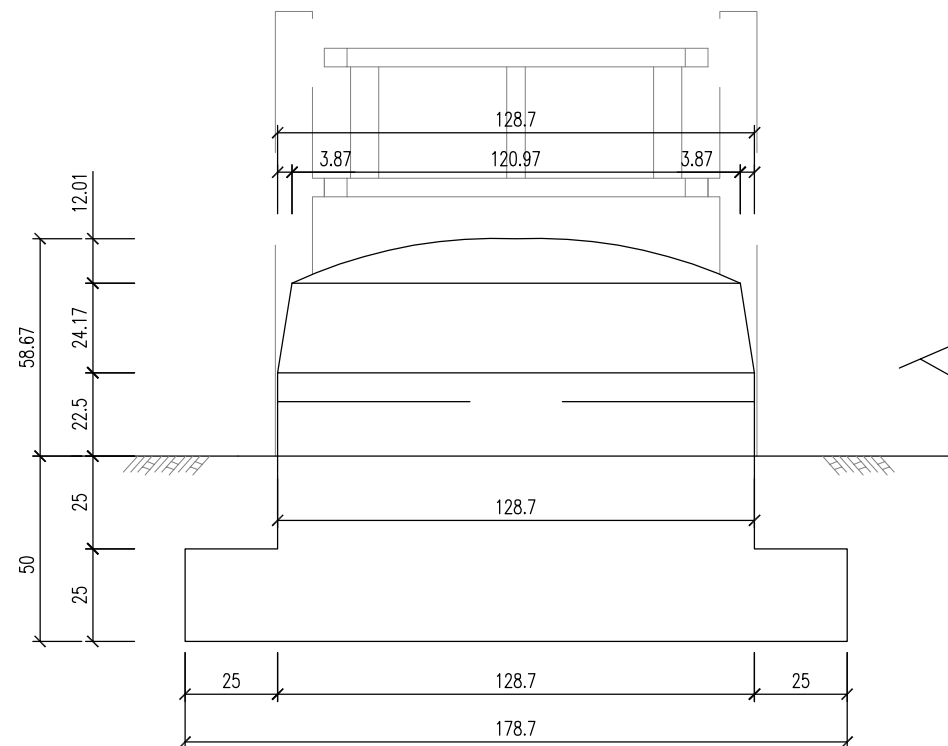
A-A 1:20



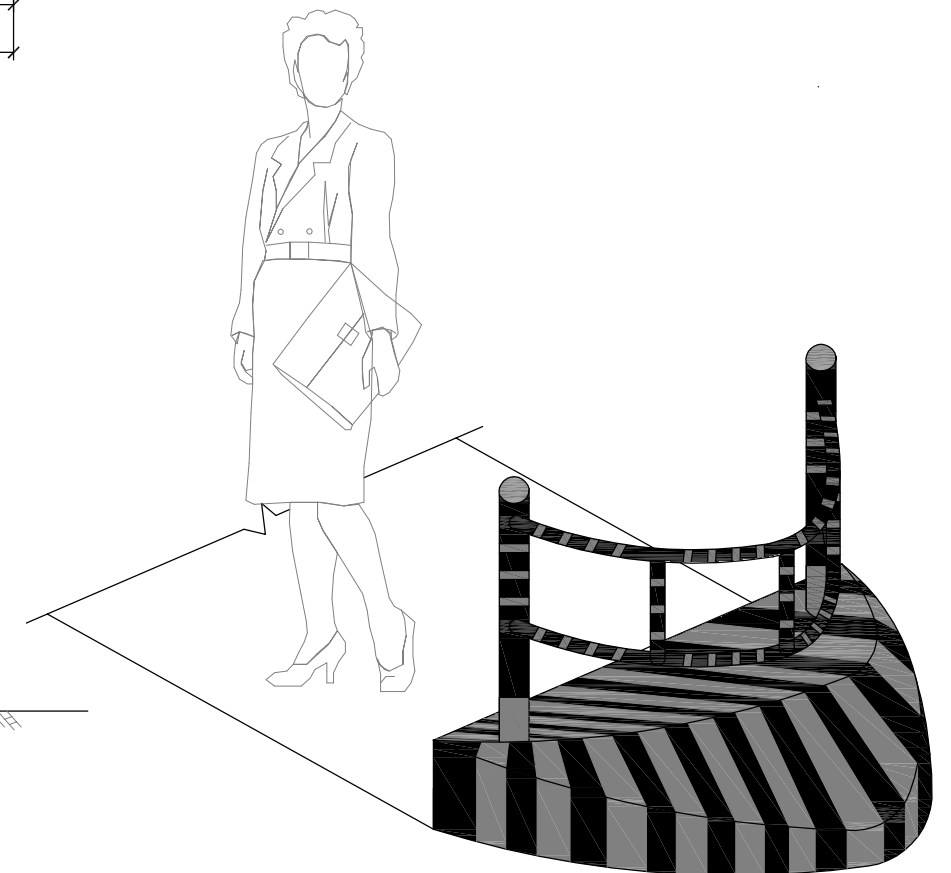
岛头立面标线大样图



岛头平面图 (不含基础)



