

招标公告

1. 招标条件

经批准，由泉州市轨道交通集团有限公司作为招标人开展泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计招标工作，现将招标有关事项公告如下：

2. 项目概况

2.1 项目名称：泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计；

2.2 建设地点：泉州市；

2.3 工程建设规模：

泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线起点设于泉州东站，止于金塘站，线路正线全长 175.04km，总投资 679.83 亿元。泉州段线路起于泉州东站，经泉州台商投资区、丰泽区、晋江市、南安市，至围头湾泉厦交界处，线路长 71.55 公里。设车站 13 座（高架 6 座、地下 7 座），另预留车站 2 座。新建泉州东车辆段、石井停车场，泉州应急指挥中心，通港西和水头主变电所。

2.4 招标控制价：详见投标须知前附表；

2.5 招标范围、标段划分及内容

2.5.1 招标范围：泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计；

2.5.2 标段划分：本次招标项目划分为 7 个标段，其中 1~6 标段为土建工点勘察设计；7 标段为车辆基地勘察设计。

2.5.3 内容

标段名称	招标内容
泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计 1 标段	<p>1、标段范围内（含 2 站 4 区间（YCK31+380 至 YCK34+388、YCK36+060 至 YCK39+902.55）；起点至泉州东区间、泉州东站、泉州东站至海丝公园站区间（除 YCK34+388.000 至 YCK36+060 段外）、海丝公园站至白沙站区间、白沙站（预留）、白沙站至北星站区间高架段（不含 U 型槽）、泉州东车辆段出入段线（QZDCK0+000 至 QZDCK2+791.65））的车站、区间、附属工程的建筑（含设备区装修、出地面建筑设计、高架车站外立面造型的方案设计）、结构（含防水、工程筹划等）、机电系统（通风与空调、动力与照明、给排水与消防、综合管线）等的设计；标段范围内的树木及绿化迁移恢复、慢行接驳（含出入口周边广场景观设计）、管线迁改、上下水接驳、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作；包括初步设计（含工程招标设计文件和用户需求书）、施工图设计（含设备及施工招标设计文件和用户需求书）、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、设计范围内的勘察（初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务）及工程沿线地下管线及构筑物探测；设计范围内的沿线带状地形图测绘（1:500）。</p>

	<p>3、勘察设计范围内的专题专项（包括但不限于交通影响评价、涉铁、跨高速及国省道和重大市政设施影响评估专题等）。</p> <p>4、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作，具体以招标文件为准。</p>
<p>泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计 2 标段</p>	<p>1、标段范围内（含 3 站 3 区间（YCK39+902.55 至 YCK47+903）；白沙站至北星站区间地下段（含 U 型槽）、北星站、北星站至东海站区间、东海站、东海站至金崎站区间、金崎站）的车站、区间、附属工程的建筑（含设备区装修、出地面建筑设计）、结构（含防水、工程筹划等）、机电系统（通风与空调、动力与照明、给排水与消防、综合管线）等的设计；标段范围内的树木及绿化迁移恢复、慢行接驳（含出入口周边广场景观设计）、管线迁改、上下水接驳、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作；包括初步设计（含工程招标设计文件和用户需求书）、施工图设计（含设备及施工招标设计文件和用户需求书）、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、设计范围内的勘察（初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务）及工程沿线地下管线及构筑物探测；设计范围内的沿线带状地形图测绘（1:500）。</p> <p>3、勘察设计范围内的专题专项（包括但不限于交通影响评价、跨高速及国省道和重大市政设施影响评估专题等）。</p> <p>4、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作，具体以招标文件为准。</p>
<p>泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计 3 标段</p>	<p>1、标段范围内（含 2 站 3 区间（YCK47+903 至 YCK58+792）；金崎站至通港西站区间、通港西站、通港西站至丰泽站区间、丰泽站、丰泽站至池店站区间）的车站、区间、附属工程的建筑（含设备区装修、出地面建筑设计）、结构（含防水、工程筹划等）、机电系统（通风与空调、动力与照明、给排水与消防、综合管线）等的设计；标段范围内的树木及绿化迁移恢复、慢行接驳（含出入口周边广场景观设计）、管线迁改、上下水接驳、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作；包括初步设计（含工程招标设计文件和用户需求书）、施工图设计（含设备及施工招标设计文件和用户需求书）、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、设计范围内及通港西主变电所（含相应外电源廊道）的勘察（初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务）及工程沿线地下管线及构筑物探测；设计范围内及通港西主变电所（含相应外电源廊道）的沿线带状地形图测绘（1:500）。</p> <p>3、勘察设计范围内的专题专项（包括但不限于交通影响评价、跨高速及国省道和重大市政设施影响评估专题等）。</p> <p>4、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作，具体以招标文件为准。</p>
<p>泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线（泉州段）土建工点、车辆基地勘察设计 4 标段</p>	<p>1、标段范围内（含 3 站 3 区间（YCK58+792 至 YCK68+720）；池店站、池店站至晋江机场站区间、晋江机场站、晋江机场站至 SM 广场站区间、SM 广场站、SM 广场站至晋江市和平快速路共线段终点（YCK68+720））的车站、区间、附属工程的建筑（含设备区装修、出地面建筑设计、高架车站外立面造型的方案设计）、结构（含防水、</p>