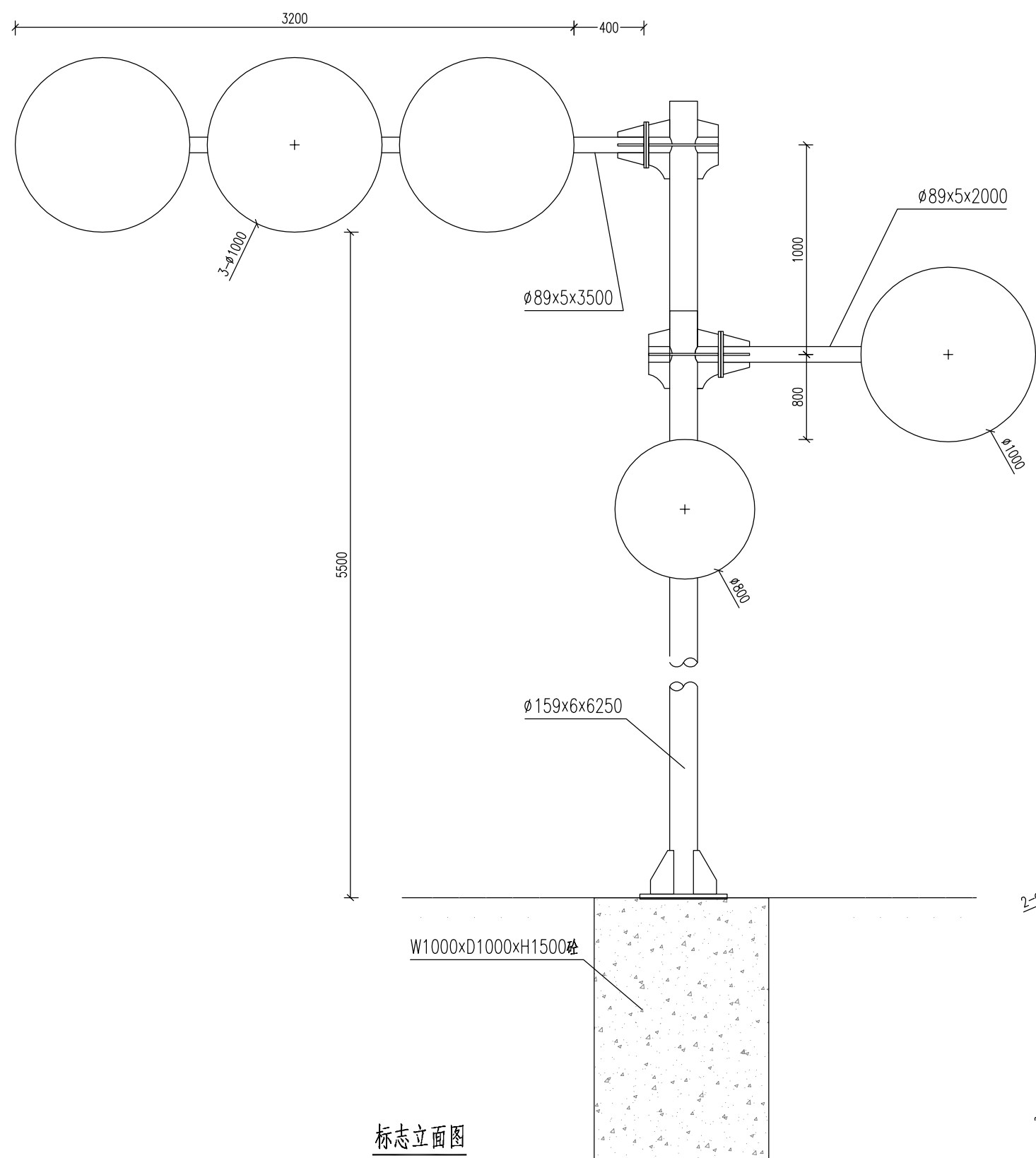
B-B 1:20



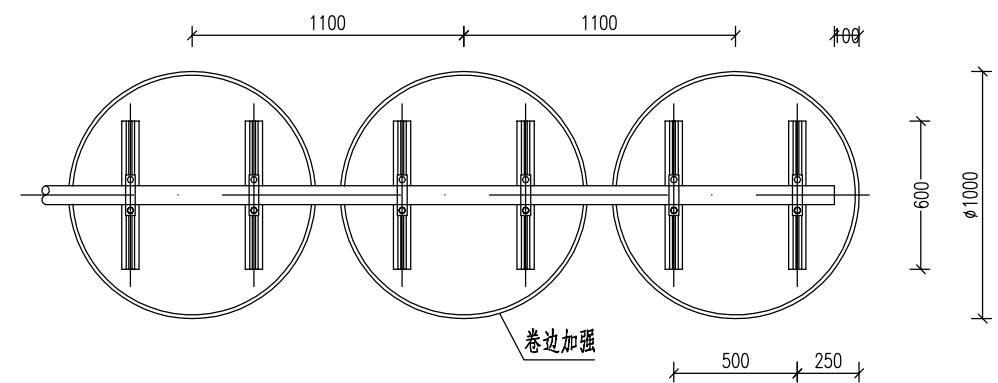
岛头示意图

1:25

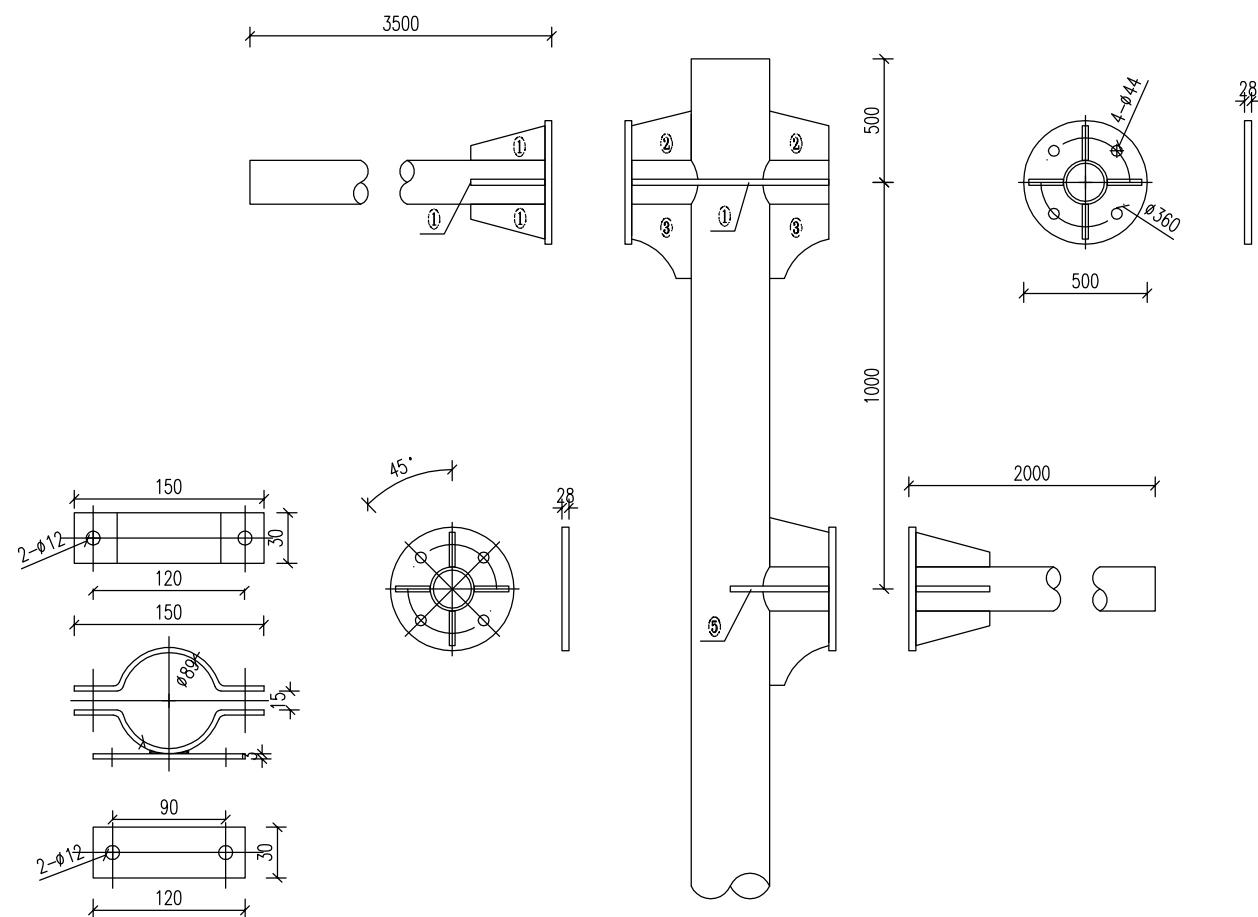
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



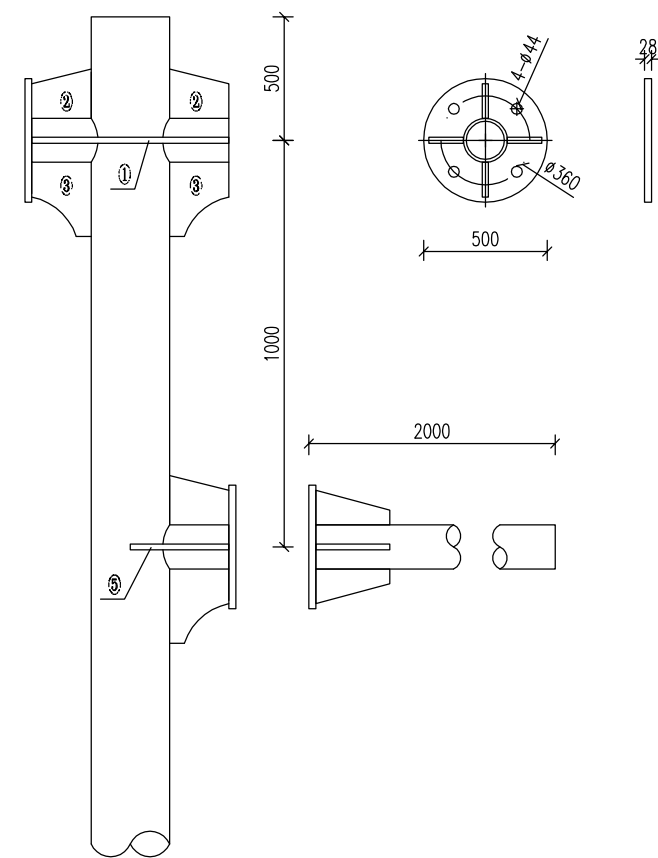
标志立面图



标志板与横梁连接图



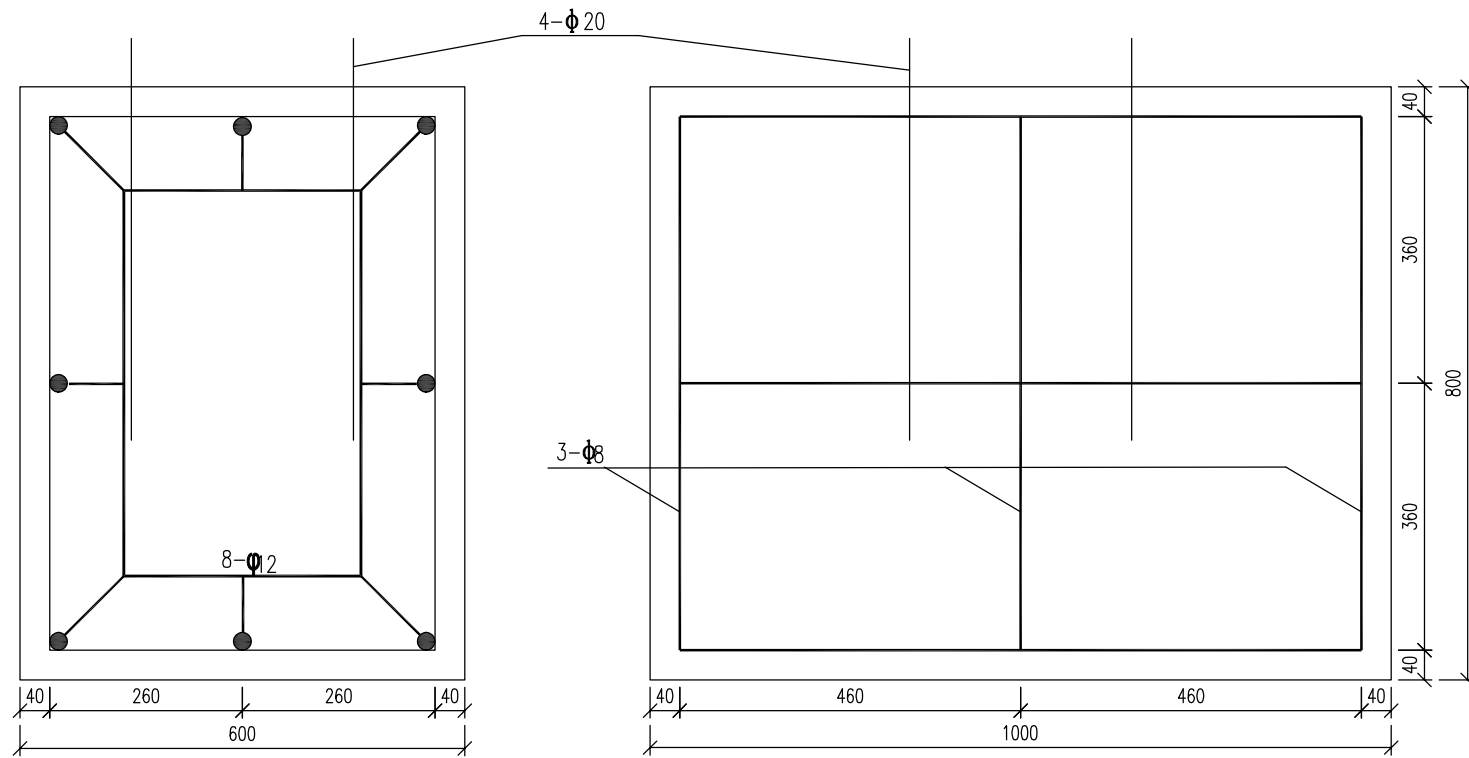
Φ89抱箍及底衬大样图



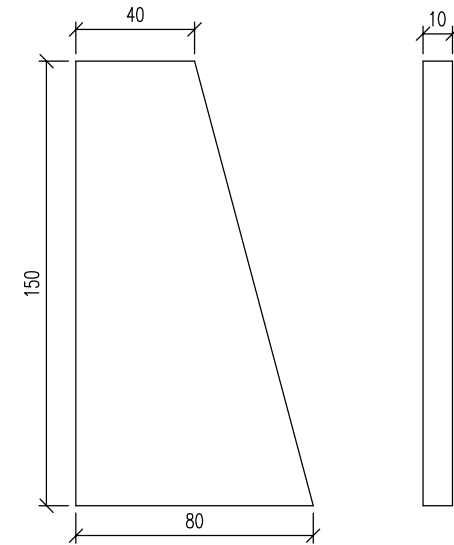
横梁与立柱连接图

会 签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体

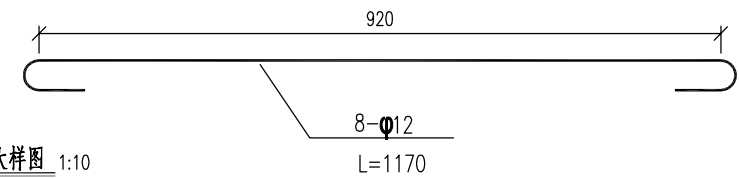
基础钢筋布置图 1:10



底座加勁筋 1:2.5

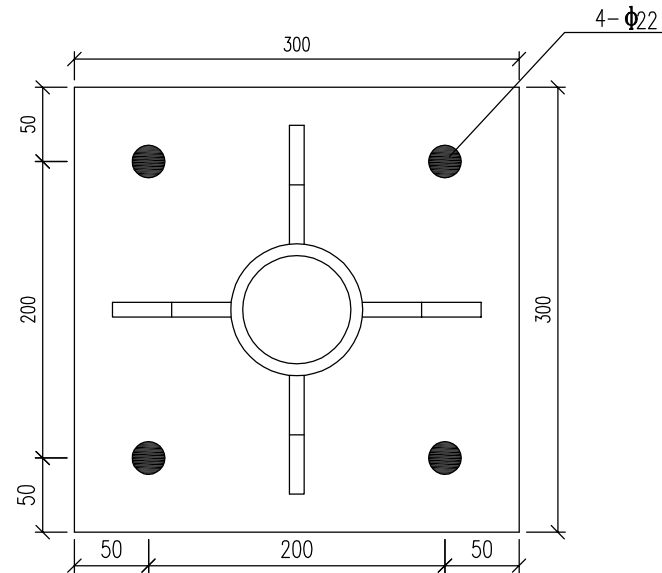


基础主筋大样图 1:10

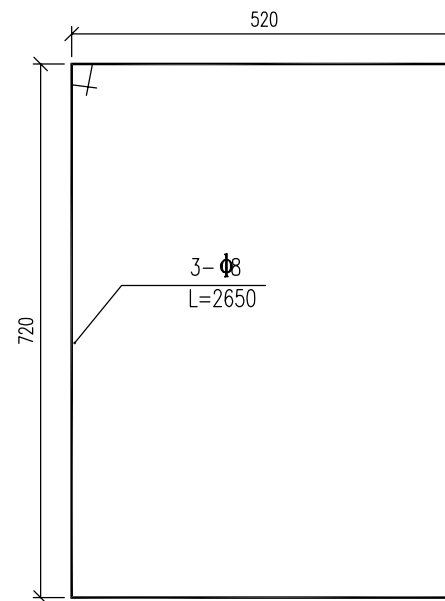
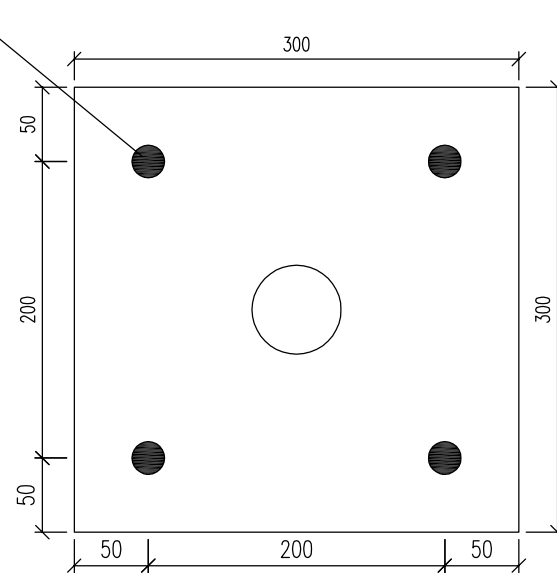


基础箍筋大样图 1:10

加劲法兰盘 1:5



底座法兰盘 1:5



注:

1、本图尺寸标注均以毫米计。

景观总体	
水工环境	
道路桥梁	
设备交通	
电气仪表	
建筑结构	
给排水	
会签	

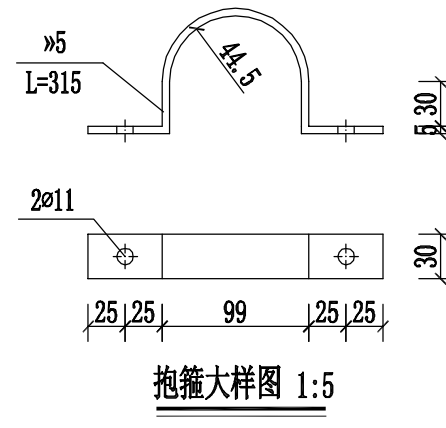
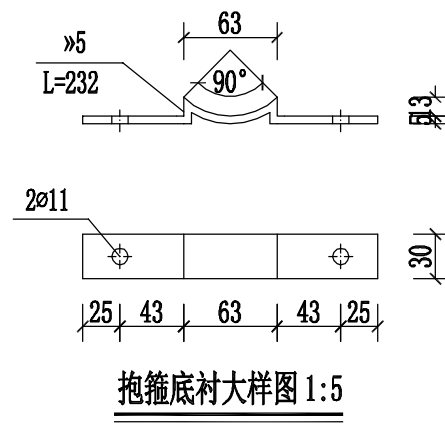
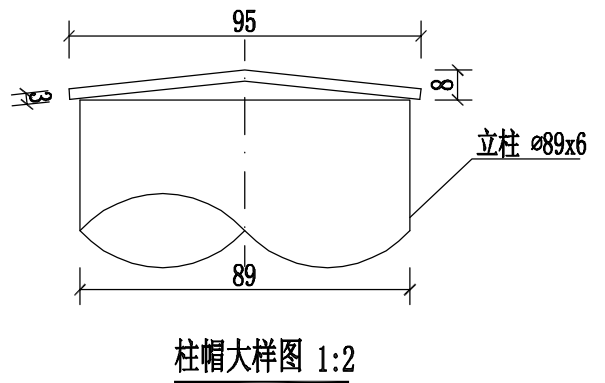
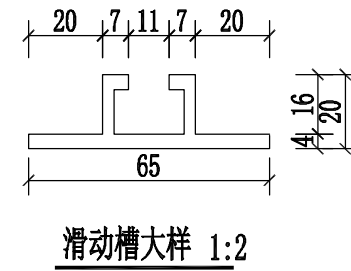
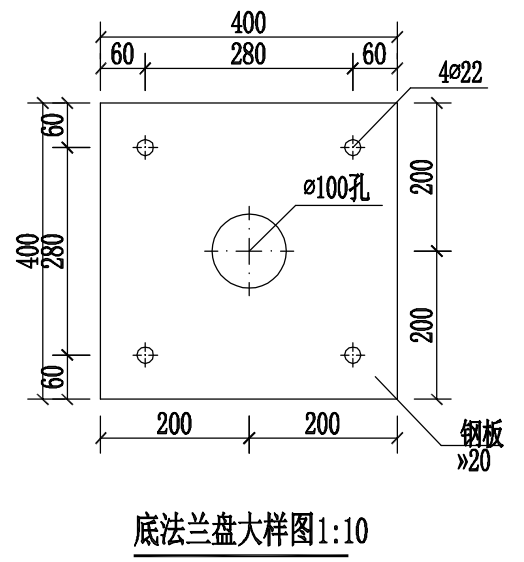
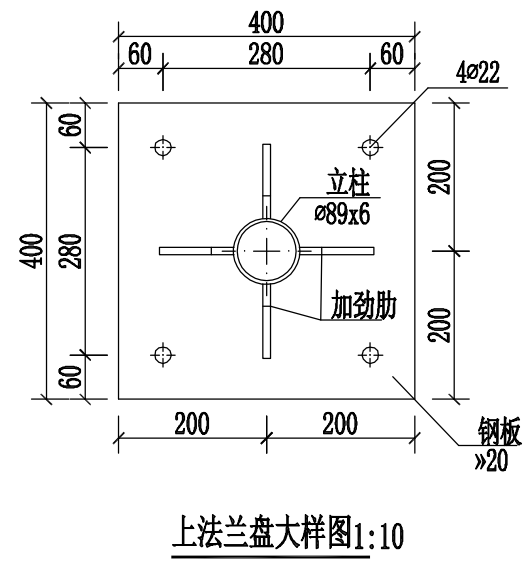
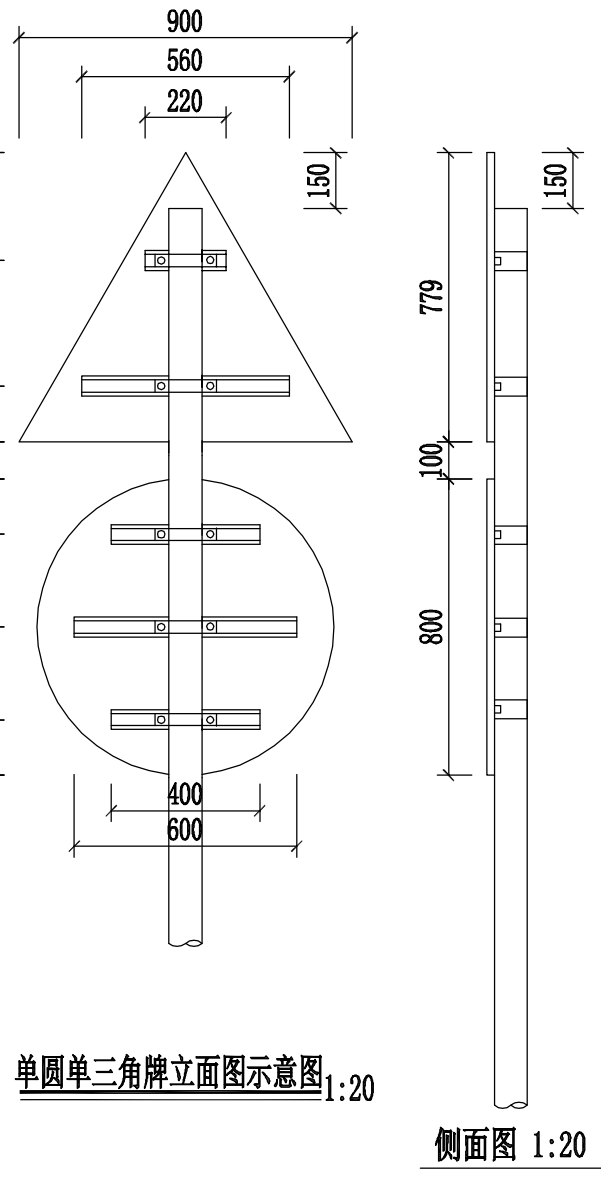
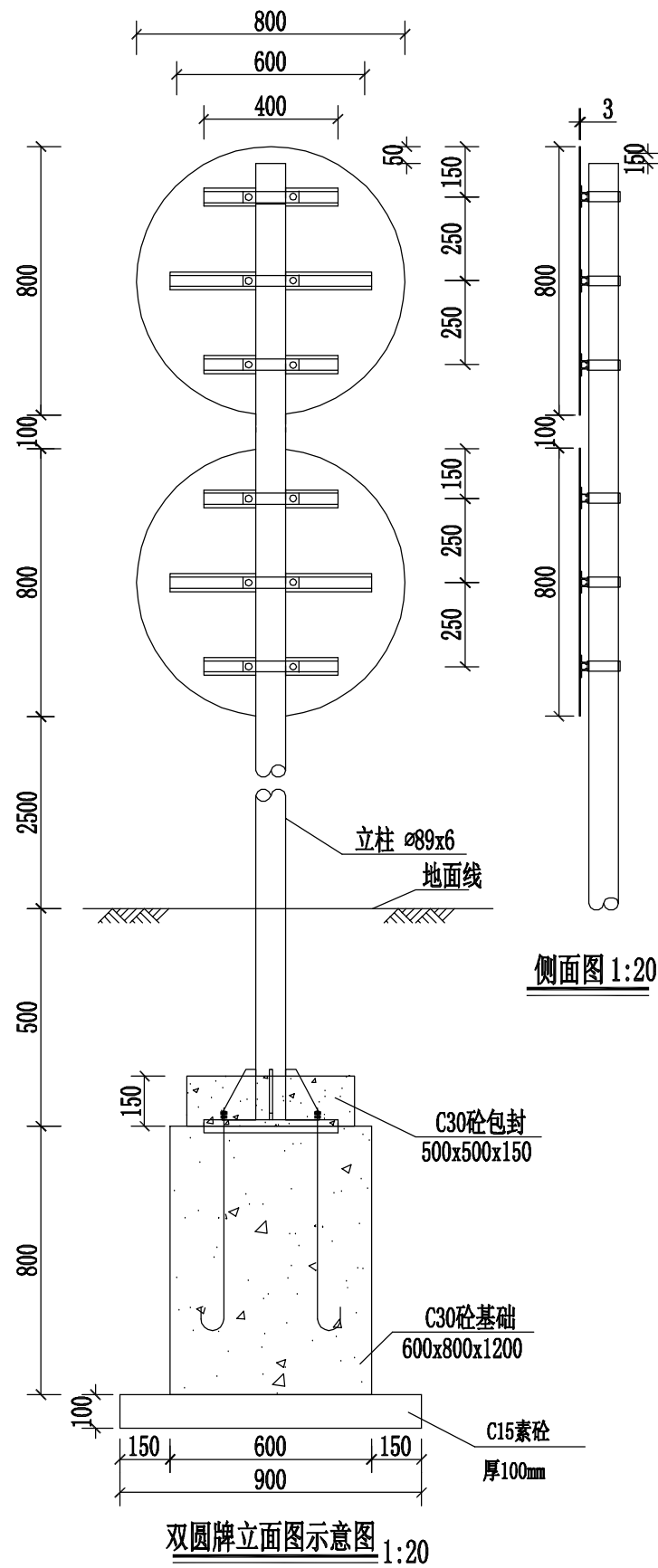
一个Φ800+800×500标志工程数量表