	<p>工程筹划等)、机电系统(通风与空调、动力与照明、给排水与消防、综合管线)等的设计;标段范围内的树木及绿化迁移恢复、慢行接驳(含出入口周边广场景观设计)、管线迁改、上下水接驳、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作;包括初步设计(含工程招标设计文件和用户需求书)、施工图设计(含设备及施工招标设计文件和用户需求书)、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、晋江市和平快速路(项目暂定名,下同)的初步设计、施工图设计及概预算文件编制、招标图纸、施工图纸及后续服务工作等。</p> <p>3、上述设计范围内的勘察(初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务)及工程沿线地下管线及构筑物探测;上述设计范围内的沿线带状地形图测绘(1:500)。</p> <p>4、勘察设计范围内的专题专项(包括但不限于交通影响评价、晋江机场电磁干扰影响评估专题、跨高速及国省道和重大市政设施影响评估专题等)。</p> <p>5、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作,具体以招标文件为准。</p>
<p>泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线(泉州段)土建工点、车辆基地勘察设计 5 标段</p>	<p>1、标段范围内(含 2 站 3 区间(YCK68+720 至 YCK82+963.55);晋江市和平快速路共线段终点(YCK68+720)至科创园站区间、科创园站(预留)、科创园站至安海站区间、安海站、安海站至大盈溪区间(YCK82+963.55))的车站、区间、附属工程的建筑(含设备区装修、出地面建筑设计、高架车站外立面造型的方案设计)、结构(含防水、工程筹划等)、机电系统(通风与空调、动力与照明、给排水与消防、综合管线)等的设计;标段范围内的树木及绿化迁移恢复、慢行接驳(含出入口周边广场景观设计)、管线迁改、上下水接驳、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作;包括初步设计(含工程招标设计文件和用户需求书)、施工图设计(含设备及施工招标设计文件和用户需求书)、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、设计范围内的勘察(初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务)及工程沿线地下管线及构筑物探测;设计范围内的沿线带状地形图测绘(1:500)。</p> <p>3、勘察设计范围内的专题专项(包括但不限于交通影响评价、涉铁、跨高速及国省道和重大市政设施影响评估专题等)。</p> <p>4、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作,具体以招标文件为准。</p>
<p>泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线(泉州段)土建工点、车辆基地勘察设计 6 标段</p>	<p>1、标段范围内(含 2 站 3 区间(YCK82+963.55 至 YC1K87+775,其中 YCK95+997.455=YC1K82+800(长链));大盈溪(YCK82+963.55)至水头站区间、水头站、水头站至石井站区间、石井站、石井站至围头湾过海区间泉州端第一个桥墩(YC1K87+775)、石井停车场出入段线(SJCK0+000 至 SJCK2+246.63))的车站、区间、附属工程的建筑(含设备区装修、出地面建筑设计、高架车站外立面造型的方案设计)、结构(含防水、工程筹划等)、机电系统(通风与空调、动力与照明、给排水与消防、综合管线)等的设计;标段范围内的树木及绿化迁移恢复、慢行接驳(含出入口周边广场景观设计)、管线迁改、上下水接驳、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作;包括初步设计(含工程招标设计文件和用户需求</p>

	<p>书)、施工图设计(含设备及施工招标设计文件和用户需求书)、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、设计范围内及水头主变电所(含相应外电源廊道)的勘察(初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务)及工程沿线地下管线及构筑物探测;设计范围内及水头主变电所(含相应外电源廊道)的沿线带状地形图测绘(1:500)。</p> <p>3、勘察设计范围内的专题专项(包括但不限于交通影响评价、涉铁、跨高速及国省道和重大市政设施影响评估专题等)。</p> <p>4、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作,具体以招标文件为准。</p>
<p>泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线(泉州段)土建工点、车辆基地勘察设计 7 标段</p>	<p>1、本标段范围内:泉州东车辆段、石井停车场、泉州应急指挥中心的所有房屋、段场设备、轨道、附属工程、市政工程、各单体建筑等的全部设计;标段范围内的树木及绿化迁移恢复、管线迁改、上下水接驳、燃气接入、交通疏解、道路恢复等的设计及按照行业惯例必须完成的工作;包括初步设计(含工程招标设计文件和用户需求书)、施工图设计(含设备及施工招标设计文件和用户需求书)、配合施工、相关专业技术评审等内容。</p> <p>2、泉州东车辆段、石井停车场、泉州应急指挥中心的勘察(初步勘察、详细勘察、专项勘察、补充详勘加密勘察及后续施工配合服务)及工程沿线地下管线及构筑物探测;设计范围内的沿线带状地形图测绘(1:500)。</p> <p>3、勘察设计范围内的专题专项研究。</p> <p>4、相关规划、报建报审手续等。</p> <p>以上工作均包含但不限于按照行业惯例必须完成的工作、招标文件中规定的各阶段工作以及与相关专业的接口设计及配合等工作,具体以招标文件为准。</p>