部位	序号	材料名称		规格 (mm)	单位重量 (Kg/m或Kg/m²)	单件重 (Kg)	数量	总重 (Kg)	备注
上部构造	1	钢管立柱		Φ 89×4.5×3470	9.38	31.611	1	31.611	
	2	立柱帽		Φ 95×3	23.70	0.17	1	0.17	
	3	钢管横梁	(1)					——	
			(2)					——	
	4	横梁帽						——	
	5	标志板		Φ800×3+800×500×3	8.55	5.472	1	8	
	6	滑动槽钢	(1)	100×25×4×600	1.845	1.107	3	3.336	
			(2)					——	
	7	扣压块						——	
	8	滑动螺栓		M18×75		0.222	6	1.332	
	9	抱箍		50×5	1.98	0.613	3	1.845	
	10	抱箍底衬		50×5	1.98	0.479	3	1.44	
	11	悬臂法兰盘						——	
	12	横梁间连接螺栓						——	
	13	横梁法兰加劲肋	(1)					——	
			(2)					——	
			(3)					——	
			(4)					——	
	14	螺母	(1)	M18		0.044	12	0.525	
			(2)					——	
	15	垫圈	(1)	Φ 18×3		0.016	6	0.096	
			(2)					——	
	16	反光膜		超强级			0.91m²		
基础	1	地脚螺栓		M20×700	2.466/m	1.73	4	6.92	
	2	螺母		M20		0.092	8	0.74	45号钢
	3	垫圈		Φ 20×4		0.032	4	0.128	45号钢
	4	加劲法兰盘		300×300×10	78.50	11.00	1	11.00	含加劲肋
	5	底座法兰盘		300×300×10	78.5	7.11	1	7.11	
	6	钢筋	(1)	Φ8,L=2650	0.395/m	1.05	3	3.15	
			(2)	Φ12,L=1170	0.888/m	1.04	8	8.32	
	7	混凝土		C25			0.48m³		

注：

- 1、本图尺寸单位均为mm。
- 2、标志版、滑动槽钢均采用5A02－O型铝铝合金制作，它们之间通过铝金铆钉连接，板面上的钉头打磨光滑。
- 3、抱箍、抱箍底衬和滑动螺栓及相应的螺母、垫圈均采用45#钢制作，通过抱箍将标志版与横梁连接起来。
- 4、立柱及横梁采用的钢材符合GB－700的要求，其顶部采用3mm厚的钢板焊接封盖。
- 5、立柱、横梁、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、柱帽、加劲筋及连接螺栓、螺母、垫圈等钢铁件，采用热浸镀锌进行防锈处理。
- 6、所有的对接焊缝和贴角焊缝，其厚度和强度与被焊构件相等，焊缝打磨光滑。
- 7、安装钢管横梁时，采取措施使其保持5cm的向上预拱度。
- 8、基础施工中线距土路肩边缘的水平距离为基顶宽度之半，基顶与土路肩齐平；基础采用明挖法施工，基底先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层，基础采用25#砼现场浇注，钢筋保护层厚度不小于25mm；基础顶面预埋Q235钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，注意使底座法盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；地脚下部为标准弯钩，地脚螺栓事先进行热浸镀锌处理，镀锌量350g/m²，预埋时其方向与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段，注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕，地脚螺栓外露长度控制在80－100mm以内，并对外露螺纹部分加以妥善保护、另外基坑分层回填夯实。
- 9、施工中造成的构件镀锌层损坏与剥落，喷涂无机富锌漆以防生锈。

景观	水工	道路	设备	电气	建筑	给水	会签
总体	环卫	桥梁	暖通	仪表	结构	排水	



说明:
1. 本图结构尺寸均以mm计。
2. 单牌为双牌去掉下面牌子。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称	江南新区2025年交通节点改造项目
分项名称	交通工程

图名:
单柱式圆形+三角形标志结构设计图

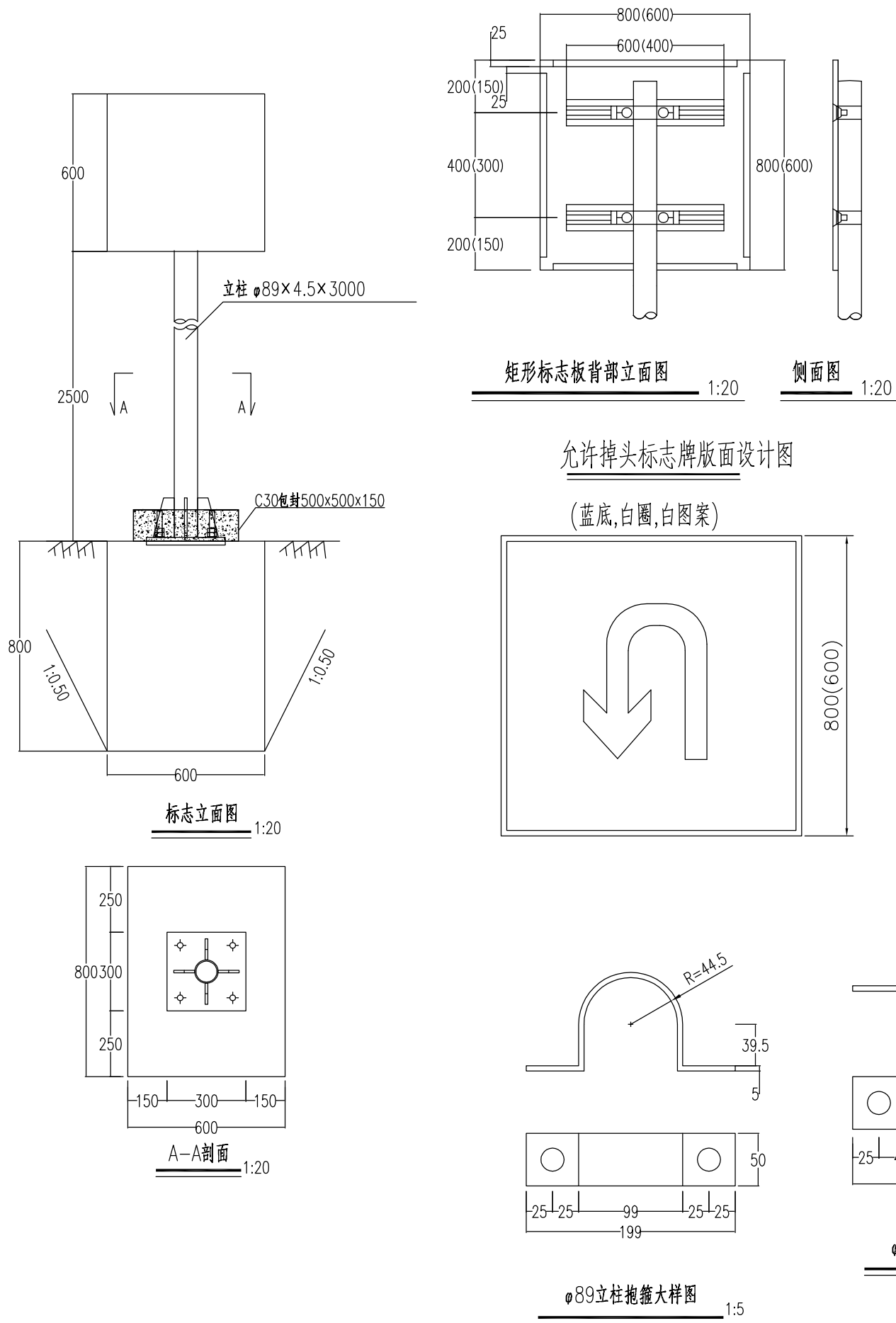
审定	刘思东	项目负责	苏志斌	校对	许家宝	工程编号	25-SZ-055	日期	2025.09
审核	刘思东	专业负责	郑宝祥	设计	林志达	设计阶段	施工图设计	图号	JT-24-01