2.5.4 本招标项目 应用 建筑信息模型(BIM)技术(以下简称 BIM 技术),应用的范围和内容: 详见勘察设计技术标准和要求。

2.6 服务期限: 自本项目合同签订之日起至泉州至厦门至漳州城际铁路 R1 线工程通过竣工验收之日止。

3. 投标人资格要求及审查办法

3.1 本招标项目要求投标人须具备以下资质:

1 标段、2 标段、3 标段、5 标段、6 标段、7 标段投标人须同时具备以下资质:

- (1) 工程设计综合资质甲级或工程设计铁道行业甲(II)级及以上资质;
- (2) 工程勘察综合资质甲级或同时具备工程勘察岩土工程专业甲级、工程勘察水文地质勘察专业甲级及工程勘察工程测量专业甲级资质;

4 标段投标人须同时具备以下资质:

- (1) 工程设计综合资质甲级,或同时具备以下资质:

① 工程设计铁道行业甲(II)级及以上资质;

② 工程设计公路行业甲级资质;

③工程设计市政行业甲级资质或工程设计市政行业（燃气工程、轨道交通工程除外）甲级资质；

注：投标人为公路设计企业的，应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（网址：<https://hwdms.mot.gov.cn>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

（2）工程勘察综合资质甲级或同时具备工程勘察岩土工程专业甲级、工程勘察水文地质勘察专业甲级及工程勘察工程测量专业甲级资质；

3.2 本项目 接受 联合体投标，各标段联合体投标的须满足以下要求：

3.2.1 投标人可以依据工程特点结合自身情况，自愿组成联合体共同参加投标；联合体成员总数不得超过 2 家；

3.2.2 联合体牵头人须承担本项目设计任务工作，应具有与招标项目相适应的设计资质和设计业绩要求；

3.2.3 联合体成员方须承担本项目勘察任务工作，应具有与招标项目相适应的勘察资质和勘察业绩要求；

3.2.4 联合体投标人，应在投标文件中附有《联合体协议书》，同时明确各方的详细工作内容以及相应的职责划分；

3.2.5 联合体每个成员的投标资格证明文件均应按照招标文件的要求完整的递交；

3.2.6 除特别注明外，联合体作为一个整体应满足本招标文件对投标人的所有商务和技术的要求；

3.2.7 以联合体形式投标的，联合体各方不得单独或另组联合体参与本招标项目其他标段投标。

3.3 投标人拟派出担任本招标项目各标段的负责人要求

1 标段、2 标段、3 标段、4 标段、5 标段、6 标段的负责人要求：

项目负责人：应具有高级工程师及以上职称；至少担任过一项已完成的单个合同中设计工作金额在 1000 万元以上的城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）土建设计项目（至少包含一站一区间）的项目负责人。

勘察负责人：应具有国家注册土木工程师（岩土）执业资格，并具有高级工程师及以上职称；至少担任过一项已完成的单个合同中勘察工作金额在 500 万元以上的城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）勘察（含初勘及详勘）项目的项目负责人。

7 标段的负责人要求：

项目负责人：应具有高级工程师及以上职称；至少担任过一项已完成的城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）车辆基地设计项目的项目负责人。

勘察负责人：应具有国家注册土木工程师（岩土）执业资格，并具有高级工程师及以上

职称；至少担任过一项已完成的单个合同中勘察工作金额在 500 万元以上的城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）勘察（含初勘及详勘）项目的项目负责人。

3.4 投标人业绩要求

1 标段、2 标段、3 标段、5 标段、6 标段：

自 2019 年 1 月 1 日至投标截止日一项已完成城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）类似项目业绩。

类似项目业绩同时包括：

（1）设计业绩：单个合同中设计工作金额在 1000 万元以上的土建设计项目（至少包含一站一区间）。

（2）勘察业绩：单个合同中勘察工作金额在 500 万元以上的勘察（含初勘及详勘）项目。

4 标段：

应同时具备以下两项业绩：

1、自 2019 年 1 月 1 日至投标截止日一项已完成城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）类似项目业绩。

类似项目业绩同时包括：

（1）设计业绩：单个合同中设计工作金额在 1000 万元以上的土建设计项目（至少包含一站一区间）。

（2）勘察业绩：单个合同中勘察工作金额在 500 万元以上的勘察（含初勘及详勘）项目。

2、自 2019 年 1 月 1 日至投标截止日一项已完成长度 1000 米以上的城市桥梁工程设计业绩。

7 标段：

自 2019 年 1 月 1 日至投标截止日一项已完成城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）类似项目业绩。

类似项目业绩同时包括：

（1）设计业绩：车辆基地设计项目。

（2）勘察业绩：单个合同中勘察工作金额在 500 万元以上的勘察（含初勘及详勘）项目。

注：关于业绩特别说明

①城际线路或城际轨道均视为城际铁路，市域（郊）线路或市域（郊）轨道均视为市域（郊）铁路。

②以上设计和勘察业绩在同一合同项下或不同合同项下均可。

③业绩不包括分包业绩。

④城际铁路或市域（郊）铁路或城市轨道交通工程（仅指地铁或轻轨）类似项目业绩时间以竣工验收报告或试运营或初期运营或项目甲方（业主）证明时间为准；城市桥梁工程设计业绩时间以施工图审查合格日期为准。

3.5 投标人资格审查的其他条件要求的具体内容见招标文件。

3.6 本招标项目招标人对投标人的资格审查采用资格后审的方式。

3.7 本招标项目不要求中标人在项目所在地设立分（子）公司，中标人应当依法履行纳税义务。

4. 获取招标文件

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 03 月 17 日 08 时 00 分至 2025 年 04 月 17 日 10 时 00 分（法定公休日、法定节假日除外），泉州市公共资源交易信息网（<http://ggzyjy.quanzhou.gov.cn>）采取无记名方式免费下载电子招标文件等相关资料。本招标项目电子招标文件使用海迈电子标书软件最新版本（电子招标文件编制工具软件名称及版本号）打开。投标人获取招标文件后，应检查招标文件的合法有效性，合法有效的招标文件应具有招标人和招标代理机构的电子印章；招标人没有电子印章的，须附招标人对招标代理机构的授权书。在后续阶段可通过网上提交质疑书及下载答疑纪要，操作方法详见网站下载专区中的相关操作指南。

5. 评标办法

5.1 本招标项目采用的评标办法：综合评估法。

6. 投标保证金的提交

6.1 投标保证金提交的时间：投标截止时间前；

6.2 投标保证金提交的方式：具体详见投标须知前附表要求；

6.3 投标保证金提交的金额：壹拾万元人民币（¥100000 元）；

7. 投标文件的递交

7.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）：2025 年 04 月 17 日 10 时 00 分，投标人应在截止时间前通过 泉州市公共资源交易信息网（<http://ggzyjy.quanzhou.gov.cn>） 递交电子投标文件；

7.2 逾期送达的投标文件，泉州市公共资源电子交易平台将予以拒收；

7.3 本项目递交投标文件方式： 采用线下提交方式，投标人以书面投标文件形式递交投标文件； 采用线上提交方式，投标人应通过电子交易平台及指定的软件工具制作并提交电子投标文件的内容为：资格审查文件、商务文件、技术文件。具体要求详见招标文件投标人须知。

8. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在福建省公共资源交易电子公共服务平台 (<http://ggzyfw.fujian.gov.cn>)、泉州市公共资源交易信息网 (<http://ggzyjy.quanzhou.gov.cn>) 上发布。

9. 联系方式

招标人：泉州市轨道交通集团有限公司

地 址：福建省泉州市丰泽区美仙路 151 号泉州轨道集团 9 层，邮编：362000

电 话：0595-22986139，传真：0595-22986139

联系人：范女士

招标代理机构：泉州市工程咨询中心有限公司

地 址：福建省泉州市鲤城区丰泽街 726 号路桥大厦六楼，邮编：362000

电子邮箱：qzzxzx@163.com

电 话：0595-29016288、13015858999、15805975918，传真：0595-29018566

联系人：何先生、陈女士



公共资源电子交易平台名称：泉州市公共资源交易信息网

网 址：<http://ggzyiy.quanzhou.gov.cn>

联系电话：0595-22135508

招投标监督机构名称：泉州市交通运输局

地 址：福建省泉州市丰泽区泉州市行政中心交通科研楼 D 栋

联系电话：0595-22530058

公共资源交易中心名称：泉州市公共资源交易中心

地 址：泉州市丰泽区海星街东海大厦 A 幢市行政服务中心 4 楼

联系电话：0595-22135506