掉头标志标志材料数量表(不含基础)

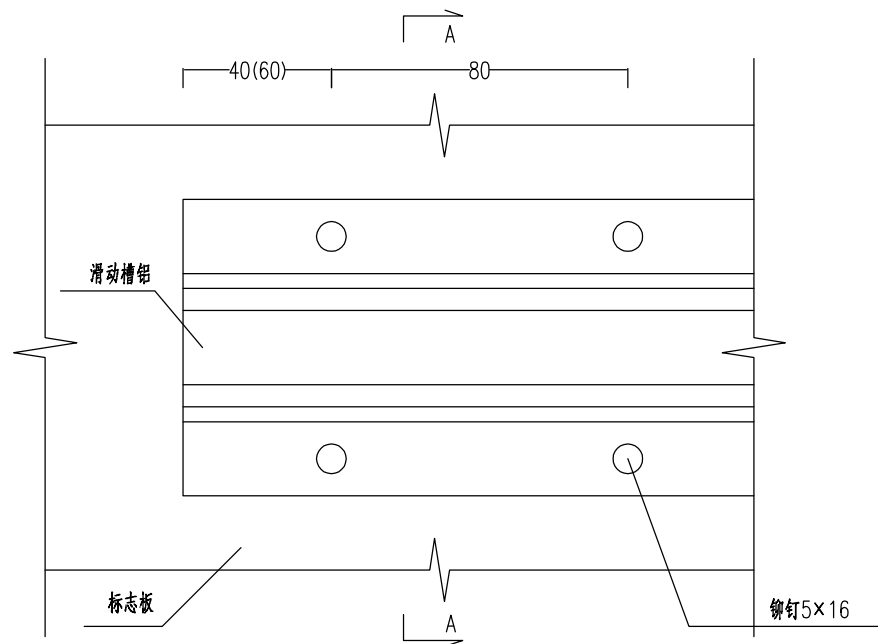
材料名称		规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
方形	标志板	800×800×3	5.184	1	5.184	LF2-M铝
		600×600×3	2.916	1	2.916	LF2-M铝
	钢管立柱	φ89×4.5×3000	28.557	1	28.557	Q235
	滑动槽铝	80×18×4×600	0.777	2	1.554	LC4铝(800×800)
		80×18×4×400	0.518	2	1.036	LC4铝(600×600)
	反光膜	超强级			0.64平方米	800×800
		超强级			0.36平方米	600×600
	铆钉	5×16	0.004	28	0.112	Q235(800×800)
		5×16	0.004	20	0.08	Q235(600×600)
抱箍		341.7×50×5	0.675	2	1.35	Q235
抱箍衬底		201.4×50×5	0.398	2	0.795	Q235
滑动螺栓		M20×45	0.155	4	0.62	Q235
螺母		M20	0.099	4	0.396	
垫圈		M20×3	0.014	4	0.056	
加劲肋		80×150×10	0.711	4	2.844	Q235
加劲法兰盘		300×300×15	10.665	1	10.665	Q235
立柱帽		φ80×3×3	0.641	1	0.641	Q235

- 1、按图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的LF2-M铝板制作，滑动槽采用LC4铝制作。
- 3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应做卷边加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350克/平方米，其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
- 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
- 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 9、设计中采用2.5米的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
- 10、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
- 11、基础采用明挖法施工，基底应先整平、夯实并垫以20cm的砂砾层；基础采用C30砼现场浇注，钢筋保护层

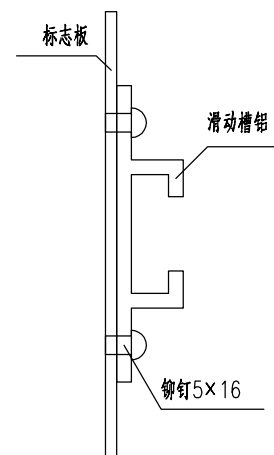
基础顶面应预埋 Q235 钢底座法兰盘及地脚螺栓，在浇筑砼时，应注意使底座法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础（其上表面与基础顶面齐平），同时保持其顶面水平；预埋时其方向应与底座法兰盘保持垂直。施工时如遇有平曲线路段，应注意调整预埋法兰盘的方向，使其纵向中心线与行车方向保持一致。基础施工完毕，地脚螺栓外露长度为 100mm，并以外露螺纹部分加以妥善保护，另外基坑应分层回填夯实。



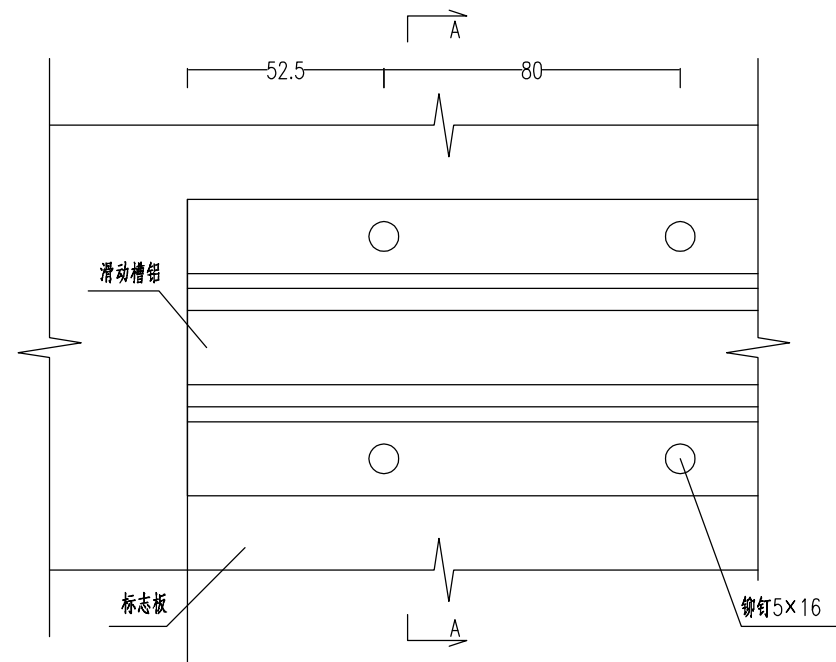
会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



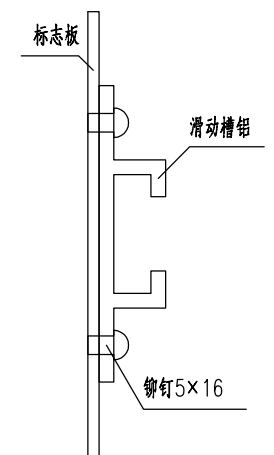
滑动槽与标志板连接大样图 1:2
(除505mm、425mm)



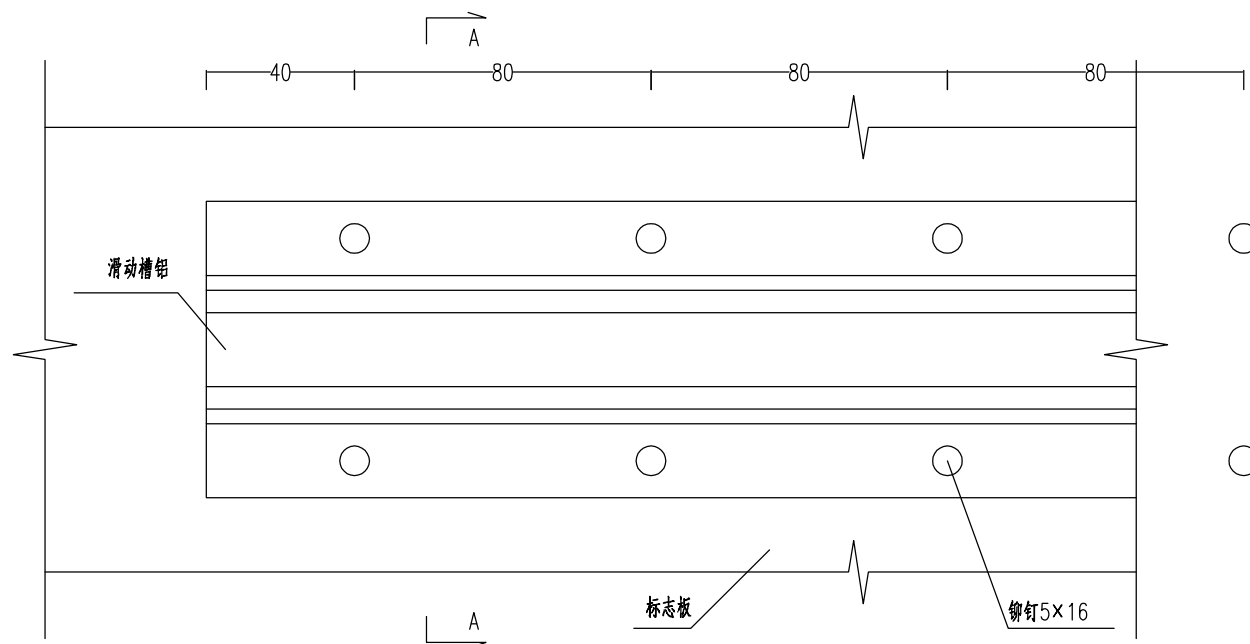
A-A剖面图 1:2



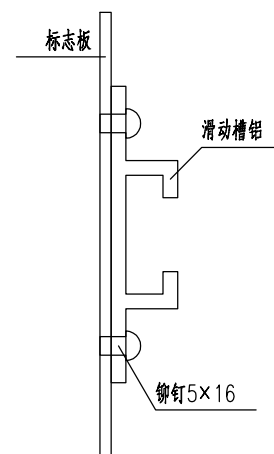
滑动槽与标志板连接大样图 1:2
(505mm、425mm)



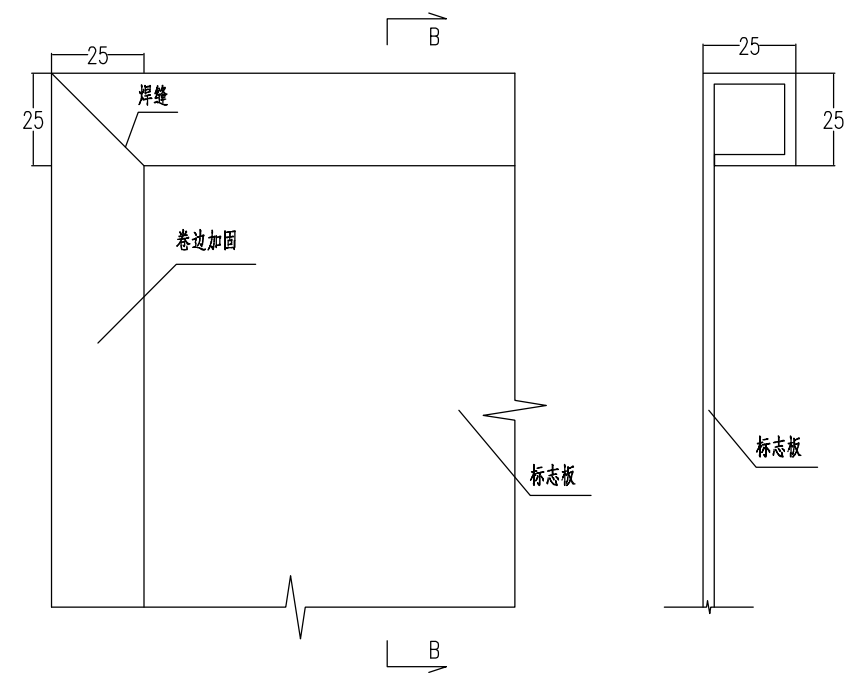
A-A剖面图 1:2



滑动槽与标志板连接大样图 1:2



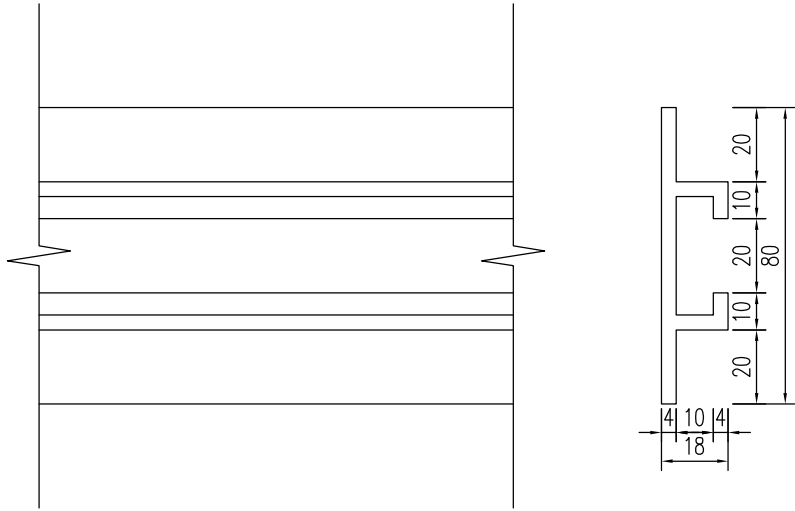
A-A剖面图 1:2



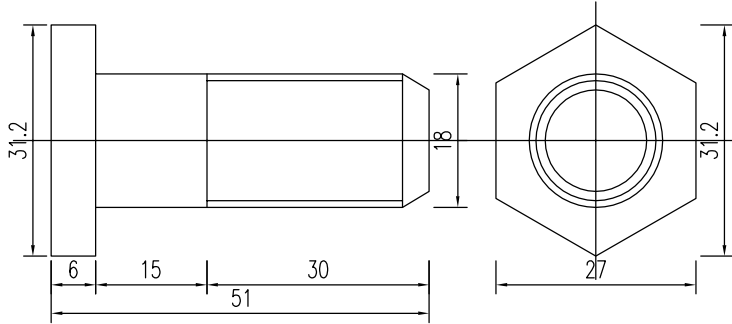
标志板边缘卷边加固大样图 1:2

B-B剖面图 1:2

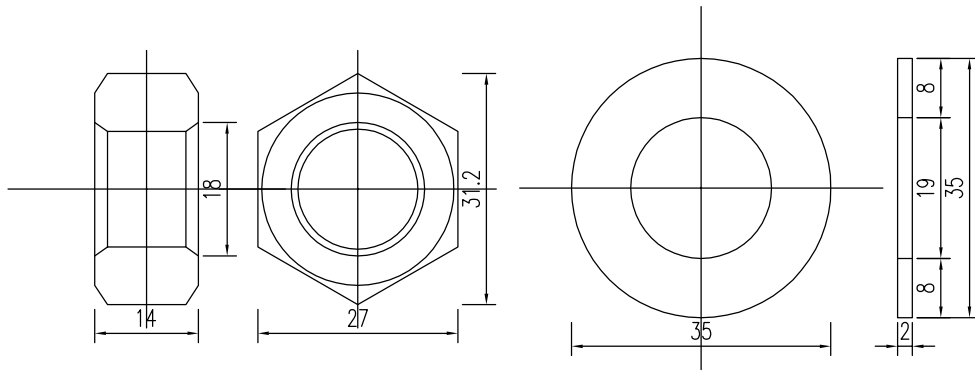
注:本图尺寸以mm为单位。



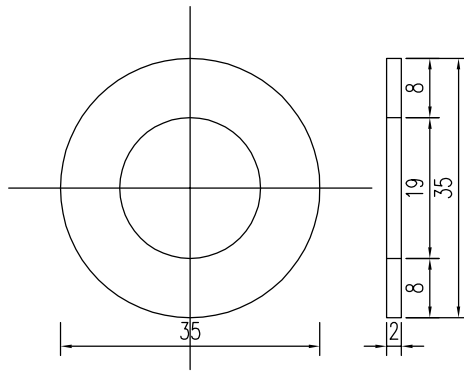
滑动槽大样图
1:2



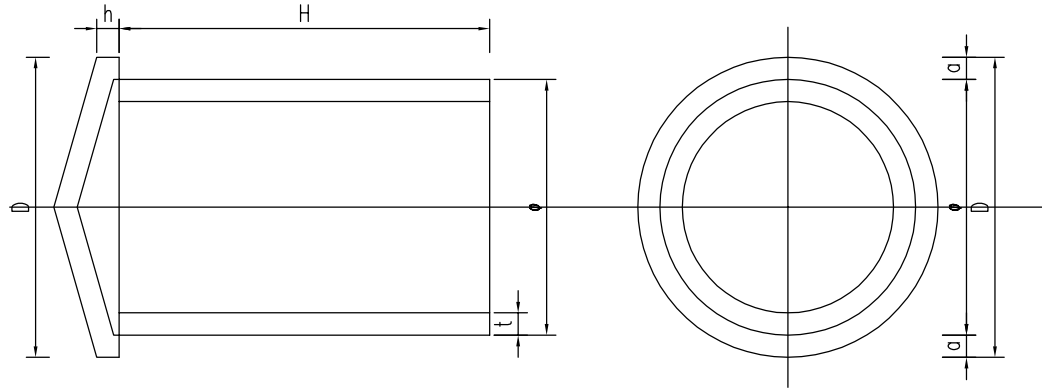
螺栓大样图
1:1



螺母大样图
1:1



垫圈大样图
1:1



横梁帽、柱帽大样图

横梁帽、柱帽尺寸表

φ	D	h	t	a	H	单件重 (Kg)
80	86	5	3	3	80	0.641
97	103	5			50	0.573
105	111	5			80	0.899
129	135	6			60	0.896
133	139	5			80	1.217
148	154	7			80	1.292
160	166	7			80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
227	233	8			100	2.661
281	287	10			120	4.197
333	339	12			140	5.544
359	365	14			160	6.678
385	391	17			160	7.35

注：
1、本图尺寸以mm为单位。



福建百禾市政建筑设计有限公司
Fujian baihe municipal architecture design co.,LTD

项目名称
分项名称

江南新区2025年交通节点改造项目
交通工程

图名：
掉头标志大样图

审定
审核

刘思东
刘思东

项目负责
专业负责

苏志斌
郑宝祥

校对
设计

许家宝
林志达

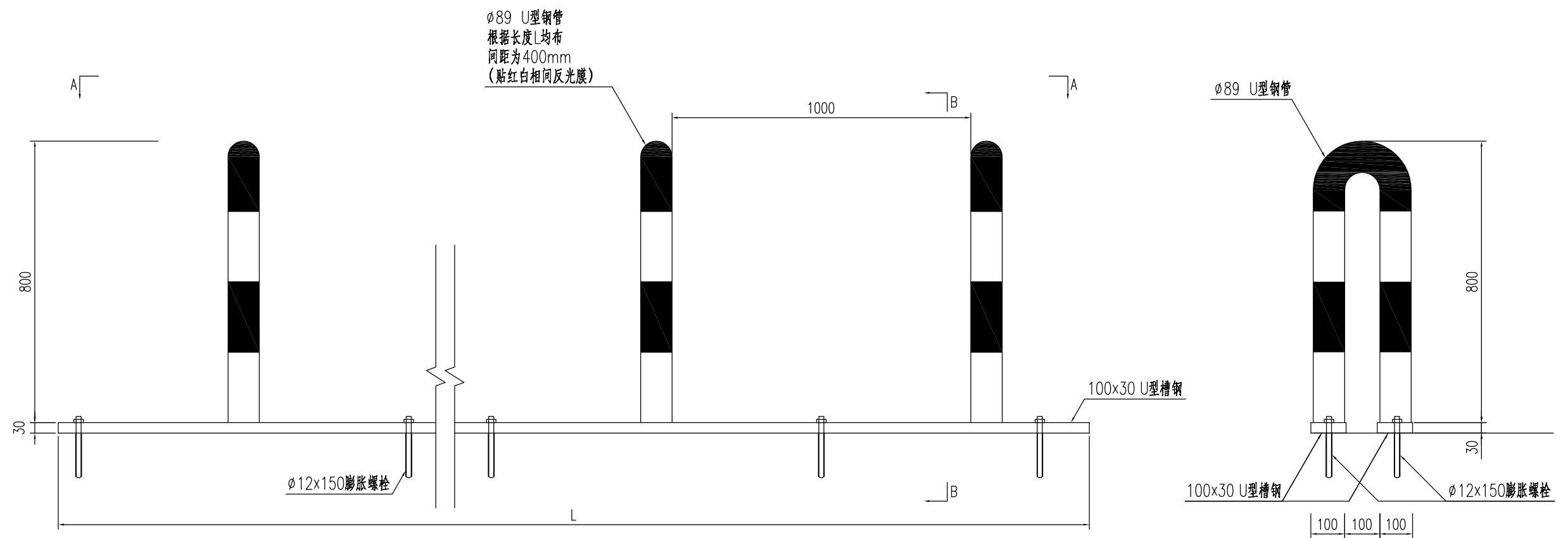
工程编号
设计阶段

25-SZ-055
施工图设计

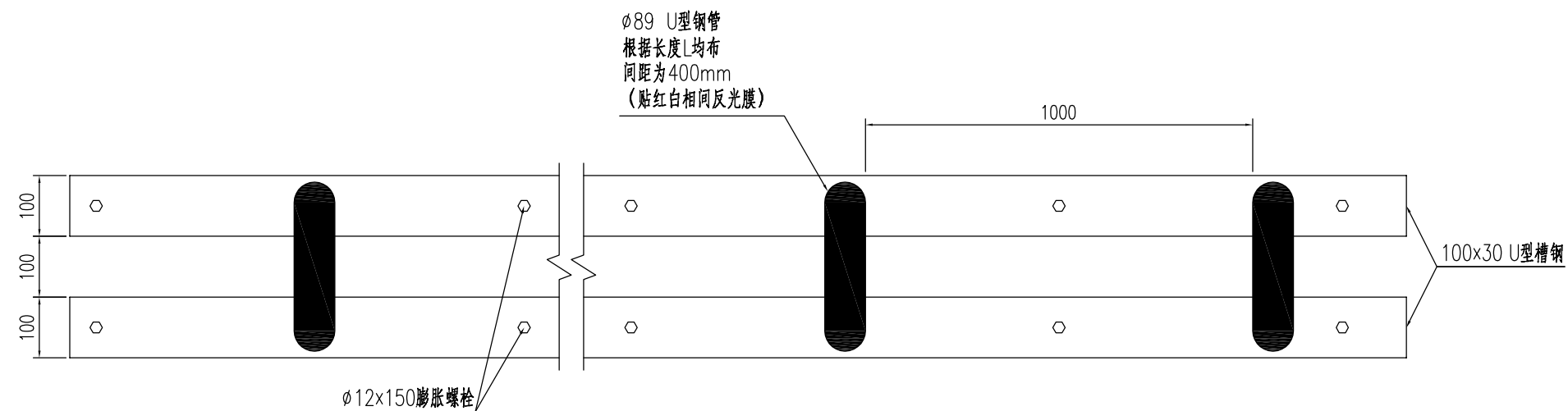
日期
图号

2025. 09
JT-25-03

会签	给水	建筑	电气	设备	道路	水工	景观
	排水	结构	仪表	暖通	桥梁	环卫	总体



U型护栏安装示意图



A-A平面图

B—B剖面图

说明：

- 1、本图尺寸均以毫米为单位。
- 2、整体焊接后热浸镀锌。
- 3、中间设置一处间距为1.5m的倒U型护栏。
- 4、最终工程量以现场为准。